

Bz. 1434. 36. 2019

Ząbkowice Śląskie, 2019-06-28

~~SYNDYCY POZNAŃSCY
JB Kulesza Sp. K.
ul. Mickiewicza 19
60-833 Poznań~~

Dotyczy: wniosku o udzielenie informacji publicznej

Działając z upoważnienia Starosty Ząbkowickiego, w odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 12 czerwca 2019 r. nr brak w sprawie udostępnienia informacji publicznej, w załączeniu przekazuję kserokopie projektów stałej organizacji ruchu pn. : „Plan organizacji ruchu droga powiatowa nr 3161D relacji - od drogi nr 8 - Zwócozna - Brodziszów - Pława”, oraz „ Plan organizacji ruchu droga powiatowa nr 3162D relacji - Kluczowa – Brodziszów – Sulisławice”.

Z up. STAROSTY
Agnieszka Orzech
Agnieszka Orzech
Sekretarz Powiatu

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Daleka 19
57-200 Ząbkowice Śląskie

Plan organizacji ruchu

Droga nr 3162 D

Relacji – Kluczowa –

Brodziszów - Sulistawice

Plan organizacji ruchu drogi powiatowej

Nr 3162 D

Relacji Kluczowa – Brodziszów - Sulisławice

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny
2. Opis liniowy
3. Schematy skrzyżowań

Sporządził:

Zarząd Drog Powiatowych
ul. Dąbka 19
64-200 Zaleszany Sulisławice
tel. (48) 43 61 51 55, 43 61 53 13, 43 61 53 54
KREG 450 02 99 41 NIP 647 15 62 797

KIEROWNICI
Działu Technicznego
Maria Cuda

Uzgodnił:

MACZEJLIK
Szkolny Instytut Techniczny
Numerów Liniowych
w Zaleszanych Sulisławice
hann. Robert Usiak

Zatwierdził:

WARSZAWA, 14 MARCA 2017
Zarząd Drog Powiatowych
ul. Dąbka 19
64-200 Zaleszany Sulisławice
tel. (48) 43 61 51 55, 43 61 53 13, 43 61 53 54
KREG 450 02 99 41 NIP 647 15 62 797

OPIS TECHNICZNY

DO PLANU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 3162 D RELACJI OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 382 W KLU CZOWEJ – BRODZISZÓW –SULISŁAWICE DO DROGI KRAJOWEJ NR 8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- wizja w terenie
- Prawo o ruchu drogowym
- Instrukcja o znakach drogowych zał. Nr 1 –4 do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku do zarządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3162 D jest drogą ogólnodostępną przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Stanowi wewnętrzne i zewnętrzne połączenie wsi o małym natężeniu ruchu.

Przekrój poprzeczny drogi – jednojezdniowa o szerokości 4,30 do 5,50 z poboczami nieutwardzonymi szerokości 1,10 do 2,30 m. Rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 382 w miejscowości Kluczowa – Brodziszów – Sulisławice do drogi krajowej nr 8.

Długość całkowita drogi – 0+000 do 5+270 km tj. 5,270 km .

W km 0+00 do 2+140 cienki dywanik bitumiczny od 2+140 do 5+270 powierzchniowe utrwalenie .

Droga przebiega w terenie pagórkowatym – spadki podłużne i poprzeczne daszkowe w zależności od ukształtowania terenu ..

Odwodnienie korpusu drogi poprzez istniejące rowy przydrożne .

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 30.08.2005 rok.

