

Zabkowiec Śl. 2019-06-06

WK.7121.34.2019.W.N.

Urząd Miasta i Gminy
ul. Rynek 2
57-256 Bardo

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawy – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

Z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji pn.: „Zmiana stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: nr118763D - ul. Kolejowa, nr 118768D - ul. Główna, nr 118769D - pl. Wolności w Bardzie”.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

Termin wprowadzenia zatwierdzenia do: 30.06.2019 r. **z zastrzeżeniem:**
znak E-22b – obiekt na samochodowym szlaku turystycznym oraz słupek przeszkodowy U-5 usunąć do 11.06.2019 r.

Uzasadnienie

Przedłożony do zatwierdzenia w/w projekt organizacji ruchu spełnia wymagania określone w § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz.784).

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta

Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust.7 cyt. rozporządzenia tj. termin, który określa organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust.1 organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust.4 cytowanego rozporządzenia).

Ponadto informuje się, że na podstawie art. 85. § 1. ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 618), kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

Z up. STAROSTY

Agnieszka Wzymańska
Kierownik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji
Al. Niepodległości 10
57-200 Ząbkowice Śląskie

Sprawę prowadzi: Witold Napora

URZĄD MIASTA I GMINY
w Bardzie
ul. Sienek 2, 57-256 Bardo
tel. 74 817 14 78, 74 817 14 84

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Bardo, dnia 05.06.2019

RI.7221.10.2019

2019 -06- 07

Liczba załączników
Data

1350/18
Klauser

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
PUNKT KANCELARYJNY
07. 06. 2019
Liczba załączników
Data

WK
A 30014

J. W. Napoia

Starostwo Powiatowe
w Ząbkowicach Śląskich
Wydział Komunikacji

ul. Sienkiewicza 11
57-200 Ząbkowice Śl.

Odpowiadając na Wasz wniosek dotyczący zaopiniowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: droga gminna nr 118763D ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D pl. Wolności w Bardzie, tutejszy Urząd Miasta i Gminy Bardo informuje, że uzgadniamy pozytywnie przedłożony projekt.

mgr inż. Marek Włusek
Kierownik Referatu Inżynierii

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. RI a/a



Ząbkowice Śląskie, 2019-05-23

WK.7121.34.2019.W.N.

Urząd Miasta i Gminy
ul. Rynek 2
57-256 Bardo

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zwracam się z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: droga gminna nr 118763D ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D pl. Wolności w Bardzie.

Z up. STAROSTY

Janusza Szymańska
Kierownik Wydziału Komunikacji

Załącznik:

- 2 egz. projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a





KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH

57-200 Ząbkowice Śląskie, Al. Niepodległości 10,
tel. 748-164-211, fax. 748-164-230
<http://www.zabkowice-slaskie.policja.gov.pl/pl/>
<http://bip.zabkowice-slaskie.policja.gov.pl/>

Ząbkowice Śląskie, dnia 31.05.2019

R – 5321-51/2019/PW

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śl.
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
ul. Sienkiewicza 11
57-200 Ząbkowice Śl.**

W odpowiedzi na pismo WK.7121.34.2019.W.N. z dnia 23.05.2019r. dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej informuję, iż opiniuję pozytywnie wskazane w załączonych do pisma schematach rozwiązania.

W przedmiotowym projekcie prosimy także o zawarcie informacji o konieczności usunięcia słupka przeszkodowego U-5 znajdującego się na rondzie, znacząco utrudnia on, a w niektórych przypadkach wręcz uniemożliwia, prawidłowe poruszanie się pojazdów.

Komenda Powiatowej Policji
w Ząbkowicach Śląskich
p. Wł. Adam Winiarski

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – ara
Sporządził:
asp. szt. Przemysław Worek
tel. res. 8756232
tel. miej. 748164232



WK.7121.34.2019.WN

Zabkowice Śląskie, 2019-05-23

Komenda Powiatowa Policji
Al. Niepodległości 10
57-200 Zabkowice Śląskie

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: droga gminna nr 118763D ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D pl. Wolności w Bardzie.

Z up. STAROSTY

Agnieszka Pymańska
Kierownik Wydziału Komunikacji

Załącznik:

- 2 egz. projektu zmiany stałej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Ząbkowice Śląskie, 2019-05-20

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH
GMINNYCH 118763D UL. KOLEJOWA, 118768D UL. GŁÓWNA,
118769D PL. WOLNOŚCI
W BARDZIE.

OBIEKT

*Droga publiczna gminna nr 118763D ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D pl.
Wolności w Bardzie.*

WŁAŚCICIEL

*Miasto i Gmina Bardo
ul. Rynek 2
57-256 Bardo*

Sporządził: W.Napora

5. PROJEKTOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

– *Zmiany projektowane w organizacji ruchu:*

1. W obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118763D- ul. Kolejowa, 118768D-ul. Główna oraz 118762 -ul. Skalna:
 - nad znakiem D-18 „parking” umieszczono znak D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” umieszczono na wylocie ze strefy oznakowanej znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono znak B-43,
 - nad znakiem B-44 umieszczono znak D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - usunięto znak turystyczny E-22b - obiekt na samochodowym szlaku turystycznym.
2. Droga gminna nr 118768D - ul. Główna:
 - obustronny znak D-18 „parking” przeniesiono na prawą stronę jezdni tj. na stronę po której znajdują się parking,
 - w celu poprawy widoczności dla kierowców wyjeżdżających z parkingu umieszczono lustro U-18a
 - znak B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” umieszczono na wylocie ze strefy oznakowanej znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości” w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono znak B-43, tj. nad znakiem D-6 „przejście dla pieszych” w miejsce znaku D-1 „droga z pierwszeństwem”. Znak D-1 przesunięto o 10 m w kierunku mostu.
 - znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” umieszczono pod znakiem B-18.
3. pl. Wolności:
 - umieszczono dodatkowy znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”.

6. OZNAKOWANIE

6.1. Zasady ogólne

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. na słupkach, ramach itp.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

WŁAŚCICIEL OBIEKTU: Miasto i Gmina Bardo; ul. Rynek 2,
57-256 Bardo

TEMAT: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 118763D
ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D, pl. Wolności

BRANŻA: drogowa – projekt organizacji ruchu

OPRACOWAŁ: Witold Napora

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019. poz. 454).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 118763D ul. Kolejowa, nr 118768D ul. Główna, nr 118769D, pl. Wolności w Bardzie mająca na celu uporządkowanie oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Parametry techniczne ulic:

- kategoria ruchu - KR1
- szerokość jezdni - $5,0 \div 6,0$ (3,5m)
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość chodników - $1,25 \div 2,5$

6.2. Odległość znaków pionowych od jezdni powinna wynosić:

- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu).

6.3. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m.

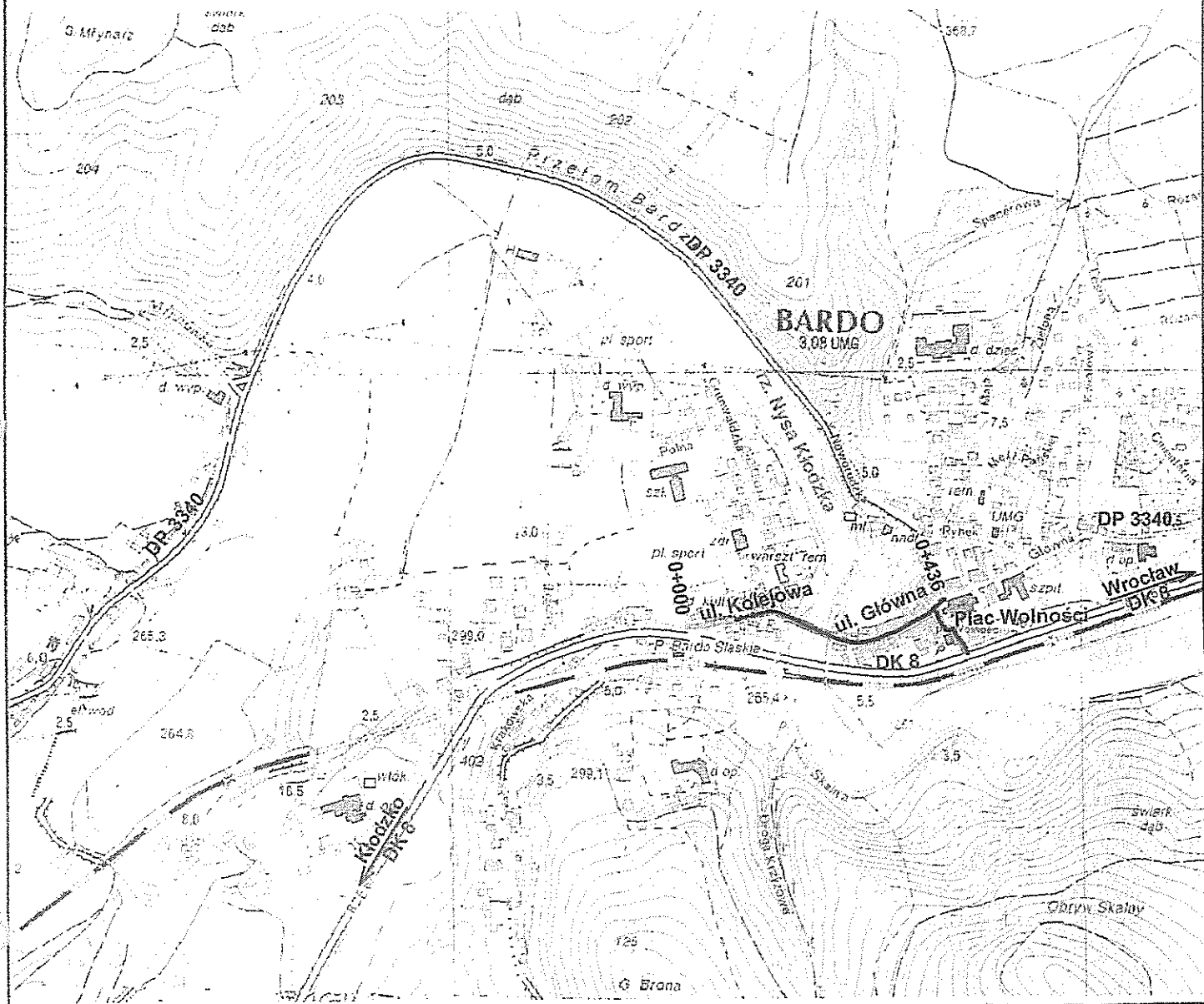
Wszystkie znaki oraz urządzenia BRD powinny spełniać wymagania podane w: *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

