

Protokół Nr 17 /2020
z posiedzenia Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury
w dniu 23.01.2020 r.

Miejsce posiedzenia: w pokoju 204 Biuro Rady budynku Starostwa przy ul. Sienkiewicza 11 w Ząbkowicach Śląskich.

Rozpoczęcie posiedzenia: godz.10.00

Obecni: wg listy obecności

Tematyka posiedzenia:

1. Zaopiniowanie Sprawozdania z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego.
2. Sprawozdanie z pracy Komisji za 2019r.
3. Zaopiniowanie uchwał z zakresu pracy Komisji
4. Sprawy różne.

Otwarcia posiedzenia dokonał Marian Kozyra Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury, który powitał obecnych radnych. Następnie stwierdził quorum pozwalające podejmować uchwały, przedstawił program posiedzenia.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Ad.1.

Starosta przedstawił Sprawozdania z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego / zał. nr 1/. Dodał, że rok 2019 był rokiem spokojnym w zakresie zdarzeń, wydarzeń, które się na terenie powiatu toczyły stąd też może i mniej angażowana była bezpośrednio sama komisja bezpieczeństwa niemniej jednak na bieżąco z członkami komisji bezpieczeństwa, szefami inspekcji służ i straży prowadzony był bieżący monitoring ze zdarzeń, które mogły wystąpić potencjalnie. Od początku roku 2019r. prowadzony jest monitoring z Powiatowym Lekarzem Weterynarii, kołami łowieckimi dot. dobrych praktyk higienicznych w zakresie łowiectwa w kontekście choroby afrykańskiego pomoru świń (ASF) u dzików. Dodał, że to jest temat tak newralgiczny i trudny, że może się pojawić z dnia na dzień i tu należy mieć „rękę na pulsie” przez 24 godziny.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawione informacje.

Komisja przyjęła Sprawozdanie.

Ad.2.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji przypomniał, że każdy z członków komisji zapoznał się ze sprawozdanie. Podziękował Członkom Komisji za udział w posiedzeniach i zrealizowanie tego co było zaplanowane. Dodał, że nic nie stoi na przeszkodzie aby coś zaplanować na bieżąco i to realizować. / zał. nr 2 /

Komisja przyjęła Sprawozdanie.

Ad.3.

Starosta przedstawił projekt uchwały Rady w sprawie określenia stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg / **zał. nr 3** /

Komisja jednogłośnie przyjęła projekt uchwały.

Ad.3.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR poinformował, że powstało coś takiego jak Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego południowej i zachodniej części województwa dolnośląskiego na lata 2020-2030, obejmująca swoim zasięgiem subregiony wałbrzyski i jeleniogórski. Dodał, że pod taką strategią jest wykonywany program wykonawczy czyli zbiór projektów, które mają w późniejszej perspektywie mogą być „załącznikiem” czegoś takiego jak powstawały ZIT-y w aglomeracji wałbrzyskiej, jeleniogórskiej. Poinformował, że teraz chcą to rozszerzyć abyśmy nie byli w obszarze odsuniętym za margines tylko abyśmy tworzyli dwa ZIT-y wałbrzyski i jeleniogórski, które w większym stopniu miały by wpływ na programowanie i wydatkowanie środków z funduszy strukturalnych a właściwie z programu regionalnego.