rowice Śląskie - obszar wiejski
dl. odc. = 2140m

2+140
0+000

POWIAT
ZABKOWICKI

ZDP Zabkowice dl=2140m

2+140
0+000

2+140
0+000

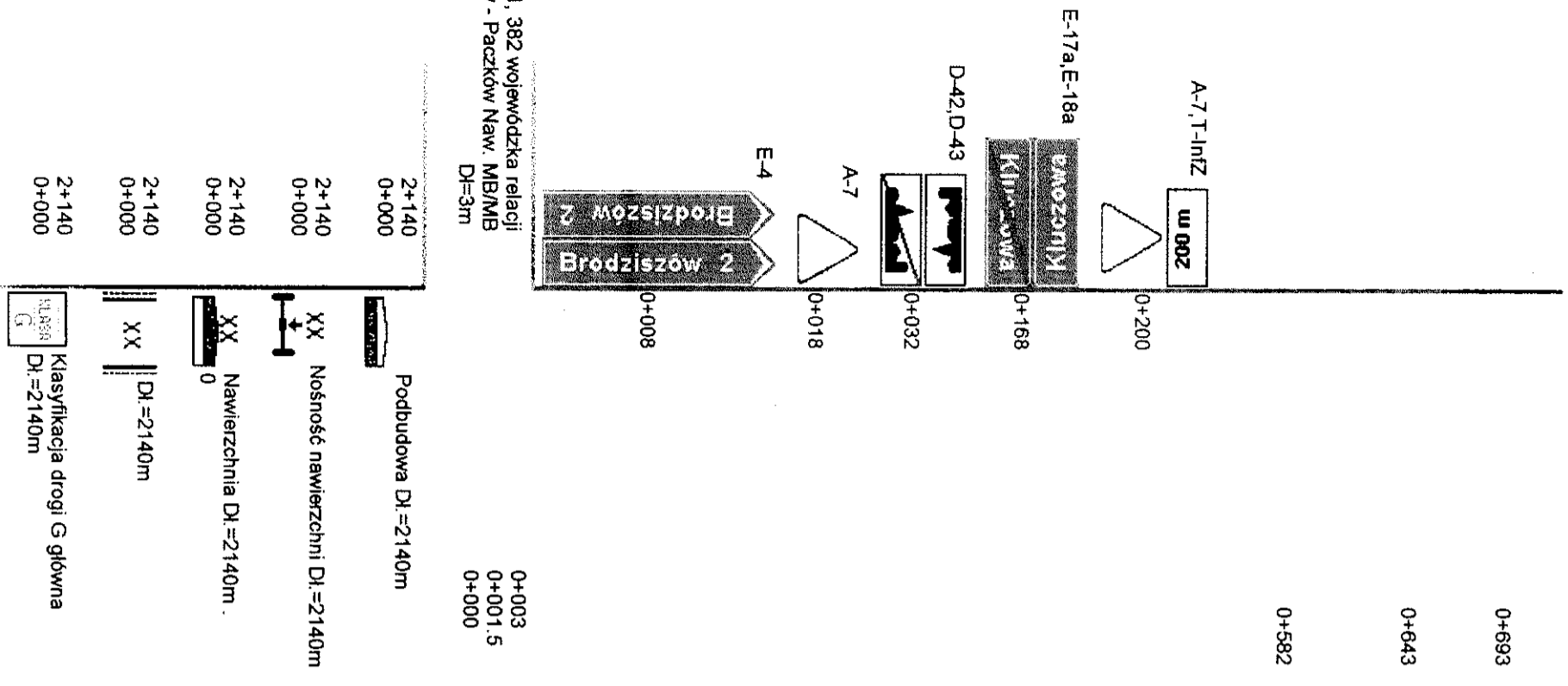


Początek drogi D1 = 2140m

Przebieg: Kluczowa - Brodziszów -
Sulisławice

Przebieg: 100

Droga 3162D, Km 0+000-5+270,
Dł. = 5,270, Kategoria P Jednojezdniowa



ID=1, 382 wojewódzka relacji
Dzierżoniów - Paczków Naw. MB/MB
Df=3m

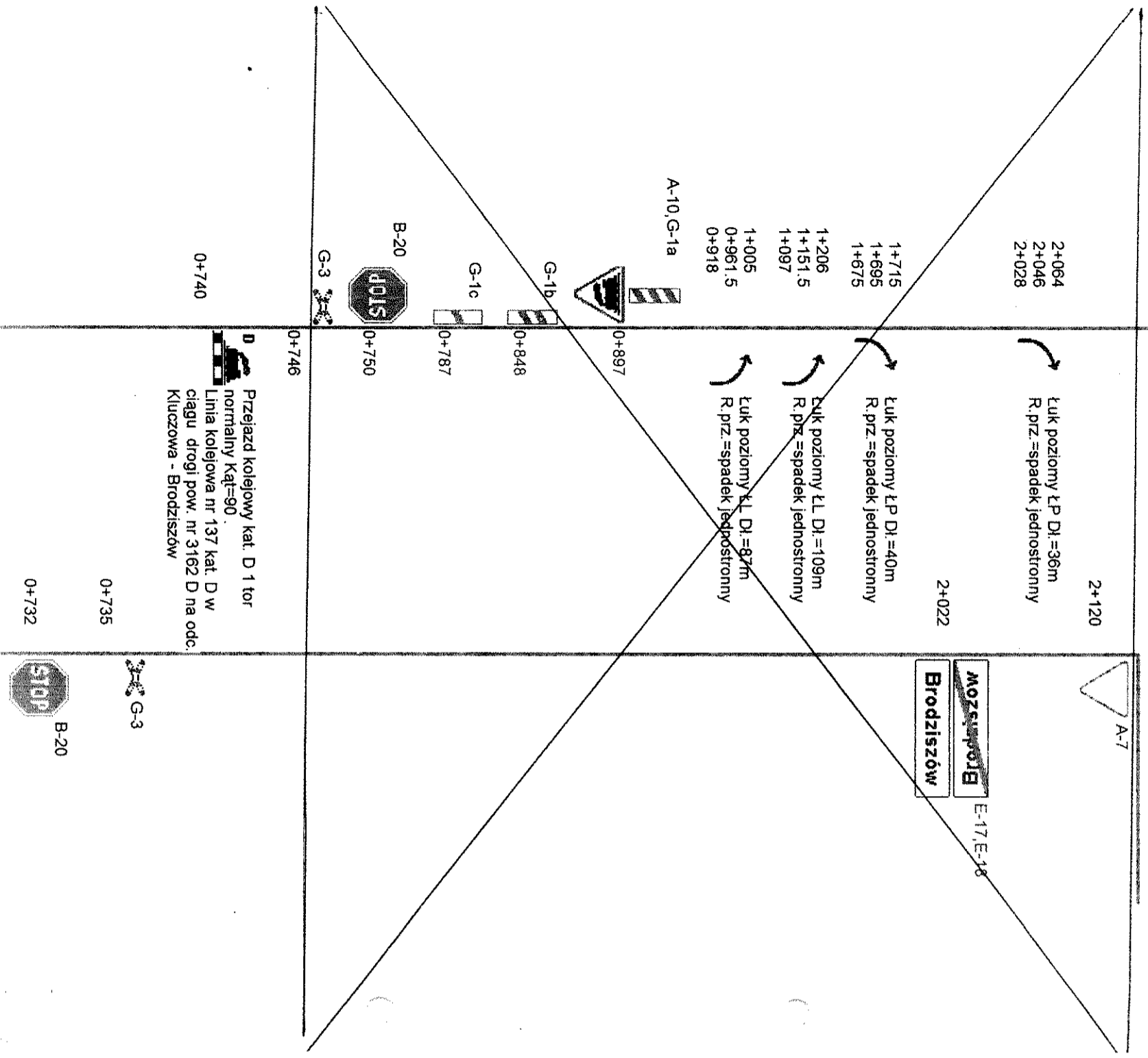
0+003
0+001,5
0+000

ID=1, 382 wojewódzka relacji
Dzierżoniów - Paczków Naw. MB/MB
Df=3m

- 2+140 0+000 Podbudowa Df=2140m
- 2+140 0+000 Nośność nawierzchni Df=2140m
- 2+140 0+000 Nawierzchnia Df=2140m
- 2+140 0+000 Df=2140m
- 2+140 0+000 Klasyfikacja drogi G główna Df=2140m

2+140
2+138.7
2+137.4

ID=2_3161D powiatowa relacji
Zwrócona - Piława Naw. KP/MB
D=2.6m



A-11a,T-1,B-33
projektowany



02

1+942



1+922

projektowany
Próg zwalniający
Od_Kr.=-0.1m.
wykonany z
segmentów w
kolorze na
przeźwian żółtym i
czarnym

2+120



A-7
Istniejący

A-11a,T-1,B-33
projektowany



20 m

1+902

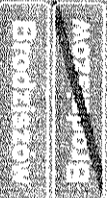


D-42,D-43
Istniejący



1+772

E-17a,E-18a
Istniejący



1+622

A-10,G-1a
Istniejący



0+890

G-1b
Istniejący



0+848

G-1c
Istniejący



0+787

B-20
Istniejący

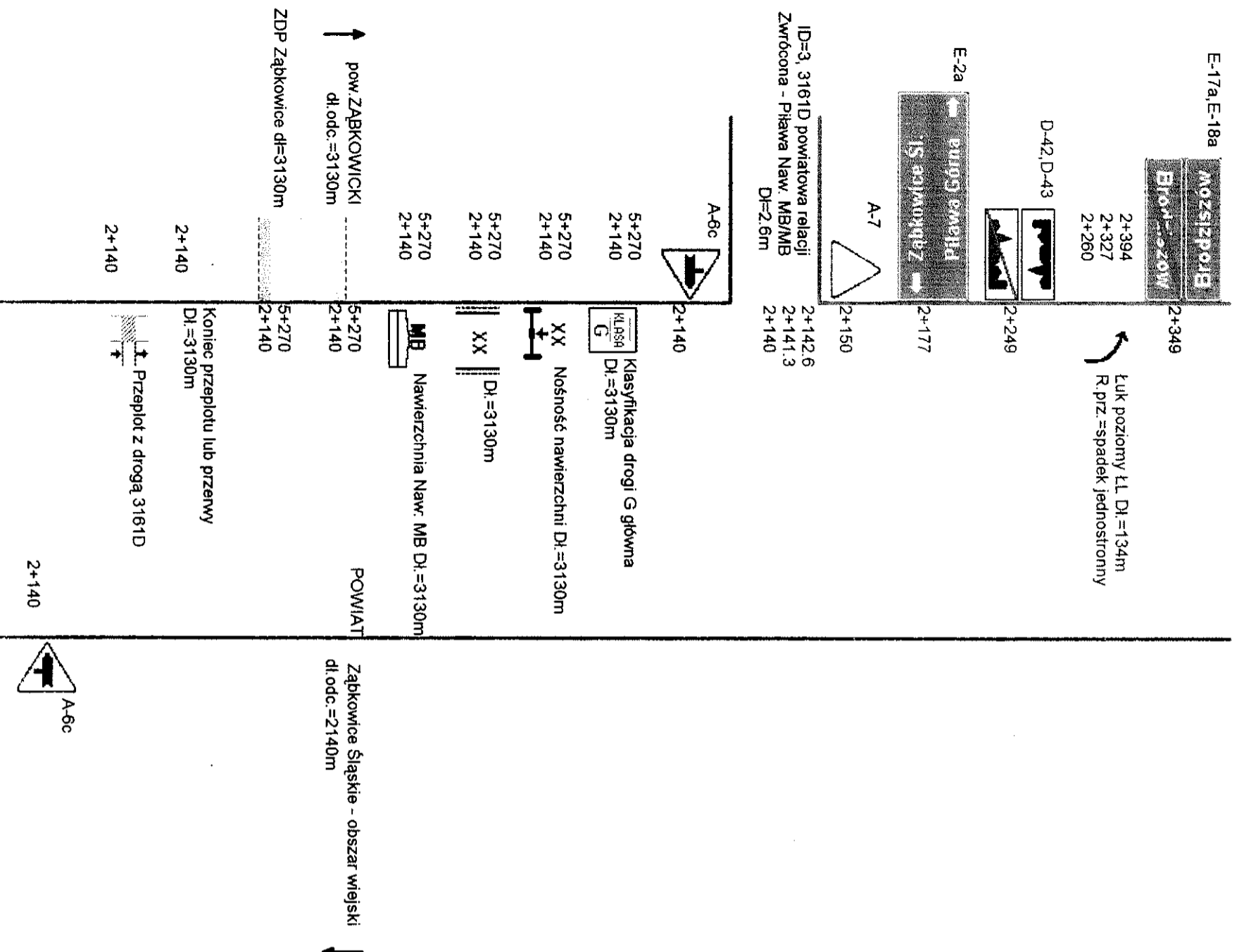


0+750

G-3
Istniejący



0+746



Odcięcie: 2+140 - 2+476 (długość odc. = 0+336)

Strona 3

4+454	Łuk poziomy ŁL D _L =78m	
4+415	R. prz.=spadek jednostronny	
4+376	Łuk poziomy ŁP D _L =44m	
4+354	R. prz.=spadek jednostronny	
4+332		
4+217	Łuk poziomy ŁP D _L =49m	
4+192.5	R. prz.=spadek jednostronny	
4+168		
4+063	Łuk poziomy ŁP D _L =51m	
4+037.5	R. prz.=spadek jednostronny	
4+012		
3+985	Łuk poziomy ŁL D _L =25m	
3+972.5	R. prz.=spadek jednostronny	
3+960		
3+778	Łuk poziomy ŁL D _L =121m	
3+717.5	R. prz.=spadek jednostronny	
3+657		
3+657	Łuk poziomy ŁL D _L =44m	
3+635	R. prz.=spadek jednostronny	
3+613		
		3+514
		3+514
		3+448
		3+428
3+425	Łuk poziomy ŁL D _L =47m	
3+401.5	R. prz.=spadek jednostronny	
3+378		
3+220	Łuk poziomy ŁL D _L =77m	
3+181.5	R. prz.=spadek jednostronny	
3+143		
3+143	Łuk poziomy ŁP D _L =40m	
3+123	R. prz.=spadek jednostronny	
3+103		
2+910	Łuk poziomy ŁP D _L =36m	
2+892	R. prz.=spadek jednostronny	
2+874		
2+502	Łuk poziomy ŁL D _L =52m	
2+476	R. prz.=spadek jednostronny	
2+450		