1. UWAGI KOŃCOWE

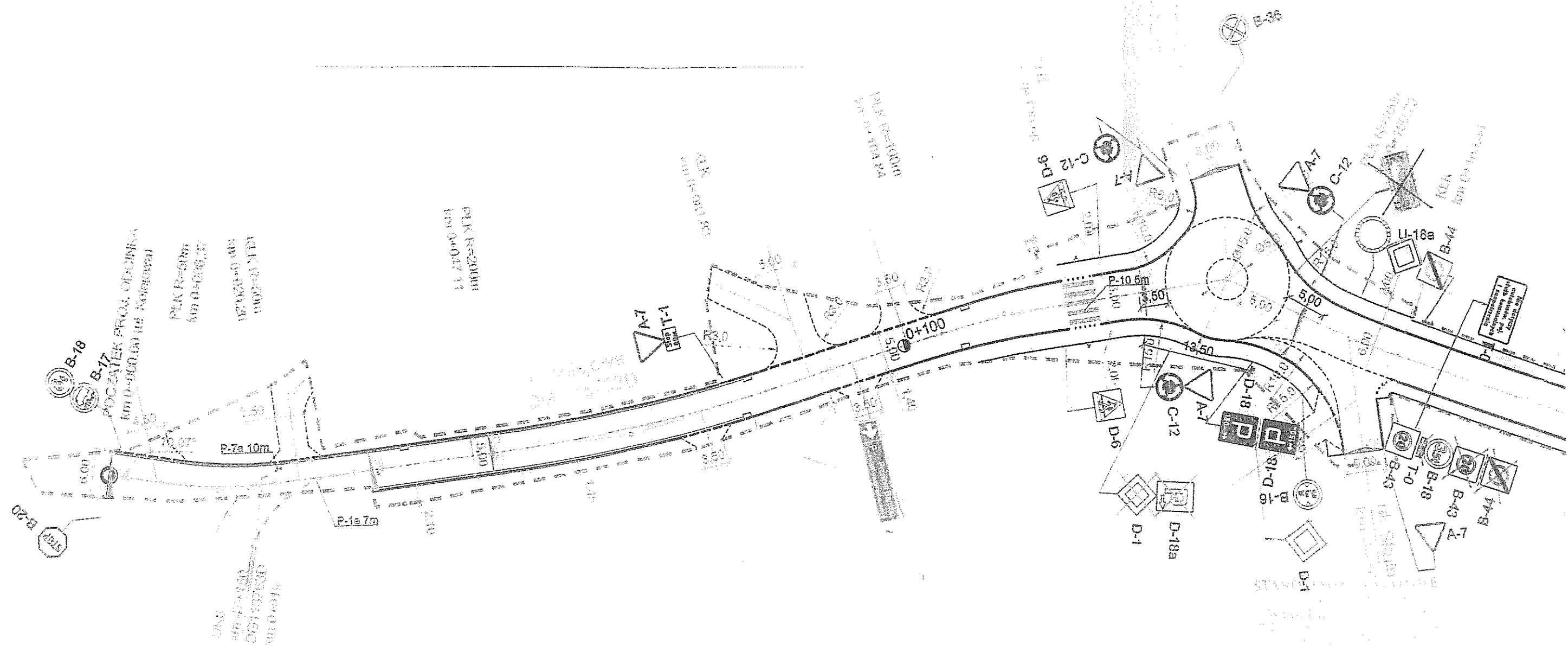
Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu do dnia 31.07.2019 r.



PLAN ORIENTACYJNY Skala: 1:10000







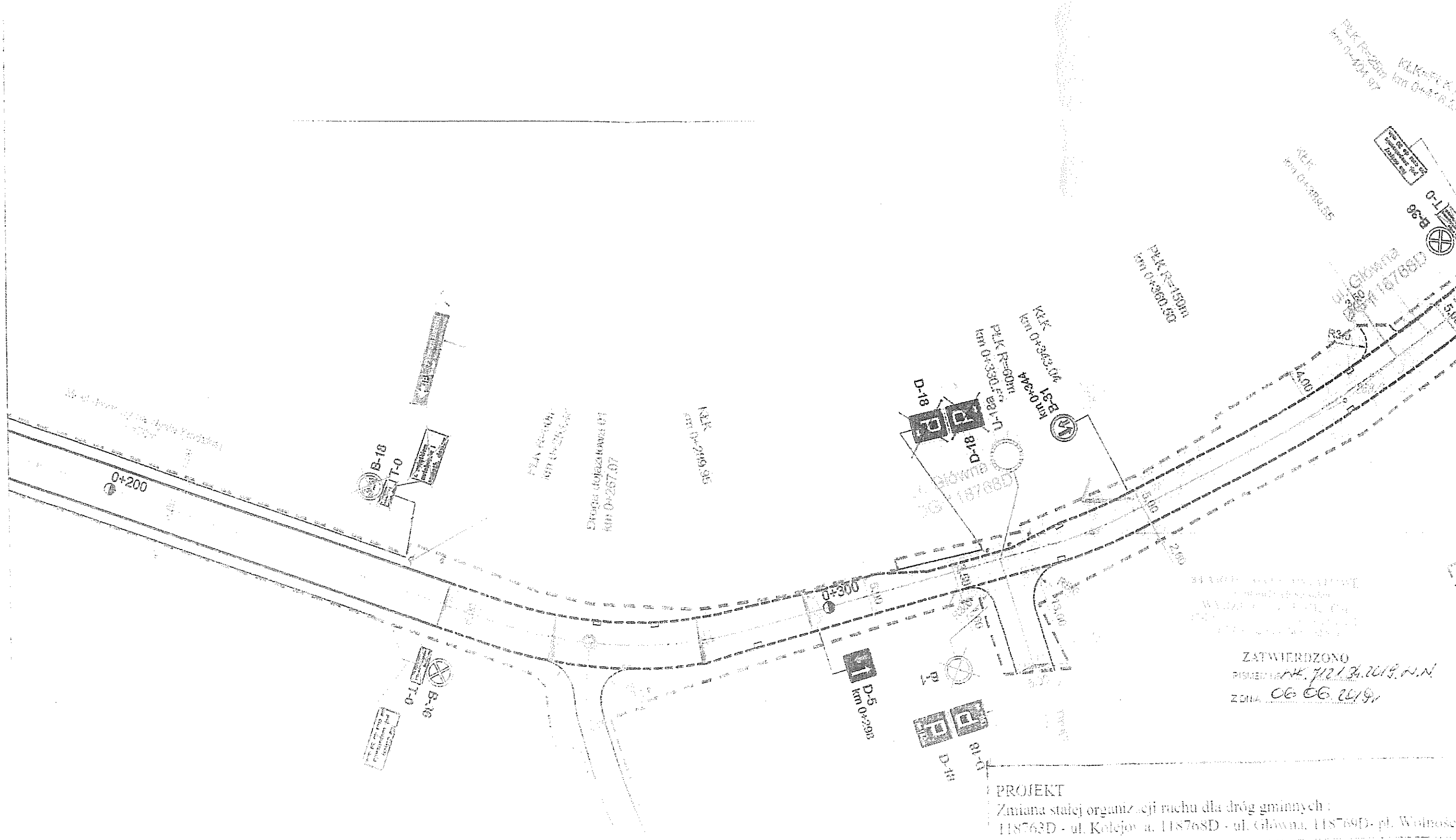
ZATWIERNY ZONÓ
 PRACOWNIK *[Signature]*
 22.05.2019

PROJEKT
 Zmiana stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych :
 118763D - ul. Kolejowa, 118768D - ul. Ciekówna, 118769D - pl. Wolności

