

Protokół Nr 4 /2019
z posiedzenia Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury
w dniu 23.07.2019 r.

Miejsce posiedzenia: w pokoju 204 Biuro Rady budynku Starostwa przy ul. Sienkiewicza 11 w Ząbkowicach Śląskich.

Rozpoczęcie posiedzenia: godz.11.00

Obecni: wg listy obecności

Tematyka posiedzenia:

1. Przyjęcie informacji dotyczącej funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie powiatu
2. Zaopiniowanie uchwał Rady z zakresu właściwości komisji
3. Sprawy różne.

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan Marian Kozyra Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury, który powitał obecnych radnych oraz Panią Agnieszkę Szymańską Kierownika Wydziału Komunikacji. Następnie stwierdził quorum pozwalające podejmować uchwały, przedstawił program posiedzenia.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Ad.1.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji przedstawiła informację z zakresu funkcjonowania transportu publicznego na terenie Powiatu Ząbkowickiego. / **zał. nr 1** /. Nadmieniła, że transport publiczny zbiorowy miał funkcjonować od 2016 r. jednak na mocy ustawy o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na kolejne lata tj.; 2017, 2018, 2019 corocznie termin wejścia nowych przepisów jest przesuwany o kolejny rok, a tym samym przedłuża się z mocy prawa ważność zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym, na których w chwili obecnej jest wykonywany transport pasażerski w powiecie ząbkowickim, gdzie wykonywanie przewozów regularnych wymaga uzyskania zezwolenia w krajowym transporcie drogowym wydanego w zależności od zasięgu tych przewozów odpowiednio m.in. przez starostę w uzgodnieniu z wójtami, burmistrzami ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej. Poinformowała, że na dzień dzisiejszy do Wydziału Komunikacji nie wpłynęły żadne skargi na to, że dzieci szkolne bądź osoby dorosłe nie mają dojazdu. Neotrans obsługuje 13 linii komunikacyjnych. Dodała, że 30.06.2019r. wygasa zgoda Firmy NeoTrans na bezpłatne korzystanie z dworca autobusowego w celu zatrzymania środków transportu dla wsiadania i wysiadania pasażerów, którego jest właścicielem. Poinformowała, że ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zostało opublikowane min. w BIP.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał kiedy ogłoszenie zostało opublikowane.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, że 9 stycznia br.

Starosta w nawiązaniu do tego co powiedziała Kierownik Wydziału Komunikacji powiedział, że temat jest bardzo trudny i będzie się wiązał z wydatkami o ile ustawa wejdzie w takim wydaniu jakim jest proponowany to mocno uderzy w stronę finansową powiatu. Wejście w życie proponowanej ustawy spowoduje to, że będą oczekiwania, wnioski o kursy które niekoniecznie, które dzisiaj nie są realizowane były realizowane. Na terenie gminy za transport jest odpowiedzialny Burmistrz/ Wójt, za skomunikowanie gminy odpowiedzialny jest powiat. Jaka konfiguracja takiego zamówienia miała by być skonstruowana aby zapewnić komunikacje poszczególnych z gmin z powiatem.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, że jeszcze jedna ważną rzeczą jest to, że operator lokalny, jeżeli kurs będzie nieopłacalny to ma prawo do rekompensaty.

Starosta poinformował, że również cały problem jest również jeśli chodzi o ulgi szkolone przy biletach.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał czy to jest ustawa obligatoryjna, która nakłada na poszczególne jednostki samorządu takie obowiązki i jak to do tej pory jak to wygląda.

Starosta poinformował, że tak. Dodał, że do tej pory niektóre samorządy mają zorganizowane u siebie takie transporty i posiadają swoje jednostki, spółki i organizują to w ramach własnej spółki te zadania.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał czy w tej chwili ulgi dot. tylko i wyłącznie państwowych jednostek.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, że uczniów szkół.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji podsumowując powiedział, że z tego wynika, że transport szkolny podlega ulgom natomiast transport publiczny nie. Stwierdził, że będzie problem bo gminy a głównie powiat nie będzie na to stać.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, również, że nie możemy zrobić linii, które przynoszą tylko korzyści ale również linie tzw. białe punkty umieścić na mapie.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji wyraził opinie, że jedynym rozwiązaniem jest partycypacja gmin w kosztach transportu w momencie wejścia w życie obligatoryjnie ustawy.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, że możemy zawierać porozumienia z gminami ale gmina musi nam rekompensować. Poinformowała, że na razie ustawa jest poddawana opinii, rozmowom.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji dodał, że rozumie, że jest to projekt.