D-42, D-43



B-33

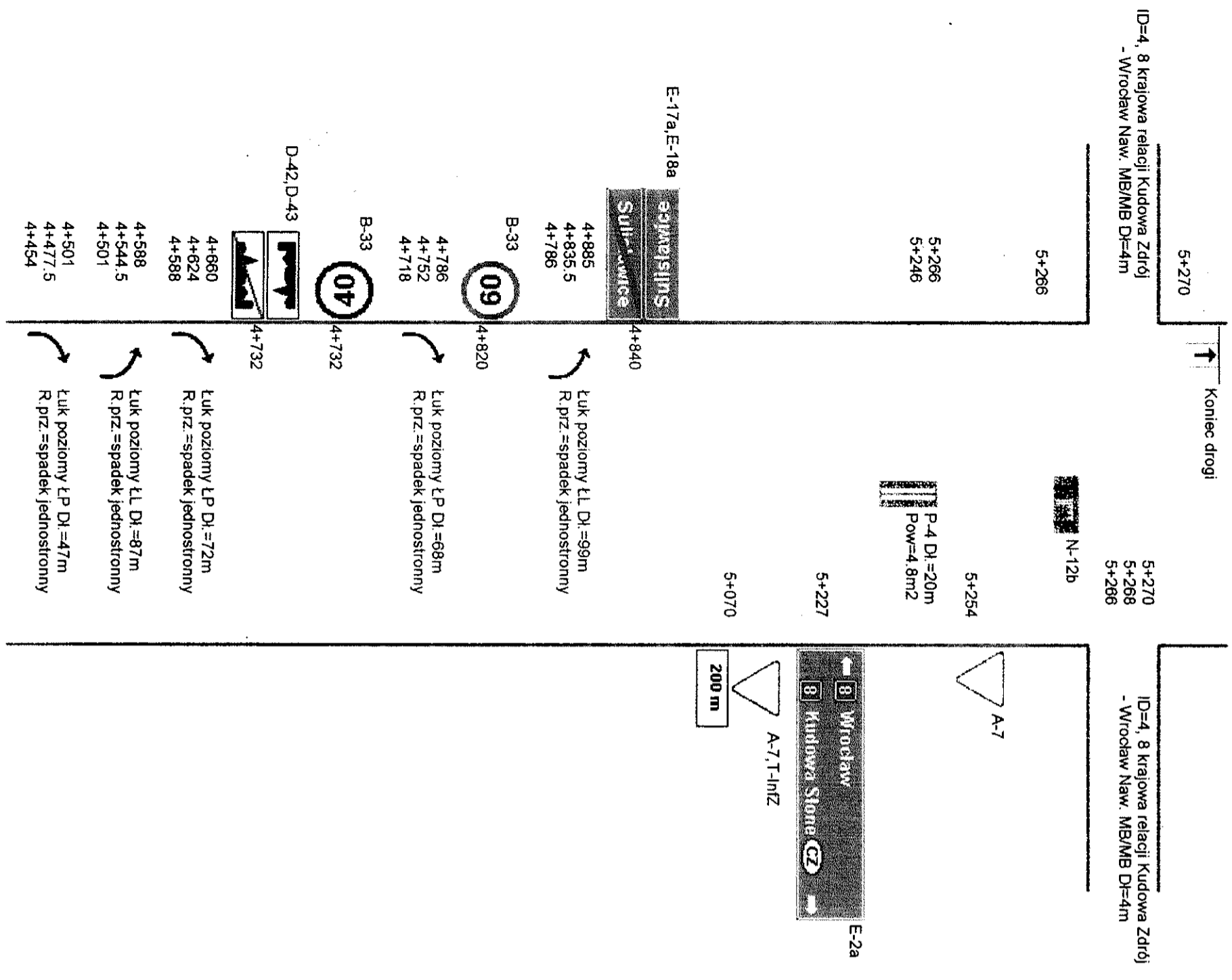


E-17a, E-18a

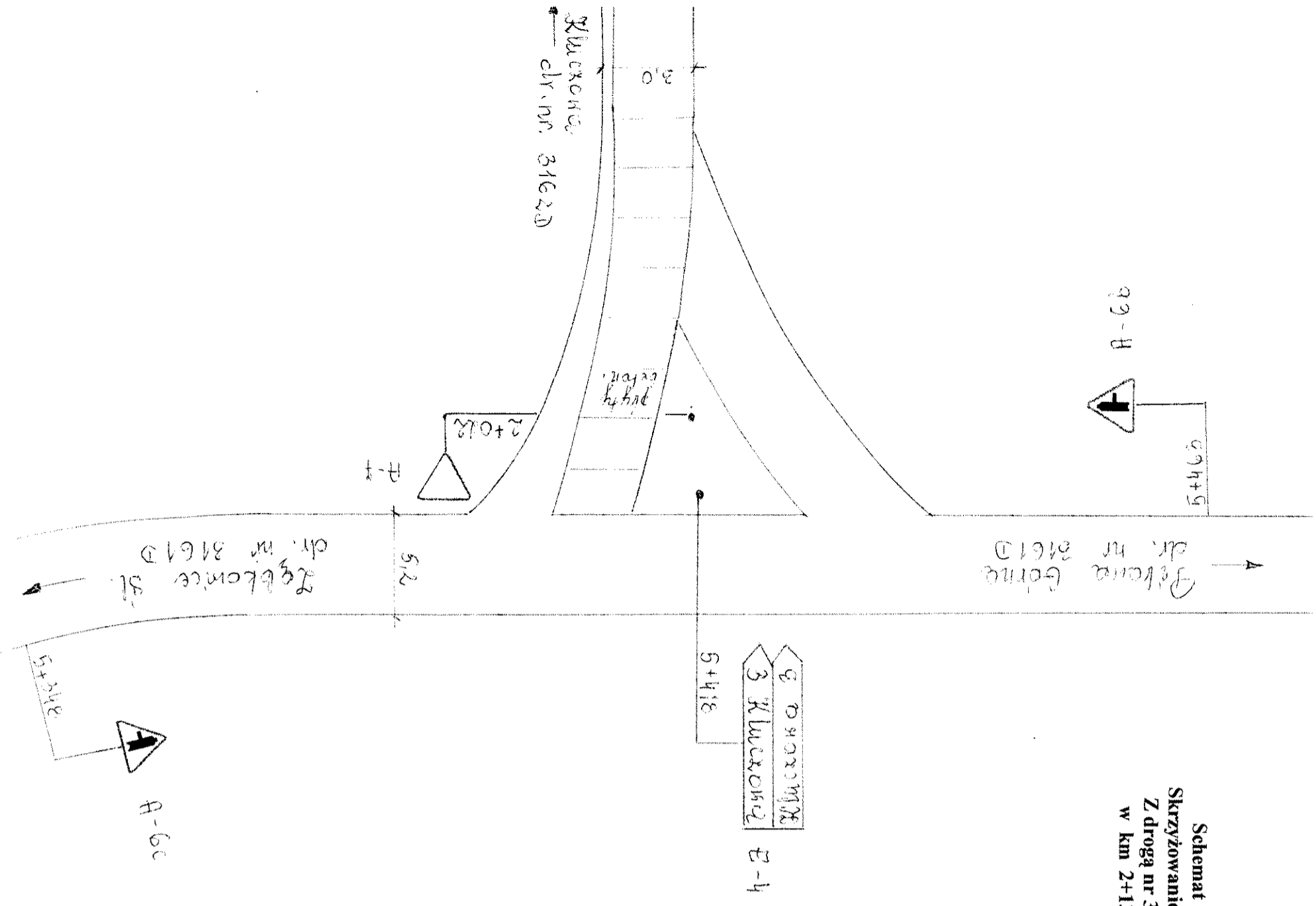


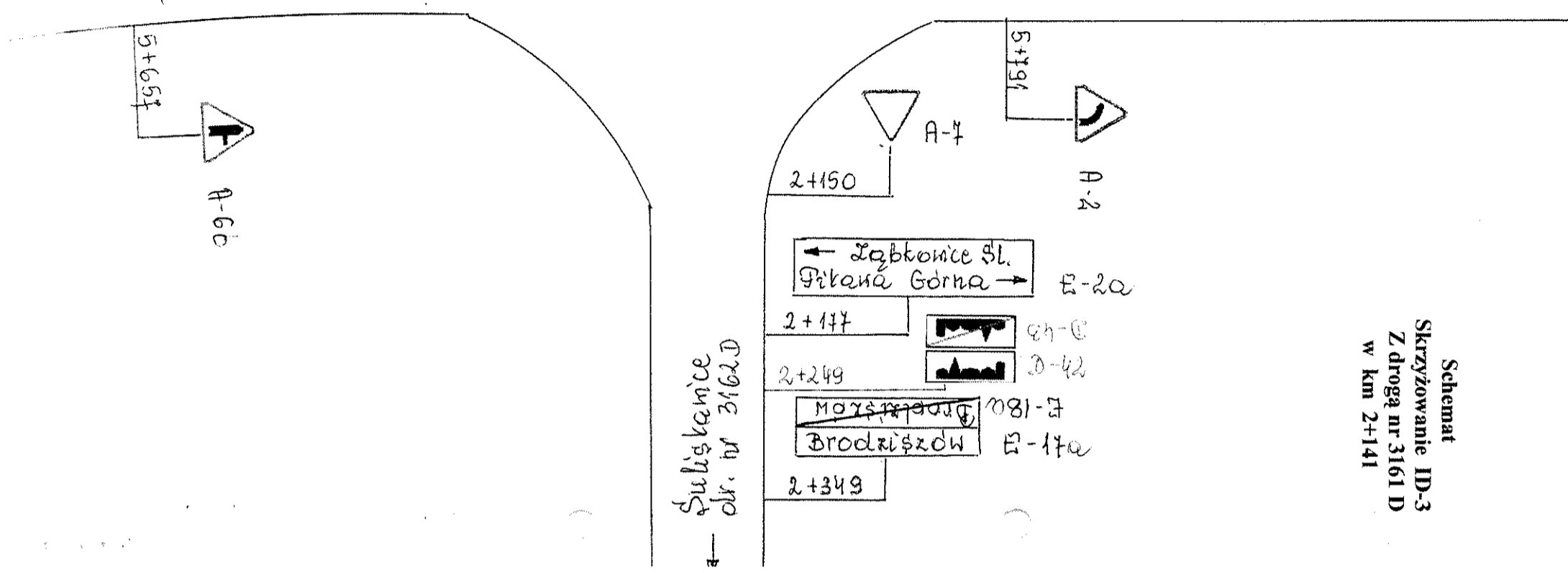
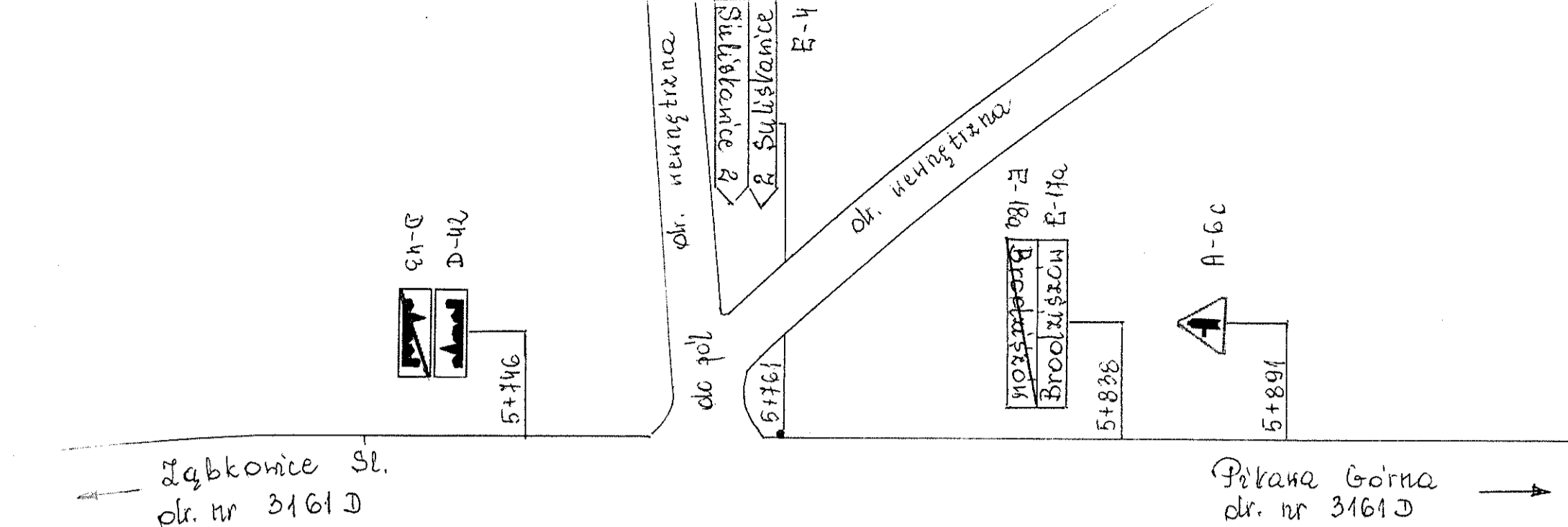
B-33





Schemat
 Skrzyżowanie ID-2
 Z drogą nr 3161 D
 w km 2+138