Adres:
 Miasto i Gmina Barde

Plan sytuacyjny Data: 2019-05-20 Skala: 1:500

Sporządził: *[Signature]*



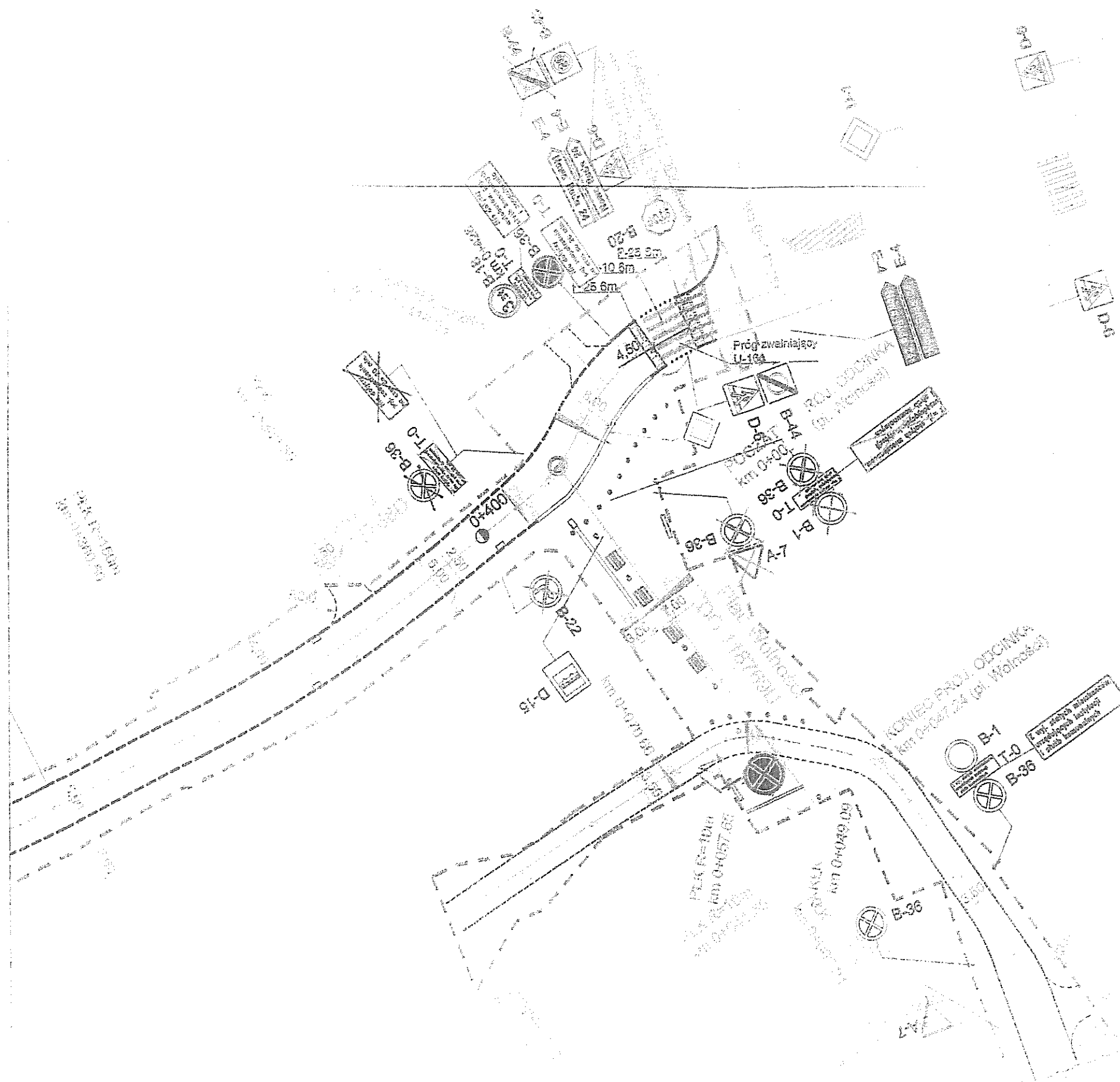
ZATWIERDZONO
 PISMEM NR. 71213/2019/2.N.N.
 Z DNIA 06.06.2019r.

PROJEKT
 Zmiana stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych:
 118763D - ul. Kolejowa, 118768D - ul. Główna, 118769D - pl. Wolności

Adres:
 Miasto i Gmina Bardo

Plan sytuacyjny Data: 2019-05-20 Skala: 1:500

Sporządził: *A. Rogoż*



STRONA 01 z 01
 WYKAZ ZMIAN
 Z DZIAŁA 06.06.2019

ZATWIERDZONO
 PISMEM NR *PK. 712.134.2019.A.N*
 Z DZIA. *06.06.2019*

PROJEKT
 Zmiana stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych :
 118763D - ul. Kolejowa, 118768D - ul. Główna, 118769D- pl. Wolności

Adres:
 Miasto i Gmina Bardo

Plan sytuacyjny Data: 2019-05-20 skala: 1:500

Sporządził: *[Signature]*

Dr inż. Wiesław Spuziak

SPUZIAK

DR INŻ. WIESŁAW SPUZIAK
Projektowanie i kierowanie robotami
budowlanymi w zakresie drogowych
obiektów budowlanych
Uprawn. z § 5 ust. 1, § 7 i § 19
ust. 1 pkt 3 lit. c (Dz.U. Nr 8, poz. 46)
Dec. nr 424/82/WBPP Urz. Woj. Wł.
Wrocław, ul. Ministerstwa nr 38/8

- emerytowany adiunkt Katedry Dróg i Lotnisk Politechniki Wrocławskiej
- biegły przy Sądzie Okręgowym we Wrocławiu z zakresu budownictwa komunikacyjnego - specjalność drogi i lotniska
- uprawnienia nr 424/82 WBPP do projektowania i kierowania robotami w zakresie drogowych obiektów budowlanych - Urząd Wojewódzki Wrocław
- członek Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – numer ewidencyjny DOŚ/BD/1013/03

Opinia

na temat organizacji ruchu na ulicach -
Grunwaldzka, Kolejowa, Główna, Skalna,
jako dojazdowych do ronda w Bardzie

Wrocław, dnia 09.05.2019 r.

Słowa kluczowe:

ulica
projektowanie ulic
znaki drogowe
organizacja ruchu

Opracowano na podstawie zlecenia z dnia 22.04.2019. r.

Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich
ul. Sienkiewicza 11. 57-200 Ząbkowice Śląskie

Kierownik Wydziału Komunikacji - Agnieszka Szymańska.

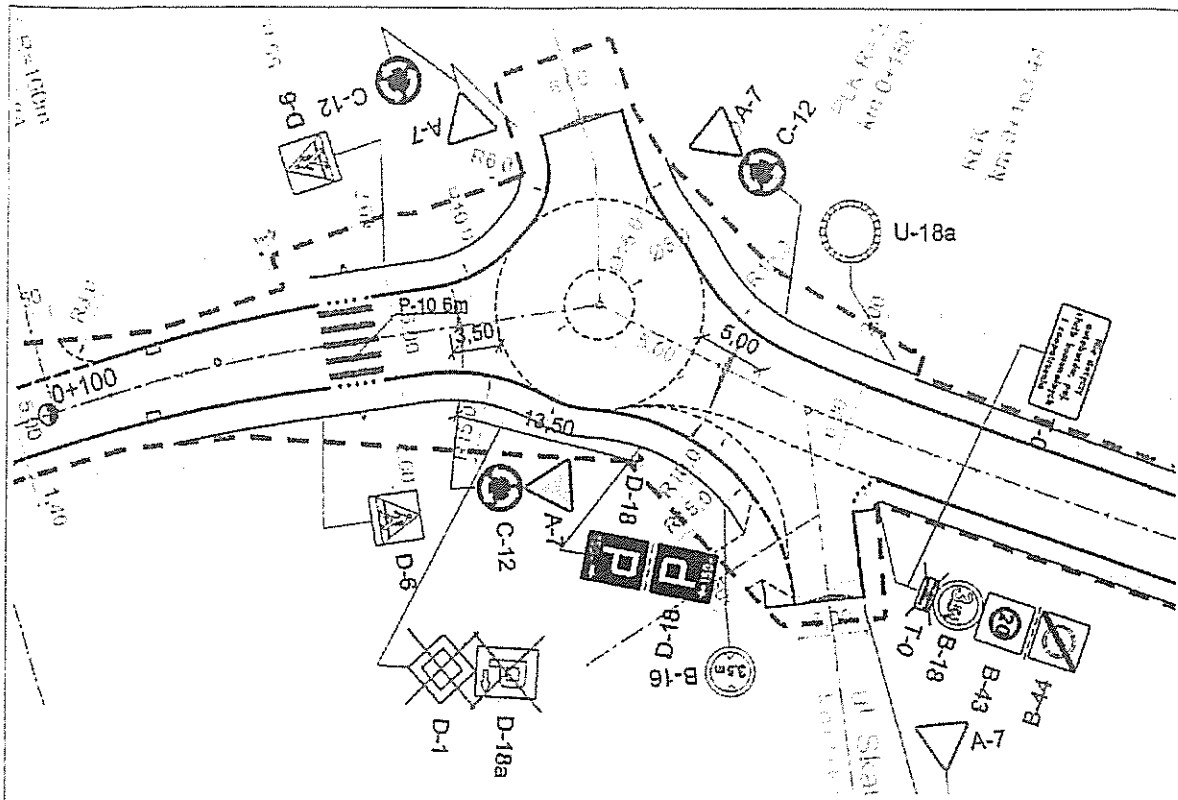
tel. 74-816 28 34

1. Podstawa opracowania opinii

Przedmiotową opinię opracowano na podstawie:

- umowy o dzieło z dnia 23.04.2019.r. nr WOO.2151.12..2019, zawartej ze Starostwem Powiatowym w Ząbkowicach Śląskich,
- pisma z dnia 04.04.2019 r. - Starostwa Powiatowego - Wydziału Komunikacji w Ząbkowicach Śląskich do Urzędu Miasta i Gminy Bardzo w sprawie organizacji ruchu,
- pisma z dnia 25.02.2019 r. mieszkańca Barda do Policji w Ząbkowicach Śląskich,
- pisma z dnia 27.02.2019 r. Komendy Powiatowej Policji w Ząbkowicach Śląskich do mieszkańca Barda,
- pisma z dnia 04.02.2019 r. Komendy Powiatowej Policji w Ząbkowicach Śląskich do mieszkańca Barda,
- pisma z dnia 24.07.2018 r. Starostwa Powiatowego - Wydziału Komunikacji do Urzędu Miasta i Gminy Bardzo - Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dróg,
- pisma z dnia 17.07.2018 r. Starostwa Powiatowego - Wydziału Komunikacji w Ząbkowicach Śląskich do Urzędu Miasta i Gminy Bardzo - Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dróg,
- pisma z dnia 07.07.2015 r. Starostwa Powiatowego - Wydział Komunikacji do SKI-RAFT Sp. z o. o. - zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dróg,
- pliku zdjęć z miejscowości Bardzo Śląskie,
- portali internetowych: geoportals.gov.pl, wikimapia.org, www.google.com/maps/.

miejszem ustawienia znaku E-22 a miejscem zjazdu do wskazanego obiektu turystycznego, a także dopuszczalności umieszczenia na znaku turystycznym innego znaku drogowego.