Starosta dodatkowo wyjaśnił, że chodzi o wydzielenie puli środków dla tego rejonu. Wyjaśnił.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR poinformował o jeszcze jednej ważnej rzeczy, że stolica regionu i obszary północne mimo tego, że są wyżej rozwinięte, mają większe możliwości rozwoju to mają duży lobbing jeśli chodzi o podział tych środków na podział na południową i północną część województwa dolnośląskiego i stąd jest inicjatywa 108 samorządów. Dodał, że nie wyłamał się żaden samorząd z tych dwóch subregionów. Samorzady te podpisały porozumienie. Na początku stycznia dołączyła jeszcze gmina Karpacz. Podsumowując powiedział, że wszystkie samorzady województwa dolnośląskiego „weszy” do tego porozumienia SUDETY 2020 -2030 i chcą jakby w większym stopniu wpłynąć na rozdział tych środków i jednocześnie chcą „powalczyć” na poziomie krajowym o dodatkowe wsparcie dlatego, że były dwa województwa a właściwie trzy województwa, które przekroczyły średnią unijną PKB na mieszkańca i „zeszły z dofinansowania” 75% takiego nominalnego na 50% tj. dolnośląskie, Poinformował, że w perspektywie już nie będzie dofinansowania projektów w naszym województwie z unii europejskiej na poziomie 75% - 85% tylko 55%. Poinformował, że inicjatorzy tego porozumienia chcą „powalczyć” o dodatkowe dofinansowanie przynajmniej dla części tych regionów tak jak właśnie południowego regionu województwa dolnośląskiego na dodatkowe wsparcie oprócz tych 50% z unii europejskiej aby te projekty strukturalne były dofinansowane dodatkowo. I stąd jest Strategia, porozumienie, lobbing na poziomie krajowym nawet europejskim i stąd ten program wykonawczy, który ma pokazywać, że jesteśmy przygotowani, że współpracujemy, przygotowujemy projekty ponadlokalne, ponadgminne po to żeby dobrze zrealizować tą perspektywę, chcemy, realizujemy aby otrzymać dodatkowe wsparcie. Poinformował, że musimy do końca miesiąca złożyć pomysły na projekty ponadlokalne stąd też taka bardzo wzmożona współpraca naszego powiatu. Dodał, że wszystkie jednostki uczestniczyły w spotkaniach w celu dogadania się na temat realizacji projektów ponadgminnych, partnerskich po to, że by projekty miały większą realizację i będą lepiej punktowane.

Starosta dodał, że została wydzielona pula środków potencjalnych, które mogłyby być przydzielone na poszczególne samorzady.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR poinformował, że 34 mln zł. to jest ogólna lokacja projektów. Dodał, że w tej kwocie są projekty infrastrukturalne i projekty miękkie, których kwota jest jakby przypisana do tego rozdziału dlatego, że większa trudność jest w wydatkowaniu projektów miękkich niż projektów infrastrukturalnych. Wyjaśnił, że projekty miękkie, które są procentowo przydzielone do alokacji dla regionu trzeba wykorzystać i w sumie trudniej jest te projekty realizować i to są projekty; dedykowane na usługi, szkolenia, doradztwo.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał czy tematy te były omawiane z gminami.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR poinformował, że tak. Przedstawił materiał dot. projektów zgłoszonych do inicjatywy SUDETY przez Powiat Ząbkowicki w tym projekty partnerskie. W tym dokumencie na bieżąco są wprowadzane zmiany. Wyjaśnił, że cały czas jest praca w grupie wśród tych pracowników, którzy się tym zajmują, będą zgłaszać te projekty, Opracowują pewne projekty partnerskie, zastanawiają się jak najlepiej to zrobić aby te projekty były jak najlepiej przygotowane. Poinformował, że gminy i powiatu są odpowiedzialne za złożenie tego pomimo tego, że mogą również zgłaszać inne podmioty (dali znać stowarzyszeniom, fundacją). Dodał, że takie projekty przede wszystkim miękkie będą składać Fundacja Bonifratrów, Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Ząbkowicach Śl., Poinformował również, że jeśli jest składany projekt partnerski to część alokacji z danej jednostki przechodzi na tego partnera, który będzie brał odpowiedzialność za kilka samorządów. Dodał, że został dokonany podział, że Powiat Ząbkowicki będzie odpowiedzialny za e- usługi, temat rowerowy w powiecie, gm. Złoty Stok wzięła cały projekt termomodernizacyjny łącznie z OZE jednostek użyteczności publicznej; urzędów, szkół, dps i innych podmiotów, które są w gestii samorządów. Poinformował, że do tego programu termomodernizacji wchodzi wszystkie urzędu oprócz Kamieńca Ząbk. Dodał, że gm. Ziębice wzięła na siebie projekt OZE grantowy dla całego powiatu z dotacjami dla podmiotów indywidualnych, gm. Ząbkowice Śl. wzięła projekt seniorów. Pierwotnie gm. Ząbkowice miała wziąć projekt związany z transportem publicznym jednak na tę chwilę wpisany do tego programu wykonawczego dlatego, że jest zbyt niedookreślony i nie jest też zasadne kupowanie infrastruktury w postaci autobusów kiedy samorzady nie dogadały się co do sposobu funkcjonowania takiego transportu publicznego Dodał, że będzie taka rozmowa Starosty z Burmistrzami/ Wójtami w tym temacie.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zapytał przez kogo mają być zakupione autobusy? Dodał, że miał w wolnych wnioskach poruszyć temat transportu powiatowego, gminnego. Poinformował, że na terenie naszego powiatu są firmy transportowe dobrze wyposażone, które aż się cyt. „proszą, żeby wejść w ten system transportu osobowego”. Przypomniał, że na ten temat już mówił chodziło o spotkanie z Burmistrzami / Wójtami w tym temacie. Poinformował, że odbył spotkanie z transportowcami, którzy mają bardzo dobry sprzęt, świetnie wyposażony gdzie my jako jednostka w ogóle nie musimy uczestniczyć w zakupie sprzętu i to by była ich rola tylko dać im prace. Poinformował również o rozmowie z Burmistrzem Ziębic gdzie zaproponowano im stawki 8 zł za km, natomiast firma o której mówi proponuje 2,5 zł. za km a mały autobus i 3,5 zł za km za duży autobus. Dodał, że należy tylko z nimi porozmawiać, ustalić trasy, ewentualne dofinansowanie.