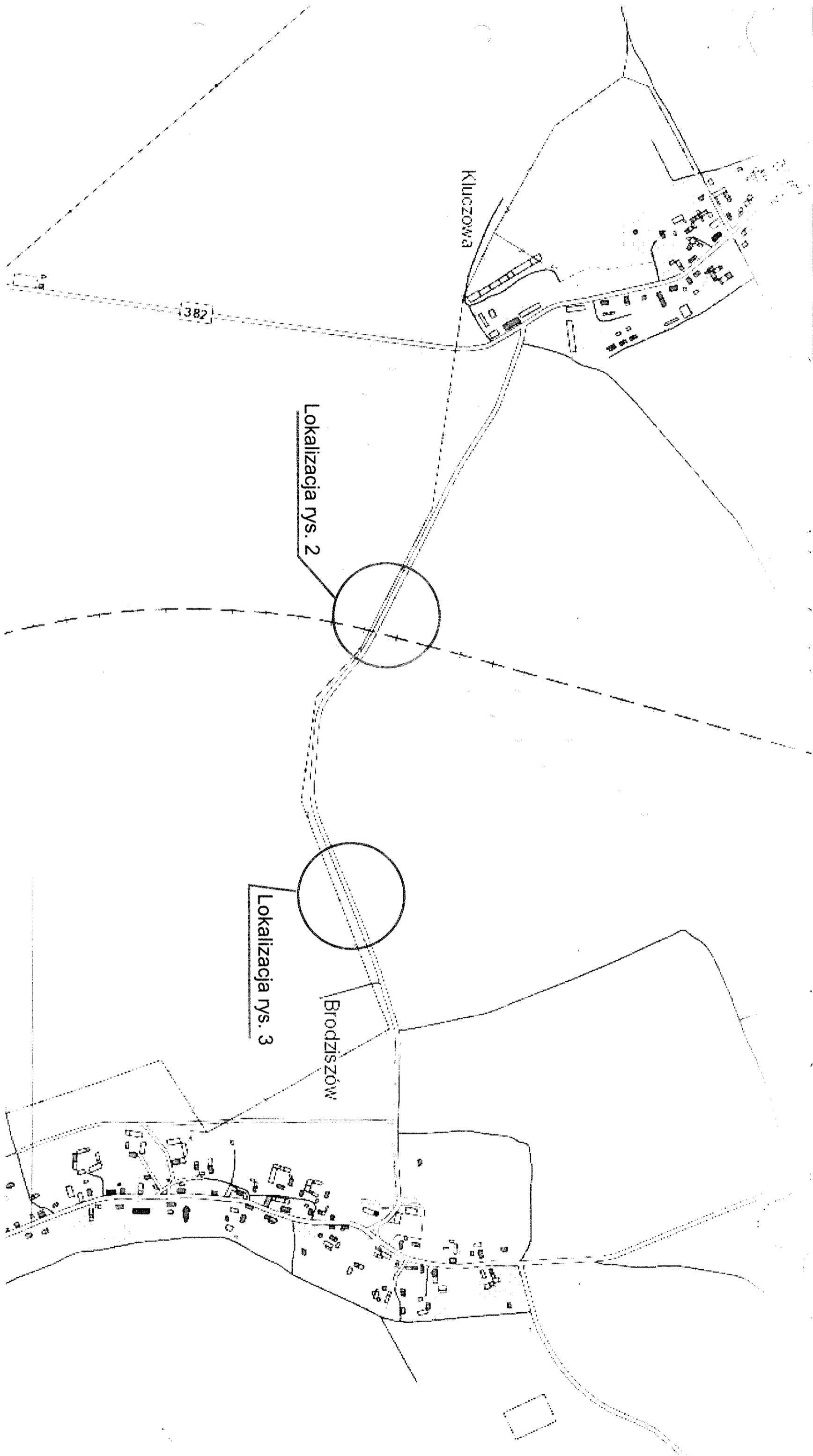


Schemat
 Skrzyżowanie ID-3
 Z drogą nr 3161 D
 w km 2+141

Łąbkowice St.
 okr. nr 3161 D

Pikana Górna
 okr. nr 3161 D

ul. wewnętrzna
 okr. nr 3161 D



Rys. 1. Plan orientacyjny projektowanych lokalizacji
na drodze powiatowej 3162D Kluczowa - Brodziszów
Skala 1:10 000.