Rys. 1. Plan sytuacyjny ronda w Bardzie z organizacją ruchu, zatwierdzoną 17.07.2019 r.

Tab. 1. Wymiary i zakres stosowania rond (§ 75)¹

Typ ronda	Średnica wyspy środkowej (m)	Średnica zewnętrzna ronda (m)	Zakres stosowania
mini ¹⁾	3–5	mniejsza niż 22	osiedla
małe	10(5)–28(33,5)	26(22)–40(45)	drogi klasy GP ²⁾ , G, Z i L: wloty do miast, strefy podmiejskie, osiedla miejskie, poza terenem zabudowy
średnie	28–50	41–65	drogi klasy GP ²⁾ i G: poza terenem zabudowy, strefy podmiejskie, wloty do miast
duże	większa niż 50	większa niż 65	drogi klasy S ³⁾ , GP i G: poza terenem zabudowy

¹⁾ Wyspa środkowa przejezdna lub częściowo przejezdna.

²⁾ W uzasadnionych wypadkach na drogach jednojezdniowych.

³⁾ W uzasadnionych wypadkach na początku lub końcu drogi klasy S.

(...) Oznacza wartości dopuszczalne w uzasadnionych wypadkach

¹ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43, poz. 430 <http://prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20160000124/O/D20160124.pdf>

Przedmiotowe rondo (tab. 1.) jest zaliczane do mini-rond i może być stosowane na osiedlach (dla dróg klasy technicznej „L” oraz „D”)

3. Rodzaje znaków turystycznych

Podstawową funkcją znaków informacji turystycznej jest prezentacja lokalnych atrakcji a więc miejsc, obiektów itd. Prawną podstawę do utworzenia takiego znaku stanowią Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach², będące załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

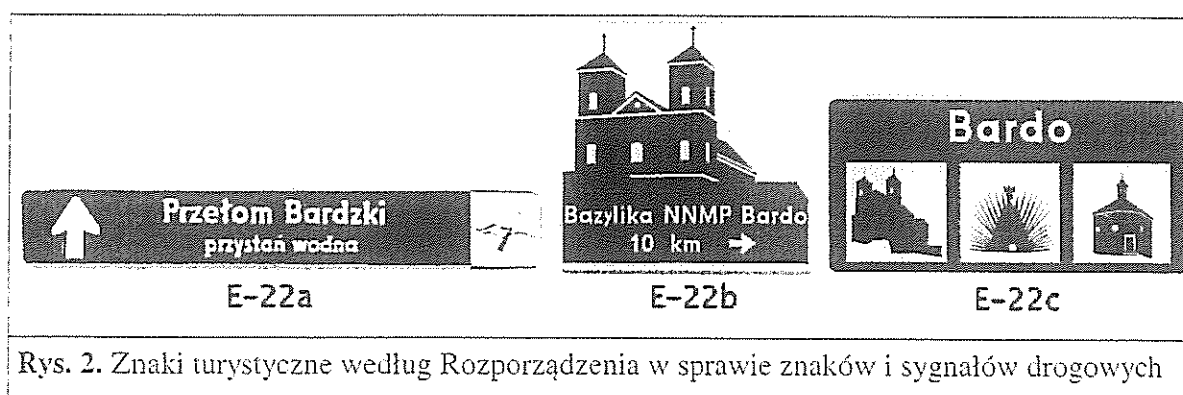
Pierwszym znakiem turystycznym, który pojawił się w ramach polskich znaków drogowych na podstawie Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 1959 r. był znak „obozowisko (camping) – wskazujący miejsce w pobliżu drogi, przeznaczone do ustawienia namiotów, domków campingowych itp.”³. Do oznakowania samochodowych szlaków turystycznych oraz obiektów turystycznych na danym terenie stosuje się obecnie znaki: E-22a, E-22b oraz E-22c. Projekty znaków samochodowych szlaków turystycznych opiniuje kapituła właściwej organizacji turystycznej. Znaki są ustawiane wzdłuż dróg samochodowych⁴. Znaki z tej grupy składają się z drogowskazów wskazujących kierunek, gdzie jest dana miejscowość, dzielnica, miejsce publiczne, atrakcja turystyczna czy inne miejsca. Literatura⁵⁶⁷ przedstawia znaczenie i genealogię znaków turystycznych w Polsce i zagranicą, mających ułatwić dostęp do atrakcji turystycznych.

Należy zwracać uwagę na treść znaków informacji turystycznej⁸, gdyż bardzo często są traktowane jako reklama i przez to próbuje się deprecjonować ich rolę. Wynika to z tego,

że chaos reklamowy w pasie drogowym zakłóca percepcję istotnych informacji, co wpływa na płynność ruchu i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych⁹, zmienione w 2008 r.¹⁰, przewiduje w rozdziale *Znaki kierunku i miejscowości*, trzy rodzaje turystycznych znaków drogowych (rys. 2.):

- § 67. 1. - znak E-22a „samochodowy szlak turystyczny” wskazuje początek samochodowego szlaku turystycznego oraz jego kontynuację na skrzyżowaniach. Na znaku, obok nazwy szlaku mogą, być umieszczone: symbol szlaku, strzałka wskazująca kierunek szlaku oraz symbol organizacji turystycznej wytyczającej.
- § 67. 2. - znak E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” wskazuje obiekt turystyczny. Znak ten stosuje się w celu wskazania kierunku do obiektu. Na znaku umieszcza się symbol obiektu turystycznego lub wypoczynkowego, jego nazwę, symbol szlaku turystycznego oraz strzałkę wskazującą kierunek do obiektu
- § 67. 3. - znak E-22c „informacja o obiektach turystycznych” informuje o występujących obiektach turystycznych na terenie wskazanym na znaku. Konsekwencją takiego podejścia powinna być kontynuacja prezentacji tych obiektów w ramach dalszego oznakowania.



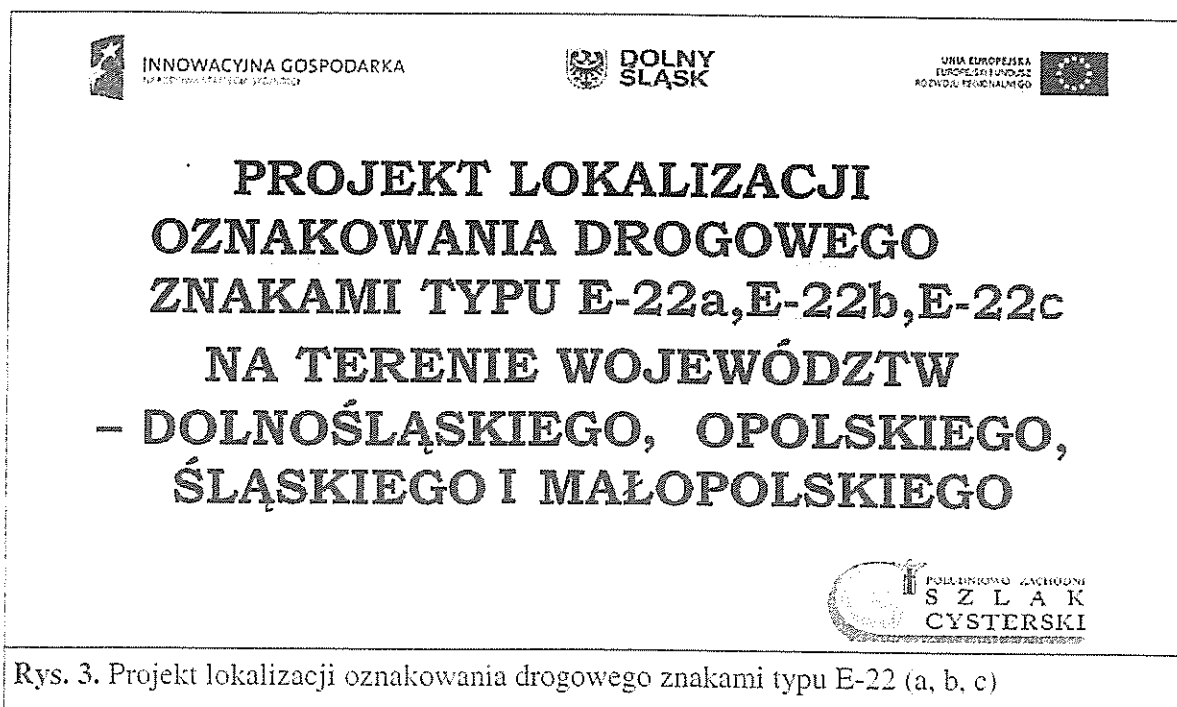
Według § 68.- znaki określone w § 63, § 64 ust. 1, § 66 ust. 2 i 3 oraz § 67 mogą być umieszczone w innym miejscu niż po prawej stronie jezdni.