Justyna Giryn Członek Komisji zapytała gdzie są ci przedsiębiorcy skoro gm. Ząbkowice Śl. ogłaszała 3 kronie przetargi i żaden z tych przedsiębiorców się nie zgłosił i płacą 8 zł za km.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji stwierdził, że może gmina do nich nie dotarła.

Justyna Giryn Członek Komisji poinformowała, że informacja o przetargu jest ogólnie dostępna.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zaproponował aby taką informację ogłosić na Komisji, czy Rady a radni mogą takie informacje przekazać dalej.

Starosta przypomniał to o czym mówił Pana Andrzej Rapacz a mianowicie o spotykaniu z Burmistrzami/ Wójtami aby ten temat omówić. Opracować wstępną symulację ile by kosztowały poszczególne kursy każda z gminą.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji powiedział, że rozmawiał z przewoźnikami i oni chętnie by jeździli tylko nie ma chętnych.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji podkreślił, że nie jest tak, że nie ma „klientów”. Dodał, że w tej chwili przez te ostatnie lata został zniszczony transport osobowy powiatowy, gminny itp. Stwierdził, że aby ten transport przywrócić musi to trochę potrwać. Racją również jest to, że przewoźnik przejechał kilka wiosek i nikt nie wsiadł. Wyraził opinię, że tak będzie i trzeba się przygotować na to tak jak się wchodzi z nowym produktem na rynek musi potrwać czas, który się „zakorzeni”? wśród miejscowej ludności. Stwierdził, że może w pierwszym roku tak dobrze nie będzie wiele dochodów z tego tytułu ale w kolejnych już tak, ponieważ ludzie ułożą sobie życie pod godziny transportu. Poinformował o spotkaniu w m. Wadachowice gdzie jest Raczyce, Witostowice i młodzież nie ma czym dojeżdżać szkół w Ziębicach, Ząbkowicach Śl.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR stwierdził, że chodzi o jedną rzecz otóż jeżeli chcemy na transport publiczny wydatkować środki publiczne to musimy to zrobić w przetargu publicznym a nie, że jest przedsiębiorca na terenie powiatu i on ma to robić on musi konkurencyjne stanąć do postępowania. Poinformował, że pierwotny materiał, który otrzymali radni uległ zmianie. Wyjaśnił, że w pierwszej wersji były dwa projekty jeśli chodzi o infrastrukturę drogową. Dodał, że te projekty są ale nie są nazwane. Wyjaśnił; były wpisane dwa projekty na które jest dokumentacja, szacunek tj. „Przebudowa drogi powiatowej w m. Stolec” i „Przebudowa drogi powiatowej w m. Bardo”. Z tego względu, że te drogi mogą być wcześniej wykonane niż wejdzie do realizacji ten program wykonawczy SUDETY po pierwsze z innych źródeł po drugie nie chcemy zamykać tymi nazwami projektów możliwości realizacji dlatego jest taka nazwa „Przebudowa dróg powiatowych w celu lepszego skomunikowania regionu” i dają te 13 mln, które są na te drogi natomiast nie zamykają tego w nazwie projektu na które są dokumentacje. Powiedział, że jest jeszcze jedna istotna rzecz czy Zarząd będzie określał wagę (rangę projektu) czy komisja. Dodał, że musimy określić rangę, ponieważ te dwa projekty, w których jesteśmy liderem ranga została z góry ułożona między gminami i powiatem. Ustalono, że projekty partnerskie będą najwyżej punktowane. Wyjaśnił, że do programu wykonawczego musimy wpisać kolejność realizacji pewnych ważności dla samorządów zadań. Poinformował, że jest pięć projektów o randze od 5 do 1. Natomiast pozostałe projekty będą z rangą „0”. Wyjaśnił, że to nie znaczy, że nie wejdą tylko będą mniej punktowane na wstępie w tym programie przedsięwzięć.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji wyraził opinię, że jeśli Zarząd będzie miał propozycje to skonsultuje to z Komisją taką czy taką czy z całą Radą.