Agnieszka Szymańska Kierownik Wydziału Komunikacji poinformowała, że tak.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji stwierdził, że jeśli wejdzie ustawa to powiat zostanie postawiony przed faktem dokonanym i za tym prawdopodobnie nie „pójdą” żadne środki.

Starosta poinformował, że w ustawie nie ma informacji, że będą dodatkowe środki a poza tym jest to zadanie własne powiatu.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji podał przykład; kiedyś do Henrykowa jeździły dwa autobusy a w tej chwili jest jeden.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji stwierdził, że problem dot. przeważnie małych miejscowości. Poza tym jest również z tego co wie problem dot. pogotowia bowiem wchodzi w życie ustawa z którą też się nie dyskutuje.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji wyraził opinię, że do sprawy należy powrócić a na dzień dzisiejszy nie ma co dyskutować bo nie wiemy jak będzie. Jeśli ustawa wejdzie w życie wówczas należy doprowadzić do spotkania z Burmistrzami / Wójtami oprócz tego powinniśmy swoje uwagi przesłać do Warszawy dlatego, że bogatsze gminy sobie poradzą ale w Polsce jest dużo gmin, powiatów, które bez pomocy państwa sobie nie poradzą chociaż idea jest słuszna.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji powrócił do sprawy przystanku na ul. Wrocławskiej o którym mówiła Kierownik Wydziału Komunikacji.

Starosta wyjaśnił. Dodał, że powiat nie jest stroną w tym postępowaniu.

Zarząd przyjął powyższe informacje do wiadomości.

Ad.2.

Z uwagi na brak projektów uchwał Rady z zakresu właściwości Komisji, Komisja nie opiniowała projektów uchwał.

Ad.3.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał o drogę 398. Przypomniał, że zostało wysłane pismo do DSDiK we Wrocławiu i nie ma odpowiedzi w tym temacie.

Anna Gołdyn Członek Komisji poinformowała o złym stanie nawierzchni drogi Przedborowa – Owiesno.

Patrycja Wielowska Członek Komisji zapytała czy zostały poczynione kroki w kierunku usytuowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Bardo – Przyłęk.

Starosta poinformował, że dopóki nie będzie dokumentacji wykonania ósemki temat został odłożony. Dodał, że będzie w GDDKiA we Wrocławiu i poruszy ten temat. Stwierdził, że technicznie na pewno da się rozwiązać problem może najpierw ograniczenie prędkości a później światła. Poinformował, że rozmawiał o tym z Burmistrzem Barda i powrócą do tematu.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji powiedział, że należy również poruszyć temat drogi z Ziębic do Ząbkowic Śl. gdzie na ul. Cukrowniczej w Ząbkowicach Śl. została zmieniona organizacja ruchu.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji powiedział, że chciałby się dowiedzieć jakie są plany drogowe na 2019r.

Starosta poinformował, że jest po przetargu droga w Sosnowej, wykonywana będzie droga w m. Mąkolno. Dodał, że w związku z tym, że otrzymaliśmy informacje od Wojewody dot. możliwości zgłaszania potrzeb zadań planowanych do realizacji w 2019r. i przewidzianych do dofinansowania z rezerwy celowej budżetu państwa w ramach zadań własnych związanych z remontem, odbudowa lub przebudową obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiołowych w latach wcześniejszych zostały zgłoszone następujące wnioski;

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3174D w. Ziębice ul. Chrobrego,
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 3006 D w miejscowościach oraz 3150D
 - Grodziszcze droga powiatowa nr 3006
 - Rudnica droga powiatowa nr 3006
 - Rudnica droga powiatowa nr 3150 D
 - Rudnica - Jemna droga powiatowa nr 3150
 - Jemna - Budzów droga powiatowa nr 3150
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w m. Zwrócona,
4. Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w m. Brodziszów,
5. Przebudowa drogi powiatowej nr 3189D w m. Ziębice – Dębowiec

Wyraził opinię, że może zakwalifikuje się jedno góra dwa zadania na ten rok to będzie dobrze i to by było na miarę naszych możliwości finansowych bowiem są to duże zadania.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji poinformował, że jest jedna miejscowość Nowina, która praktycznie odcięta jest od świata tam są dwa odcinki drogi do Bożnowic i Jasiennicy. Drogi praktycznie nie istnieją. Dodał, że należy się nad tym zastanowić i poszukać środków na ten cel.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji złożył wniosek o przedstawienie wykazu inwestycji drogowych wykonanych na drogach powiatowych w poszczególnych gminach powiatu ząbkowickiego w latach 2015-2018.

Marian Kozyra 
Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury

Protokół sporządziła:
Bogusława Surdyka
Inspektor, w Biurze Rady