⁹ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji Dzienniku Ustaw Nr 170 poz. 1393 z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych 3 września 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104

¹⁰ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2008 nr 179 poz. 1104

Dr inż. Wiesław Spuziak – specjalność: drogi i lotniska

Architekt Agnieszka Romanowska (rys. 3.)¹¹, w ramach programu finansowanego przez Narodową Strategię Rozwoju Regionalnego, Dolny Śląsk oraz Europejski Fundusz Rozwoju opracowała piktogramy i lokalizację turystycznego oznakowania drogowego, na terenie m.in. województwa dolnośląskiego, dotyczące południowo-zachodniego szlaku cysterskiego.

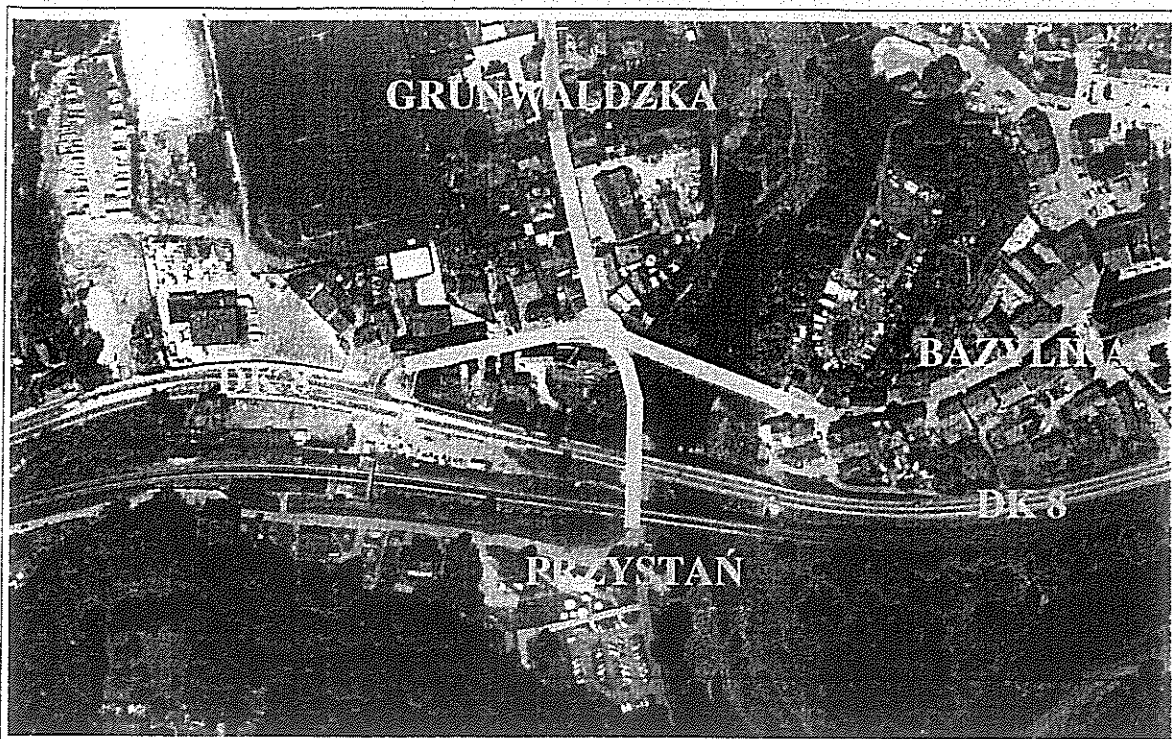


4. Lokalizacja znaków drogowych - turystycznych

Wymiary znaków, grafika i ustawienia znaków drogowych określają *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*¹².

Na drogowskazie do obiektu turystycznego, centrum miasta, itp. odległość podaje się z dokładnością: – do 50 m, jeżeli odległość jest mniejsza od 500 m, – do 100 m, jeżeli odległość wynosi od 500 do 1000 m, – do 0,1 km, jeżeli odległość wynosi od 1,0 do 2,0 km, – do 1 km, jeżeli odległość jest większa od 2 km.

Lokalizacja i usytuowanie kierunków prowadzących od ronda (rys. 3.) zostanie wykorzystane do opisu na tablicy drogowskazowej.

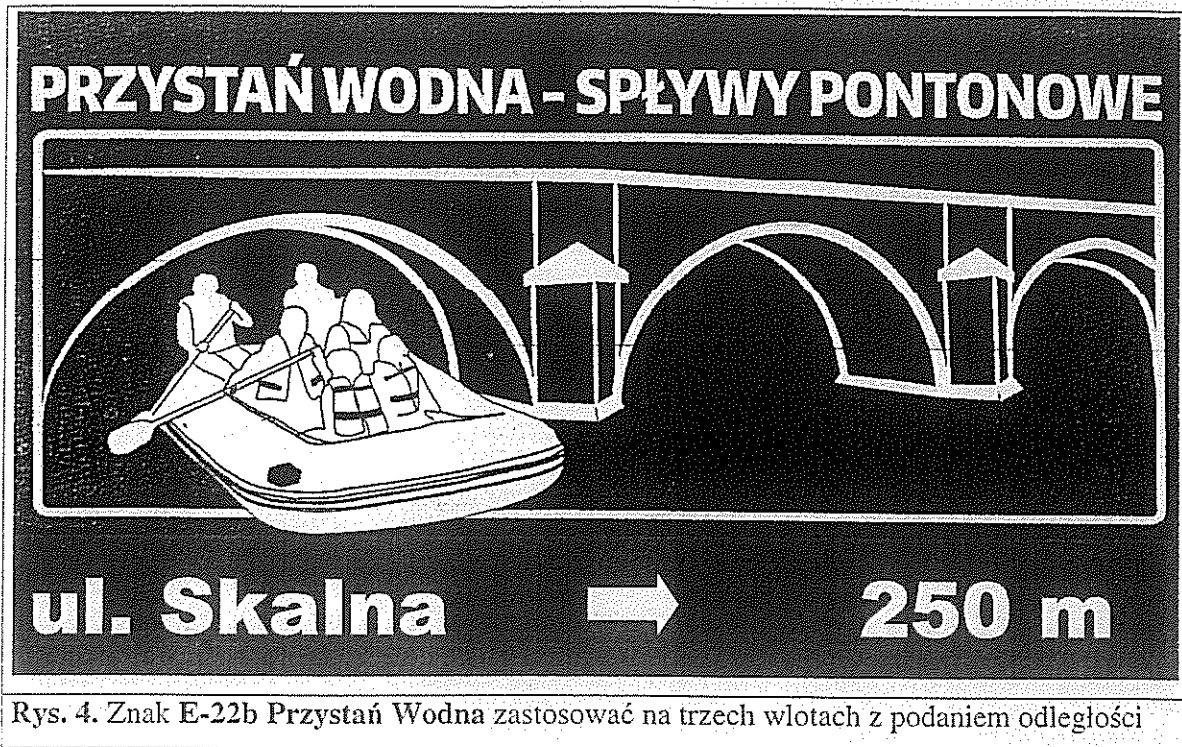


Rys. 3. Lokalizacja ulic objętych zleceniem z ukierunkowaniem rozjazdów

Znak E-22b

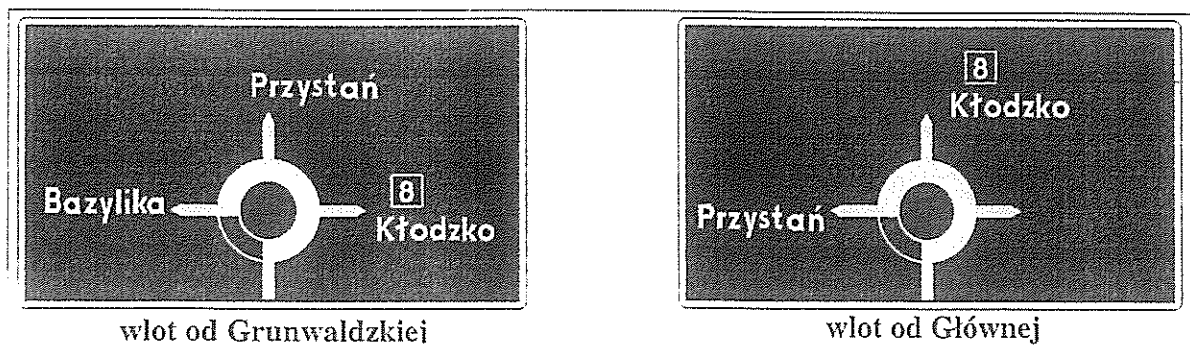
Na wlotach ulic: Głównej, Grunwaldzkiej i Kolejowej, w najdalej położonym miejscu od ronda, należy ustawić w pierwszej kolejności znak E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” - Przystać Wodna według zmodyfikowanego projektu, znajdującego się w dokumentacji. (rys. 4.). Z oryginalnego projektu usunięto strzałkę i odległość do przystani. Znak ten powinien być w odległości 110 m przed skrzyżowaniem, co najmniej 10 m za znakiem poprzedzającym E-1.

Dr inż. Wiesław Spuziak – specjalność: drogi i lotniska



Znak E-1

W następnej kolejności należy ustawić tablice przeddrogowskazowe E-1 (rys. 5).