Kanionek Kluczkowa

60

Proj. B-33
Proj. T-0
Proj. A-30
P. 203.3

Istn. A-10
Istn. G-1a

ROBOTY
STRZAŁOWE
URZĄD
Kamienia

40
Proj. B-33
Istn. G-1b

Istn. G-1c

Proj. tablica inf.

Istn. B-20
Istn. G-3

Istn. G-3
Istn. B-20

Legenda:

40

Znaki projektowane (opisane na czerwono)



Znaki istniejące (opisane na czarno)

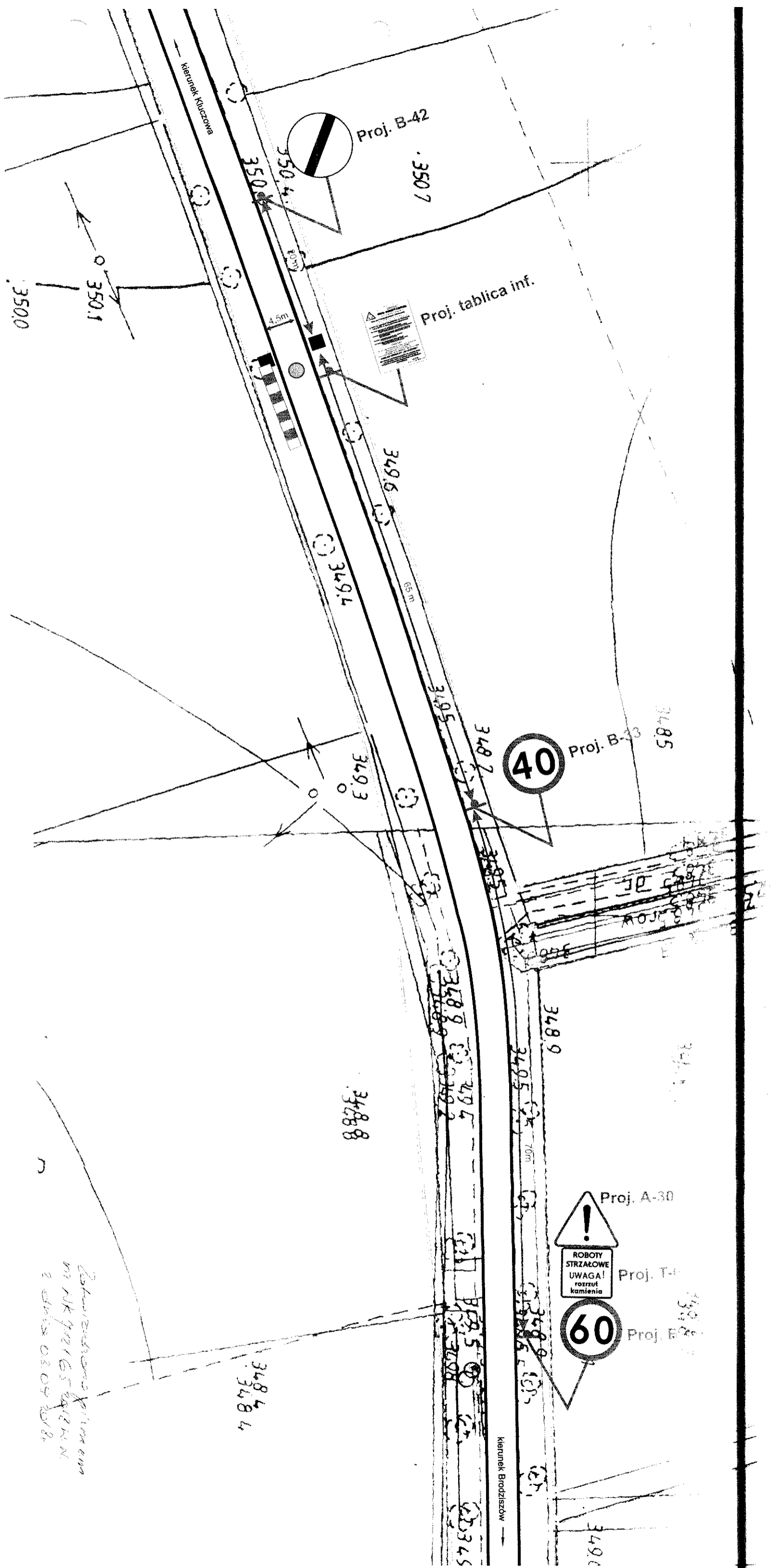
*Do wykonania projektu
nr 142/1165/2011
z dnia 05.02.2011.*

*Projektant
Tomasz Orłowski
Inżynier
I Sposób
17.11.2011*




Proj. B-42

Kanionek Brodziszów




Legenda:

40 Znaki projektowane (opisane na czerwono)

 Znaki istniejące (opisane na czarno)

 Osoba posiadająca uprawnienia do kierowania ruchem

 Zapora - szlaban

Rys. 3. Projektowany stan oznakowania pionowego na drodze powiatowej 3162D Brodziszów - Kluczowa
Skala 1:500.

Zabezpieczenie pionowa na MK 30165 w kierunku z dnem 02.09.2012.

Plan organizacji ruchu

Droga nr 3161 D

Relacji – od drogi Nr 8 –

Zwrócona – Brodziszów –

Piława

Plan organizacji ruchu drogi powiatowej

Droga nr 3161D Relacji Zwrócona – Brodziszów- Piława

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny
2. Opis liniowy
3. Schemat skrzyżowania

Sporządził:

Uzgodnił:

Zatwierdził:

SPECJALISTA
w dziedzinie technicznym
Kryszyna Józwiak
14.06.2012


Kryszyna Józwiak
Specjalista w dziedzinie technicznym

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Drog Powiatowych
Maciej Haczkoński

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
WYDZIAŁ KONTROLNICTWA
Specjalizacja: Zarządzanie i Inżynieria
tel. 74 51 02 51 51, 74 51 02 51 9

OPIS TECHNICZNY

DO PLANU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 3161 D RELACJI OD DROGI KRAJOWEJ NR 8 – ZWRÓCONA – BRODZISZÓW - PIŁAWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- wizja w terenie
- Prawo o ruchu drogowym
- Instrukcja o znakach drogowych zał. Nr 1 – 4 do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23.12.2003 roku do zarządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3161 D jest drogą ogólnodostępną, przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Stanowi wewnętrzne i zewnętrzne połączenie wsi o dużym natężeniu ruchu.

Przekrój poprzeczny drogi – jednojezdniowa o szerokości 4,70 do 5,20 z pobocznymi nieutwardzonymi szerokości 1,10 do 3,50 m. Rozpoczyna się od drogi krajowej nr 8 – Zwrócona – Brodziszów – Piława Górna do granicy powiatu Dzierżoniów.

Długość całkowita drogi – 0+000 do 7+550 km tj. 7,550 km.

Na całej długości nawierzchnia smołowo – betonowa.

Droga przebiega w terenie pagórkowatym – spadki podłużne i poprzeczne daszkowe w zależności od ukształtowania terenu.

