

BR. 1431. 12. 2019

Zabkowice Śląskie 2019-03-25

Pan

ul. [REDACTED]
[REDACTED]**Dotyczy: wniosku o udzielenie informacji publicznej**

Działając z upoważnienia Starosty Zabkowickiego, w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 15 marca 2019 r. nr brak w sprawie udostępnienia informacji publicznej, informuję, że w dniu 28.06.2018 roku Urząd Miasta i Gminy w Bardzie przedłożył do tut. Starostwa projekt docelowej organizacji ruchu dotyczący dróg gminnych: m. in. – ul. Głównej i ul. Kolejowej w Bardzie. W projekcie ujęto wymianę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz dodatkowo wykonanie korekty odwodnienia. Zakres opracowania obejmuje także wprowadzenie nowego oznakowania skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Grunwaldzką gdzie zaprojektowano mini rondo, które oznakowano znakiem C-12 „ruch okrężny” razem ze znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa” przed każdym wlotem. Za rondem i skrzyżowaniem ul. Kolejowej z ul. Skalną wprowadzono znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” dwustronny razem ze znakiem B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” (umieszczony na jednym słupku). Przed wjazdem na ul. Skalną umieszczono znak informacyjny D-18 „parking” z informacją odległości 150 m. Zwężenie ul. Głównej do jednego pasa ruchu oznakowano znakami D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” i B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”. Ponadto przed skrzyżowaniem ul. Głównej z ul. Noworudzką za progiem zwalniającym płytowym U-16c (oznakowanym poziomo znak P-25) za przejściem dla pieszych (oznakowanym poziomo znak P-10) umieszczono dwustronny znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” razem ze znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. Pod znakiem B-43 umieszczono znak D-6 „przejście dla pieszych”. Za przejściem dla pieszych jadąc w kierunku ul. Kolejowej umieszczono znak B-18 „zakaz ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t” z tabliczką informacyjną „nie dotyczy autobusów, poj. służb komunalnych i zaopatrzenia”. Projektowany próg zwalniający będzie pełnił element uspokojenia ruchu dla pojazdów poruszających się drogą powiatową i wjeżdżających do oznakowanej strefy ograniczonej prędkości. Zgodnie z warunkami technicznymi nie wprowadzono oznakowania znakami ostrzegawczymi elementów uspokojenia ruchu w strefie ograniczonej prędkości. Utrzymano dotychczasowe zasady ograniczenia tonażu do 3,5 tony za wyjątkiem autobusów, pojazdów komunalnych i zaopatrzenia przed mostem od strony ul. Kolejowej, na odcinku ul. Głównej od mostu do skrzyżowania z ul. Noworudzką pozostawiono obustronny zakaz zatrzymywania B-36 z nową tabliczką informacyjną o treści: „ Nie dotyczy poj. zaopatrzenia na czas do 20 min.”. Powyższy projekt zmiany organizacji ruchu pn. „Przebudowa dróg gminnych w ciągu ulic: Główna, Kolejowa i plac Wolności w Bardzie”, Starosta Zabkowicki zatwierdził pismem nr WK.7121.49.2018.W.N. w dniu 17.07.2018 roku. W dniu 14.01.2019 roku przeprowadzono kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji stałej organizacji ruchu na ww. drogach gminnych. Notatka z kontroli w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Z up. STAROSTY


Sekretarz Powiatu