Stosuje się je a) na drogach krajowych przed skrzyżowaniami z drogami krajowymi i wojewódzkimi, b) na drogach wojewódzkich o dużym znaczeniu komunikacyjnym, przed skrzyżowaniami z drogami krajowymi i wojewódzkimi, c) na drogach innych niż wymienione w lit. a) i b) - przed skrzyżowaniami o ruchu okrężnym lub jeżeli układ dróg na skrzyżowaniu jest skomplikowany i drogowskazy tablicowe nie dają kierującym pojazdami dostatecznej informacji. Tablice przeddrogowskazowe na drogach ogólnodostępnych umieszcza się w odległości 100 m przed skrzyżowaniem w miastach, a bliżej, jeżeli wymagają tego warunki lokalne i umieszczenie tablicy ułatwi orientację kierującym pojazdami. W miastach dopuszcza się też umieszczanie tablic przeddrogowskazowych poprzedzających w odległości większej niż 100 m, podając na nich odległość od skrzyżowania.

Znaki D-2, D-18, E-22a

Znaki turystyczne umieszcza się w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem, na którym następuje zjazd do obiektu. Jeżeli trasa dojazdowa do obiektu zmienia kierunek znaki umieszcza się dodatkowo na tych skrzyżowaniach, na których kierunek dojazdu ulega zmianie.

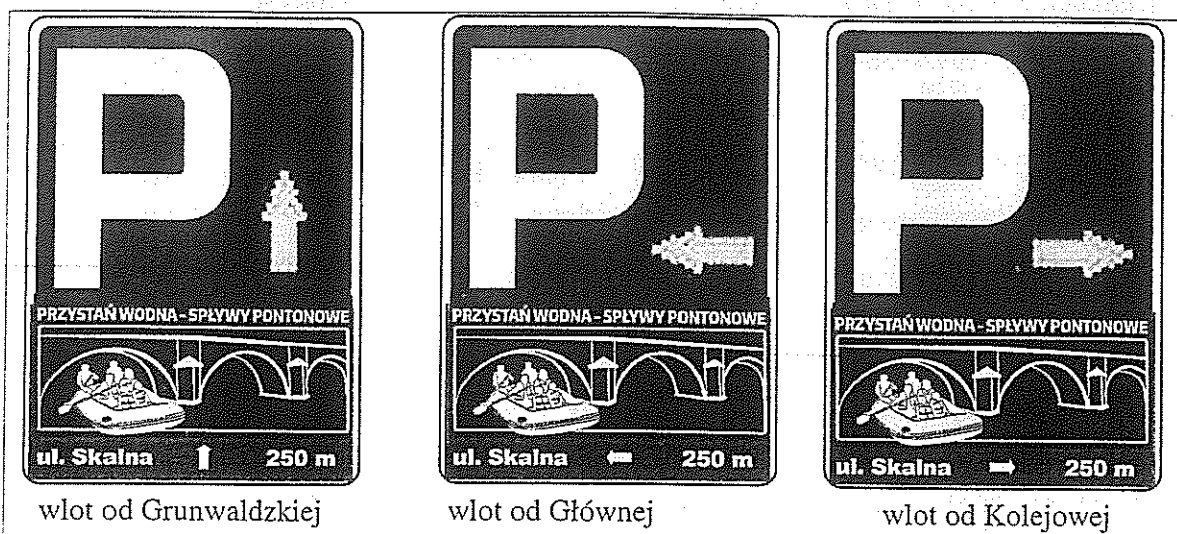
Projektuje się umieszczenie na jednym słupku trzech znaków, w kolejności od góry:

- Znak D-2 - koniec drogi z pierwszeństwem - umieszcza się w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h (przed skrzyżowaniem z inną drogą z pierwszeństwem lub dróg równorzędnych, w szczególności przed skrzyżowaniem z ruchem okrężnym).
- znak D-18 - parking, ze strzałką kierunkową oraz napisem (logo), co oznacza, że jest to parking dla klientów¹³ Przystani Wodnej. Znak D-18 (rys. 6.) może być również wykonany według kolorystyki dla znaków turystycznych (rys. 7.)¹⁴.
- znak turystyczny E-22a (rys. 6.), E-22b (rys. 8.) „samochodowy szlak turystyczny” oznacza początek samochodowego szlaku turystycznego.

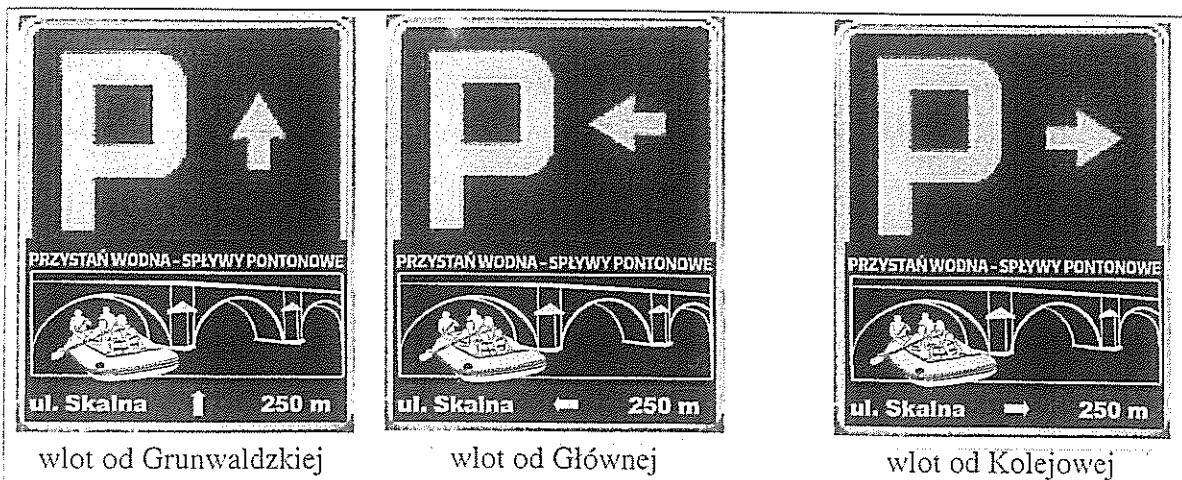
¹³ <https://poniedzialek.pl/pl/p/Parking-dla-klientow-Znak-informacyjny/1022>

¹⁴ Jerzy Gruszczyński, studio projektowe Road Sign Design, Znaki turystyczne – cz. I
http://www.znakidrogowe.eu/pliki/pdf/gruszczyński-mau_01_2011.pdf

Dr inż. Wiesław Spuziak – specjalność: drogi i lotniska



Rys. 6. Znak D-18 - dojazd do parkingu turystycznego dla klientów Przystani Wodnej

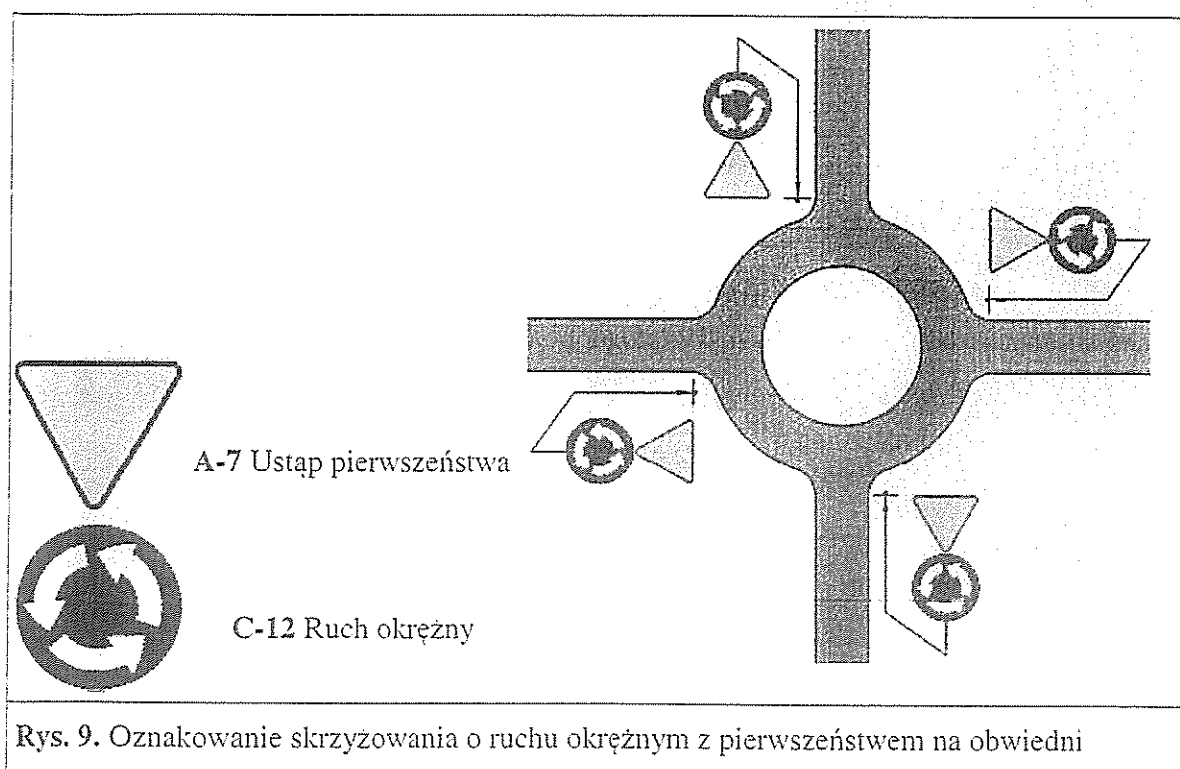


Rys. 7. Znak D-18 - dojazd do parkingu turystycznego dla klientów Przystani Wodnej wg¹⁵



Znaki A-7 i C-12

Znak C-12 „ruch okrężny” stosuje się na skrzyżowaniach dróg w celu wskazania kierującym, że ruch pojazdów odbywa się dookoła wyspy w kierunku wskazanym na znaku (rys. 9.). Znak ten stosuje się łącznie ze znakiem A-7 i umieszcza na każdym wlocie. Znak C-12 umieszcza się w odległości do 25 m przed skrzyżowaniem dla $v \leq 60$ km/h. Przedstawione oznakowanie jest zgodne z istniejącym i nie wymaga zmiany.