Odwodnienie korpusu drogi poprzez istniejące rowy przydrożne.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 1.06.2012

0+708
0+665,5
0+623

kłk poziomy ŁP Dł. 85m R.přz.
spadek jednostronny

E-13 Kier. na
wprost (wg
kilometrą)

0+627

0+655



A-11 Kier. na wprost (wg kilometrą)



D-42, B-33, D-43 Kier. na wprost
(wg kilometrą)

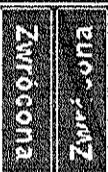
0+587



B-33

0+517

0+490



E-17a, E-18a Kier. na wprost
(wg kilometrą)

A-7,1-1mZ Kier. na wprost (wg
kilometrą)

0+207



A-7,1-1mZ Kier. na wprost (wg
kilometrą)

0+044

A-7 Kier. na wprost (wg kilometrą)
(wg
azą)



0+019
0+006

P-4 Dł. 13m
Pow=3,1m2
N-12b

ID=1, 8 krajowa relacji Kudowa Zdrój -
Wrocław Naw. MIB/MB Dł=6m

0+006
0+000
0+000

ID=1, 8 krajowa relacji Kudowa Zdrój -
Wrocław Naw. MIB/MB Dł=6m

POWIAT
ZĄBKOWICKI

Ząbkowice Śląskie - obszar wiejski
dł odc. = 7550m

ZDP Ząbkowice Śl. dł=7550m

0+000

7+550
0+000

Początek drogi Dł. 7550m

Droga 3161D, Km 0+000-7+550.
Dł = 7,550, Kategoria P Jednojezdniowa Od
dr. nr 8 - Zwrócona - Brodziszów - gr. powiatu
Dzierżonków

D-42,B-33,D-43 Kier. na wprost
(wg kilometraza)



2+042

A-11 Kier. na wprost (wg kilometraza)



2+041



2+041

U-53 Kier. na wprost (wg kilometraza)



1+970

U-53 Kier. na wprost (wg kilometraza)



1+969

A-7



1+969

ID=2, 118420D gminna - kierunek do
Bobolic Naw. MB/MB Df=4m

1+969
1+967
1+965

1+996
1+963.5
1+931

Łuk poziomy ŁL Dł. 65m R.prz.
spadek jednostronny

1+900

1+584
1+548.5
1+513

Łuk poziomy ŁP Dł. 71m R.prz.
spadek jednostronny

0+870
0+837
0+804

Łuk poziomy ŁP Dł. 66m R.prz.
spadek jednostronny

0+797.2
0+792.4

Most 12KN Dł. 4.8m Jezd. 8m JNi
01027649 kam.-beton.-cegłany
Pow=38.4m2. Potok Trzemeszna m.
Zwrócona. Most łukowy
bezpiegubowy kamienny sklepiony
jednoprzęsłowy. Podpory kamienne
posadowione w gruncie. Poręcze
stalowe typowe 48,0 m.

0+804
0+776
0+748

Łuk poziomy ŁL Dł. 56m R.prz.
spadek jednostronny

0+771

A-11 Kier. na wprost (wg kilometraza)

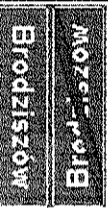


Kier. na wprost (wg kilometraza)



3+832

E-17a,E-18a Kier. na wprost (wg kilometraza)



3+705

B-33 Kier. na wprost (wg kilometraza)



3+580

A-6b Kier. na wprost (wg kilometraza)



3+450
3+398.5
3+347

Łuk poziomy ŁP Dł. 103m R.prz.
spadek jednostronny

2+947

2+927
2+886
2+805

Łuk poziomy ŁP Dł. 122m R.prz.
spadek jednostronny

ID=3, 118449D grnina do Olbrachcic
Wielkich Naw. MB/TL Dł=5m

2+853
2+850.5
2+848

A-7



2+848

2+753

A-6c Kier. na wprost (wg kilometraza)

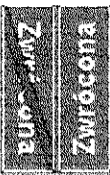


B-33



2+120

E-17a,E-18a Kier. na wprost (wg kilometraza)



2+102

Łuk poziomy ŁP Dł. 26m R.prz.
spadek jednostronny

2+107
2+094
2+081

D-1



2+062

A-11 Kier. na wprost (wg kilometraża)



5+730

5+640
5+604
5+568

Łuk poziomy ŁL Dł. 72m R.prz.
spadek jednostronny

5+657

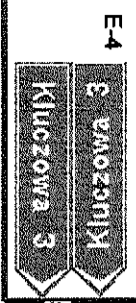
5+534
5+509.5
5+485

Łuk poziomy ŁL Dł. 49m R.prz.
spadek jednostronny

A-6b Kier. na wprost (wg kilometraża)



5+463



3 wozonny
Kilozowa 3

5+418

ID=4, 3162D powiatowa relacji dr.382 -
Brodziszów - Sulisławice - dr.nr. 8 Naw.
MB/KP Dł=42m

5+438
5+417
5+396

5+394
5+378
5+362

Łuk poziomy ŁP Dł. 32m R.prz.
spadek jednostronny

5+348

A-7



5+396

5+163
5+137.5
5+112

Łuk poziomy ŁP Dł. 51m R.prz.
spadek jednostronny

4+892
4+847
4+802

Łuk poziomy ŁP Dł. 90m R.prz.
spadek jednostronny

4+452
4+400
4+348

Łuk poziomy ŁL Dł. 104m R.prz.
spadek jednostronny

4+065
3+981.5
3+898

Łuk poziomy ŁP Dł. 167m R.prz.
spadek jednostronny

3+898
3+849
3+800

Łuk poziomy ŁL Dł. 98m R.prz.
spadek jednostronny



A-6b Kier. na wprost (wg kilometraża)



A-6c Kier. na wprost (wg kilometraża)

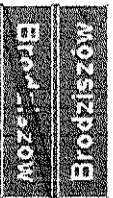
UWAGA!
 NAKAZA NIEMOŻLIWOŚCI
 OSTRZEŻENIE
 Kopalnia prowadzą roboty rozszerzające w dużej części
 w głąb od 9 do 11
 od 12 do 15

5+890

5+890

Urządź zabezpiecz. - ostrzeg. - inform
 Od kr.=0m

E-17a,E-18a Kier. na
 wprost (wg kilometraża)



5+838

5+791



A-2 Kier. na wprost (wg kilometraża)

5+770



A-11,T-2 Kier. na wprost (wg kilometraża)

5+767



A-7

E-4 Kier. w lewo



5+761

5+767
 5+754
 5+741

ID=5, 3162D powiatowa relacji dr.382 -
 Brodziszów - Sulisławice - dr.nr. 8 Naw.
 MB/KP Df=26m

D-42,B-33,D-43 Kier. na wprost
 (wg kilometraża)



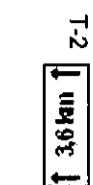
5+746



5+740



A-30 Kier. na wprost (wg kilometraża)

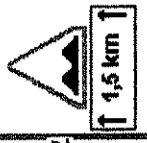


5+730

7+550



A-11, T-2 Kier. na wprost (wg kilometraża)



7+537

7+533

E-17a, E-18a Kier. na wprost (wg kilometraża)
Pławna Gorna

6+995
6+980
6+965

Łuk poziomy ŁL Dł. 30m R, prz.
spadek jednostronny

6+880
6+820,5
6+761

Łuk poziomy ŁP Dł. 119m R, prz.
spadek jednostronny

A-30 Kier. na wprost (wg kilometraża)



6+810

IT op. 11 po
II op. 5 po rzędni
ochrona: rdz. w samojazdzie koczowniczym i przewoźnik
OSTRZEŻENIE
WYKONANIE PRAC W PRZEDMIOTACH
NSP/AN/1

6+660

Urządzt. zabezp. - ostrzeg. - inform
Od_kr.=0m

6+660

A-1



6+120

B-33 Kier. na wprost (wg kilometraża)