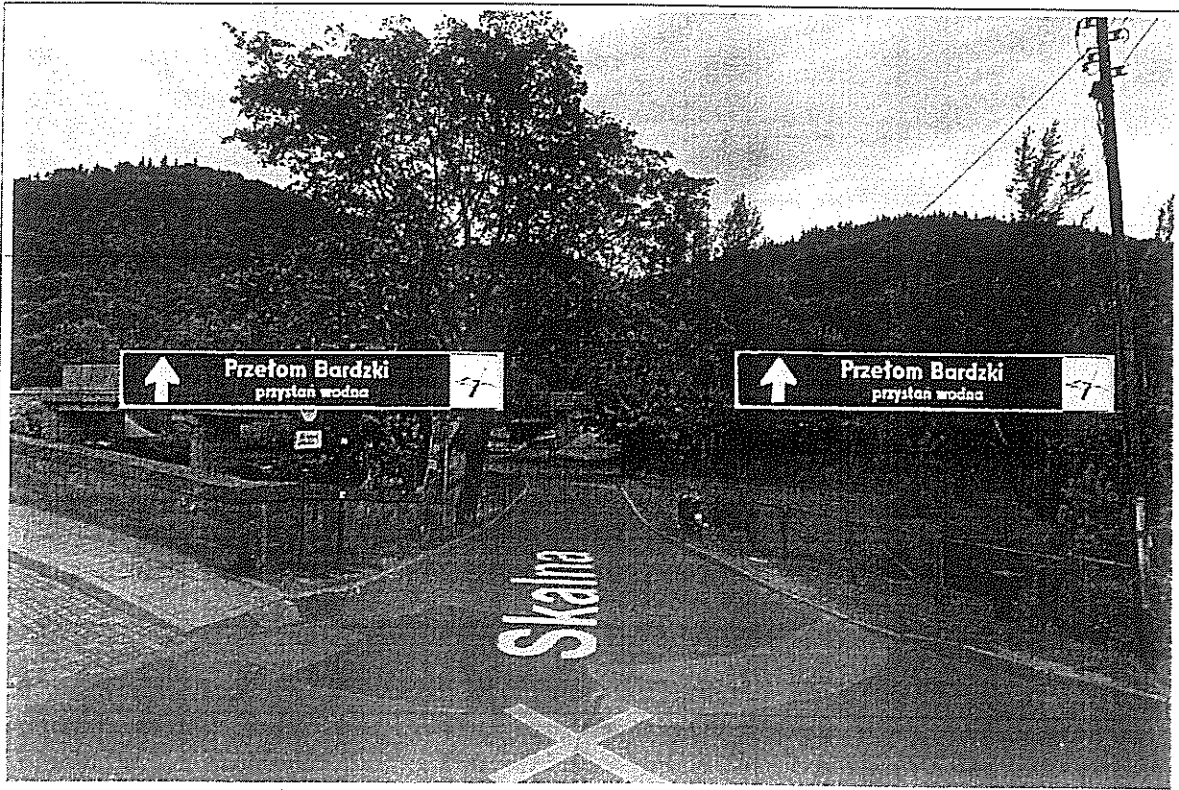


Znak A-22a

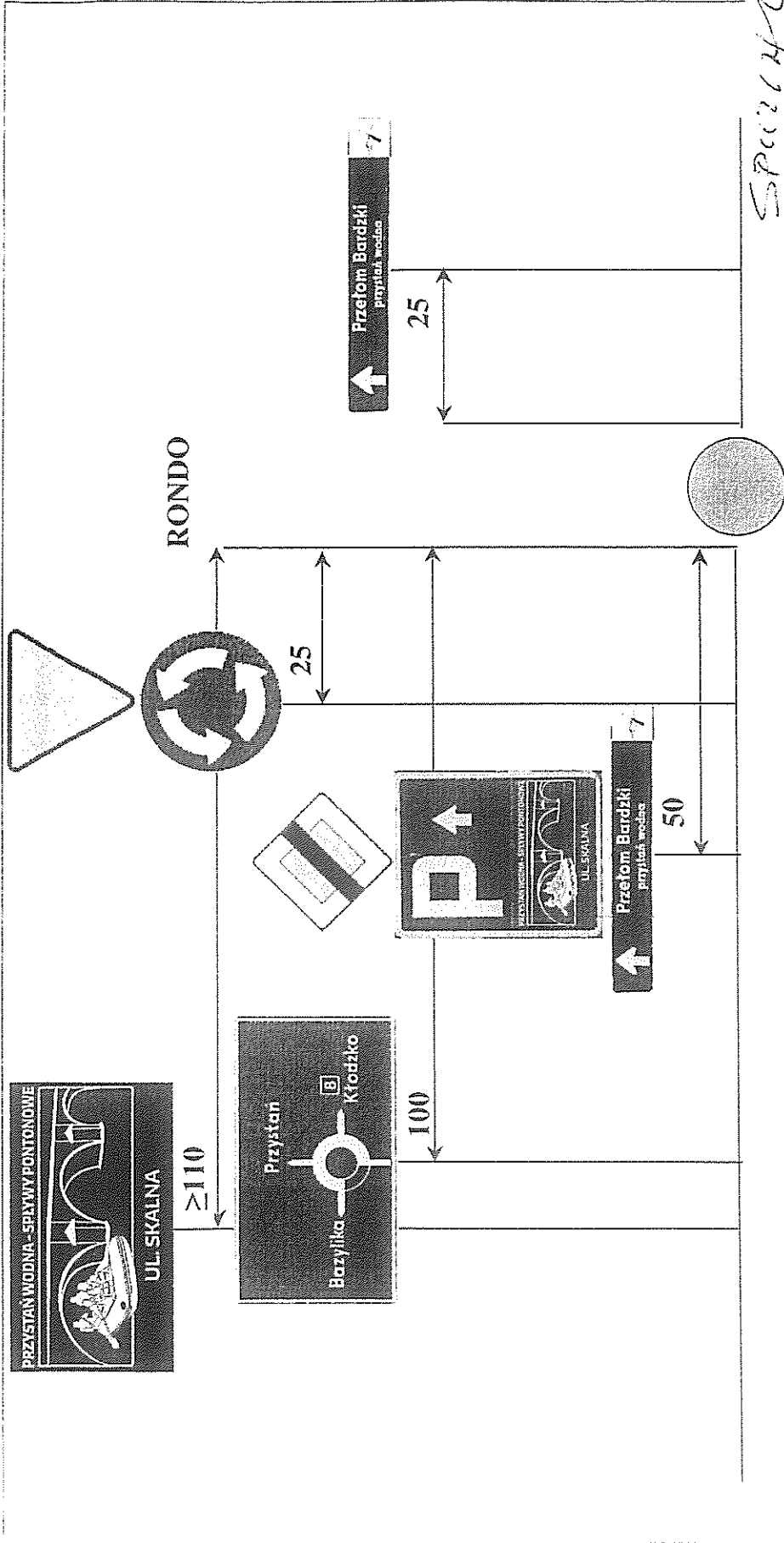
Za rondem, w ulicy Skalnej projektuje się powtórzenie znaku E-22a.

- znak turystyczny E-22a (rys. 10.) „samochodowy szlak turystyczny” oznacza kontynuację samochodowego szlaku turystycznego.

Dr inż. Wiesław Spuziak – specjalność: drogi i lotniska



Rys. 10. Znak E-22a w ul. Skalnej obustronnie



DR INŻ. WIESŁAW SPUZIAK
 Projektowanie i kierowanie robotami
 budowlanymi w zakresie drogowych
 obiektów budowlanych
 Maszyny z 5 5 ust. 1, S 7 1 5 12
 ust. 1 pkt 3 lit. c (Dz.U. Nr 8, poz. 46)
 D.L.C. nr 424/02/WSPF Um. Woj. Wic.
 Sędziaw, ul. Rybnicka nr 209

Rys. 11. Przykładowe rozmieszczenie znaków dla wlotu z ul. Grunwaldzkiej



1
2
3



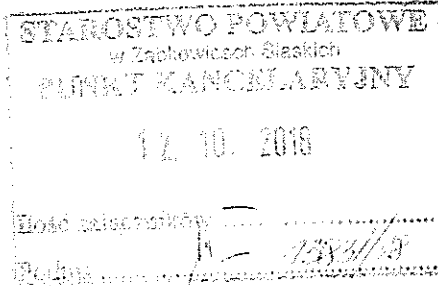
1
2
3



**Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Ząbkowicach Śl.**

ul. Kłodzka 2; 57-200 Ząbkowice Śl.
tel./fax. 074/647 28 32, 074/647 28 34
e-mail: zabkowiceslaskie@winb.wroc.pl

PINB-400-2815-1/18



Ząbkowice Śl. 2018.10.10

J. W. Narkis

Starostwo Powiatowe
w Ząbkowicach Śl.
Wydział Komunikacji

Dotyczy: Postępowania administracyjnego z zakresu ustawienia znaku drogowego E-22b w obrębie skrzyżowania dróg ul. Skalna, - ul. Kolejowa, ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Ząbkowicach Śl. prowadzi postępowanie administracyjne z zakresu ustawienia reklamy na terenie nieruchomości przy ul. Kolejowej 2 - skrzyżowanie dróg ul. Skalna, - ul. Kolejowa, - ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo. W dniu kontroli przedstawiciel Urzędu Miasta i Gminy Bardo poinformował, że znak drogowy E-22b został postawiony zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu pismem Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śl. znak WK.7121.58.2018.W.N. W związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym prosimy o udostępnienie posiadanych dokumentów w w/w sprawie.

Koray

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a FD

32431/18
Clem J



Ząbkowice Śląskie, 2018-10-16

WK.7121.58.2018.W.N.

Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Kłodzka 2
57-200 Ząbkowice Śląskie

Odpowiadając na pismo z dnia 14 września 2018 r. dotyczące postępowania administracyjnego z zakresu ustawienia znaku drogowego F-22b w obrębie skrzyżowania dróg ul. Skalna, ul. Kolejowa, ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo, uprzejmie informuję iż tut. Urząd na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Bardo z dnia 19 lipca 2018 roku pismem nr WK.7121.58.W.N. z dnia 24 lipca 2018 roku zatwierdził zmianę stałej organizacji ruchu obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D –ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa, nr 118765D – ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo. W załączeniu przekazuję kserokopie dokumentów dotyczące w/w sprawy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. ST. ROSTY
Kierownik Wydziału Komunikacji

Sprawę prowadzi: Witold Napora
Tel. 748162817, e-mail: w.napora@zabkowice-powiat.pl



Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w Ząbkowicach Śl.

ul. Kłodzka 2; 57-200 Ząbkowice Śl.
tel./fax. 074/647 28 32, 074/647 28 34
e-mail: zabkowiceslaskie@winb.wroc.pl

Ząbkowice Śl, 2018.11.02

PINB-400-2815-1/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Pisma z dnia 27.08.2018r w sprawie ustawienia reklamy na terenie nieruchomości przy ul. Kolejowej 2 – skrzyżowanie dróg ul. Skalna, - ul. Kolejowa, - ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Ząbkowicach Śląskich informuje, że w trakcie czynności przygotowawczych do wszczęcia postępowania administracyjnego z zakresu ustawienia reklamy na terenie nieruchomości przy ul. Kolejowej 2 – skrzyżowanie dróg ul. Skalna, - ul. Kolejowa, - ul. Grunwaldzka w Bardo ustalono, że znak drogowy E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym” umieszczony w obrębie skrzyżowania w/w dróg został ustawiony na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Bardo zgodnie z zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich projektem zmiany stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D – ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa i nr 118765D – ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo”, pismo nr WK.7121.58.2018.W.N. z dnia 16.10.2018r.

Zgodność wykonania oznakowania w/w obrębie skrzyżowania dróg gminnych z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu pismem nr. WK.7121.58.2018.W.N. została potwierdzona przez pracownika Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich. (Notatka służbowa z dnia 30.08.2018r.).

W związku z powyższym brak jest podstaw do wszczęcia postępowania administracyjnego z zakresu ustawy Prawo budowlane.



Otrzymują:

1. Joanna Suchecka - Paszek zam ul. Kolejowa 2, 57-256 Bardo
2. a/a FD

Do wiadomości:

1. Ski-Raft Sp. z o.o. Noworudzka 4/6, 57-256 Bardo
2. Gmina Bardo ul. Rynek 2, 56-256 Bardo



Ząbkowice Śląskie, 2018-08-30

Notatka służbowa

Notatka służbowa spisana w dniu 30.08.2018 r. w sprawie : „ Kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ”, zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 784):

1. Obręb skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D- ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa, nr 118765D – ul. Grunwaldzka w m.Bardo.

Ustalono:

Oznakowanie w/w obrębie skrzyżowania dróg gminnych jest zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu pismem nr WK.7121.58.2018.W.N. z dnia 24.07.2018 r.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.





[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

HK
[Signature]

Bardo, 7 listopada 2018 r.

STANOWISKO STAROSTOWE
PIKETAŻOWE
07. 11. 2018
Podpis: [Signature] 11.11.2018

11-11-2018
3486/18
[Signature]

STAROSTA POWIATU ZĄBKOWICKIEGO

Wniosek o udostępnienie informacji publicznej

W związku z ustawą o dostępie do informacji publicznej wnoszę o przekazanie mi w formie kserokopii notatki służbowej z dnia 30.08.2018 r. Sporządzonej przez pracownika Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śl. w sprawie zgodności wykonania oznakowania w obrębie skrzyżowania dróg ul. Skalna, ul. Kolejowa, ul. Grunwaldzka w Bardzie.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Ząbkowice Śląskie 2018-11-09

[REDACTED]

Dotyczy: wniosku o udzielenie informacji publicznej

Działając z upoważnienia Starosty Ząbkowickiego, w odpowiedzi na [REDACTED] wniosek z dnia 7 listopada 2018 r. w sprawie udostępnienia informacji publicznej, w załączeniu przekazuję kserokopię notatki służbowej z kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu pismem WK.7121.58.2018.W.N. z dnia 24.07.2018 r.

Załącznik:

- kserokopia notatki służbowej z dnia 30.08.2018r.

Otrzymują:

1 Adresat

2 a/a

[REDACTED]

[REDACTED]



Ząbkowice Śl. 2018-07-24

WK.7121.58.2018.W.N.

Gmina Bardo
ul. Rynek2
57-256 Bardo

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawy – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

Z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D - ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa i nr 118765D –ul. Grunwaldzka w miejscowości Barde”, dotyczy:

- usunięcia znaku E-22a „samochodowy szlak turystyczny”,
- umieszczenia znaku E-22b „obiekt na samochodowym szlaku turystycznym”,

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczetowany projekt.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 30.08.2018 r.

Uzasadnienie

Przedłożony do zatwierdzenia w/w projekt organizacji ruchu spełnia wymagania określone w § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz.784).

Pouczenie

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu

zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust.7 cyt. rozporządzenia tj. termin, który określa organ zarządzający ruchem, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust.1 organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust.4 cytowanego rozporządzenia).

Ponadto informuje się, że na podstawie art. 85. § 1. ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 618), kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

1 p. STAROSTY

Województwo Śląskie
Urząd Starosty Powiatu Zabkowickiego
Kierownik Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji
ul. Niepodległości 10
57-200 Zabkowice Śląskie

Sprawę prowadzi: Witold Napora
Tel. 748162817, e mail: w.napora@zabkowice-powiat.pl

Ząbkowice Śląskie, dnia [REDAKCYJNE]

WK.7121.58.2018.W.N.

[REDAKCYJNE]
[REDAKCYJNE]
[REDAKCYJNE]
[REDAKCYJNE]

Nawiązując do rozmowy z dnia 26 marca 2019 roku dotyczącej sposobu oznakowania samochodowego szklaku turystycznego poprzez umieszczenie znaku E-22b z jednoczesnym naniesieniem na niego oznakowania parkingu, uprzejmie informuję, że w dniu 04 kwietnia 2019 roku skierowano wniosek do Gminy Bardo o usunięcie z w/w znaku „symbolu” parkingu stanowiącego odrębny znak drogowy (D - 18).

Z poważaniem

[REDAKCYJNE]
[REDAKCYJNE]
[REDAKCYJNE]

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

[REDAKCYJNE]



Zabkowice Śląskie, dnia 04.04.2018

WK.7121.58.2018.W.N.

Gmina Bardo
ul. Rynek nr 2
57 - 256 Bardo

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D – ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa i nr 118765D – ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo”

W nawiązaniu do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania dróg gminnych nr 118762D - ul. Skalna, nr 118763D – ul. Kolejowa i nr 118765D – ul. Grunwaldzka w miejscowości Bardo”, zważywszy na wnoszone uwagi i zastrzeżenia dotyczące sposobu oznakowania samochodowego szklaku turystycznego poprzez umieszczenie znaku E-22b z jednoczesnym naniesieniem na niego oznakowania parkingu, po uprzednim rozpoznaniu wnoszonych uwag i zastrzeżeń w odniesieniu do obowiązujących regulacji prawnych, wnoszę o usunięcie z w/w znaku „symbolu” parkingu stanowiącego odrębny znak drogowy (D - 18).

Proszę mieć na względzie, iż zapisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), w sposób jednoznaczny nie rozstrzygają powołanej kwestii, jednakże mając na względzie fakt, iż nie zawierają one bezpośrednio normy dopuszczającej stosowanie trybu umieszczania znaku drogowego w obrębie tablicy innego znaku drogowego, w niniejszym przypadku znaku E - 22b, zasadnym i celowym stało się skierowanie niniejszego wniosku.

Wnioskowanych czynności proszę dokonać w terminie 30 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego pisma, o czym należy powiadomić tutejszy organ.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

██
██
██

Z op. STAROSTY

Ignieszka Szymańska
Cierwik Wydziału Komunikacji



W 11041010
31.05.19
Ryba

STAROSTWO POWIATOWE
W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Bardo, dnia 29.05.2019 r.

RI. 7223.4.2019

100-35-11

1293/15

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
ul. Sienkiewicza 11
57-200 Ząbkowice Śląskie

31.05.2019

BK
2310249

Bardzo
[REDACTED] 29.5.19

Dotyczy: pisma WK.7121.58.2018.W.N. w sprawie znaków drogowych E-22b na ulicy Kolejowej i Głównej w Bardzie.

Urząd Miasta i Gminy Bardo informuje, że zgodnie z zaleceniem zostały zaklejone symbole parkingu na znakach E-22b, zamontowane przy ul. Kolejowej – 2 szt i przy ul. Głównej – 1 szt.

[REDACTED]
[REDACTED]

- Otrzymują:
- 1. Adresat
 - 2. RI a/a

Sporządził: Marek Włusek tel. 74 817 14 78 wewn. 65

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]