5+960

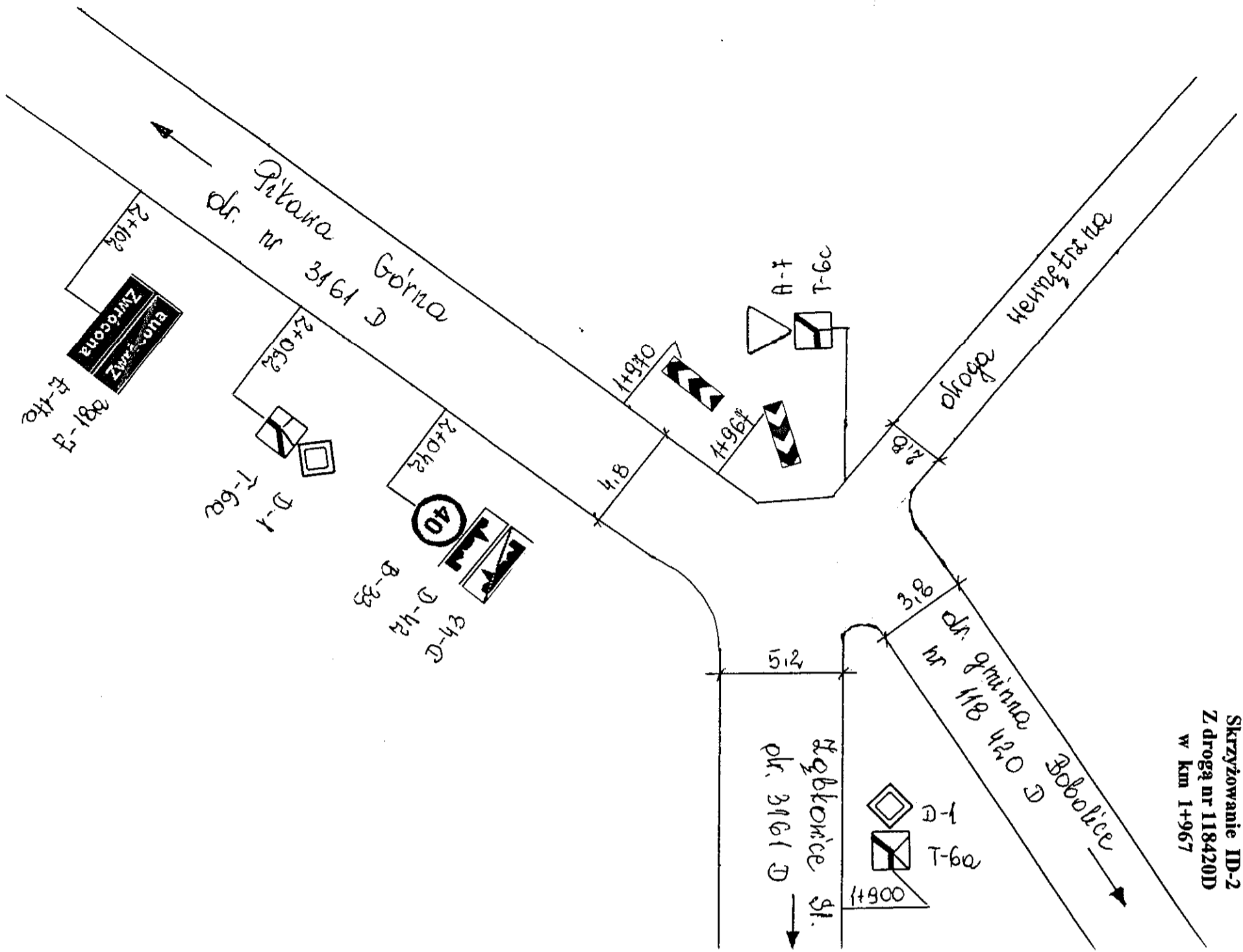
5+968
5+944,5
5+921

Łuk poziomy ŁL Dł. 47m R, prz.
spadek jednostronny

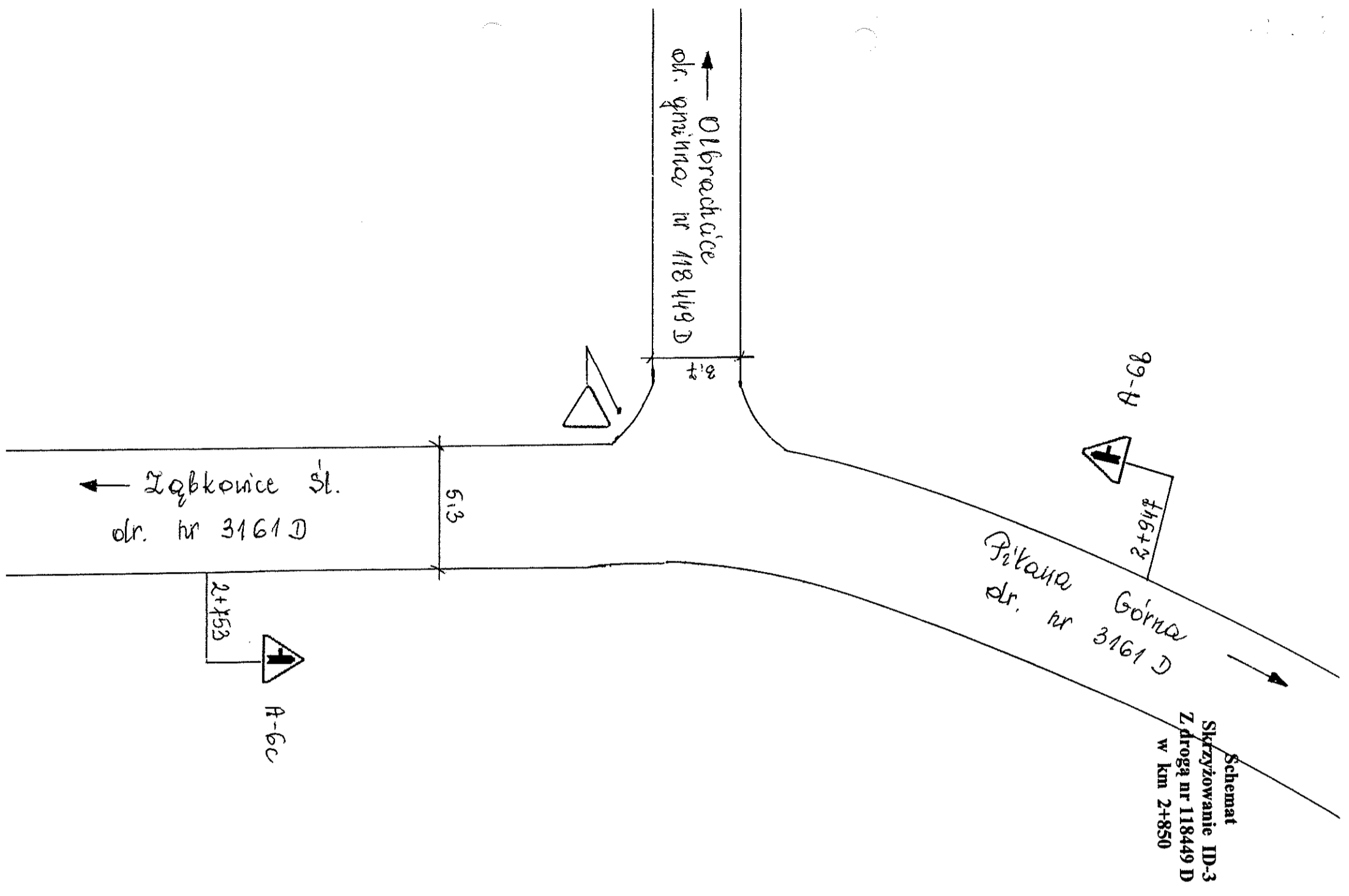
A-6c Kier. na wprost (wg kilometraża)



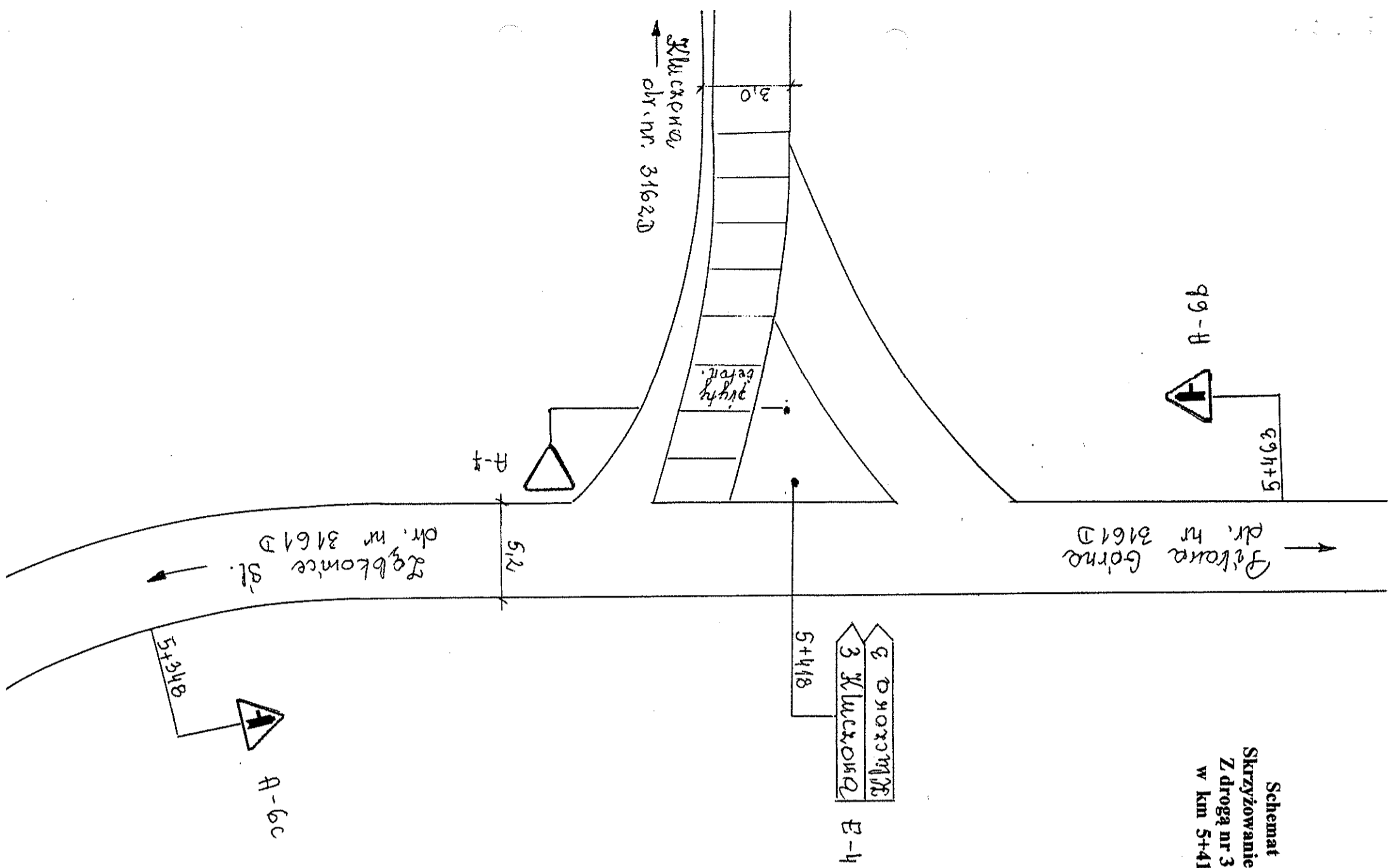
5+891

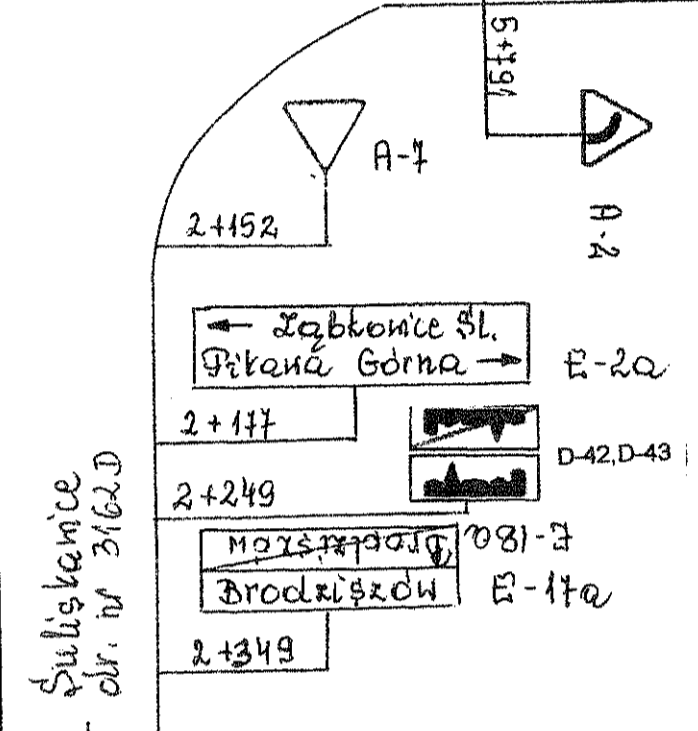
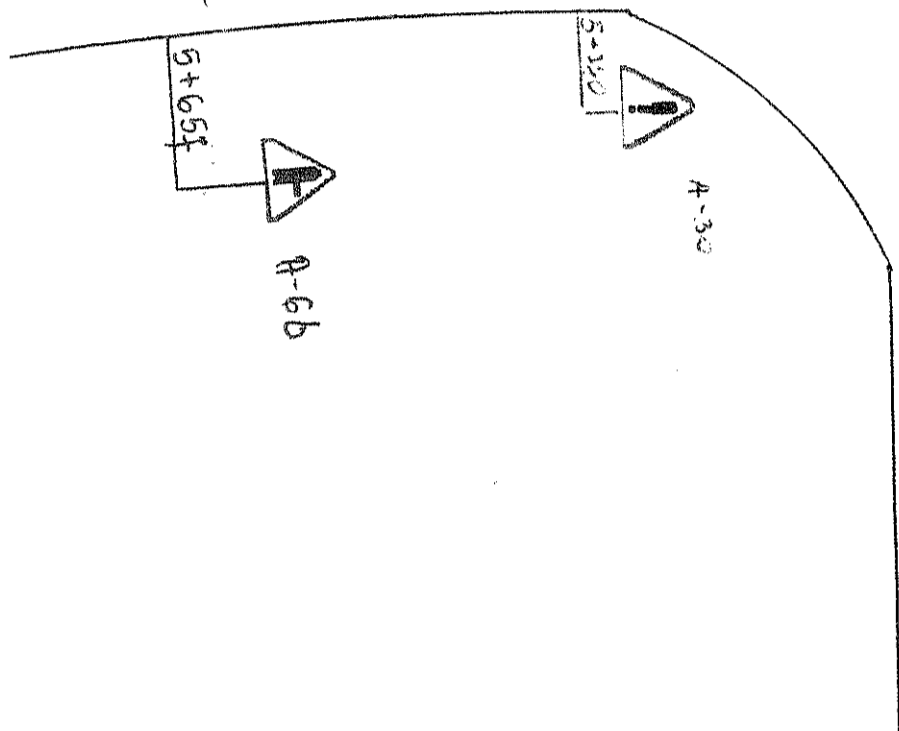
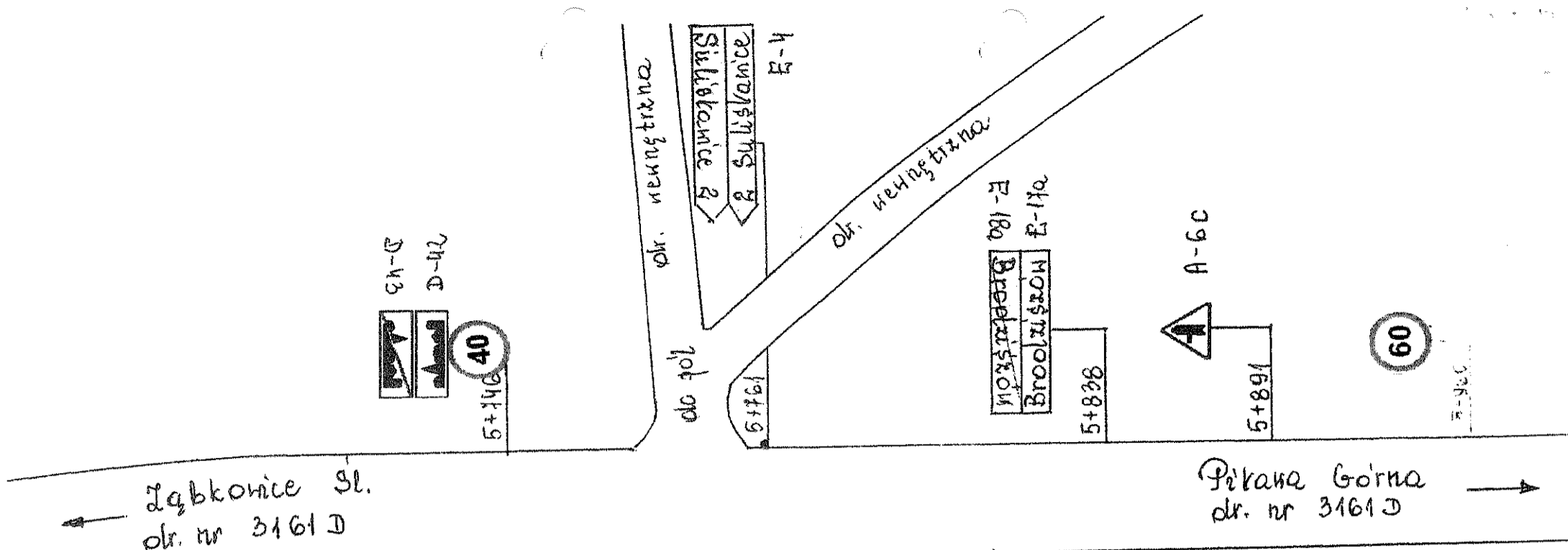


Schemat
 Skrzyżowanie ID-2
 Z drogą nr 118420D
 w km 1+967



Schemat
Skrzyżowanie ID-4
Z drogą nr 3162 D
w km 5+417





Schemat
 Skrzyżowanie ID-5
 Z drogą nr 3162 D
 w km 5+754