Starosta stwierdził, że nie ma co tutaj dyskutować ponieważ główne priorytety są jasno sprecyzowane.

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR poinformował, że na termomodernizację gm. Złoty Stok daje „5”, my dajemy „5” na e-usługi, na infrastrukturze możemy dać ewentualnie „3”. Dodał, że jest jeszcze „Budowa funkcjonalnej siedziby SP ZOZ Pomoc Doraźna w Ząbkowicach Śl., infrastruktura szkół ponadpodstawowych i musimy określić ich rangę. Dodał, że możemy wskazać jeszcze trzy numery; 3,2,1. Zapytał jaka jest decyzja Komisji.

Komisja zaproponowała „2” na pogotowie, „3” na drogi, „1” na karetki. / zał. nr 4 /

Andrzej Rapacz specjalista w WPOR podkreślił, że jest to tylko program wykonawczy SUDETY i na podstawie tego programu będą dopiero programowane środki i to nie jest zgłoszenie projektu.

Komisja przyjęła przedstawione informacje.

Starosta poinformował o wniosku Wojewody odnośnie wskazania zadań priorytetowych do realizacji w 2020 r. w ramach rezerwy celowej na przeciwdziałanie i usuwanie skutków klęsk żywiołowych z przeznaczeniem na odbudowę lub remont infrastruktury technicznej zniszczonej w wyniku klęsk żywiołowych. W związku z powyższy należy wytypować pięć zadań, które zostaną zgłoszone. Dodał, że wszystkich zadań, które zostały zweryfikowane, zakwalifikowane do usuwania klęsk żywiołowych jeśli chodzi o infrastrukturę drogową, mostową, mury oporowe jest łącznie 32 i z tego należy wybrać 5.

Marian Kozyra Przewodnicząc Komisji wyraził swoje zaskoczenie, że termin wskazania dróg jest do dnia jutrzejszego. Przypomnił jaki był wniosek Komisji RRI I odnośnie realizacji zadań drogowych w poszczególnych gminach i to jest wskazówka do tego co należy zrobić.

Justyna Giryn Członek Komisji powiedziała, że każda z dróg wskazanych przez Komisję kwalifikuje się do powodziówki.

Marian Kozyra Przewodnicząc Komisji poinformował o złożonym wniosku do Starosty o wskazanie dróg zakwalifikowanych do remontów tzw. „powodziówek”, „schetyńówkach” na lata 2019-2020. Dodał, że odpowiedzi nie otrzymał do dzisiaj. Stwierdził, że te informacje były niezbędne przy podjęciu decyzji jakie drogi należy wskazać, wykonać. Powiedział, że mimo to cieszy się, że Starosta pyta Komisje jakie ma propozycje.

Starosta wyjaśnił, że nie ma możliwości wskazania w m-cu listopadzie co będzie robione jak nie ma deklaracji Burmistrza/ Wójta co do wspólnych inwestycji, nie ma dokumentacji, nie wiadomo czy będzie zakwalifikowany z takiego czy innego programu. Wyraził opinię, że nie mając takiej wiedzy nie mógł nic napisać.

Marian Kozyra Przewodnicząc Komisji zapytał, które z dróg jest zakwalifikowane, które Komisja zgłaszała.

Justyna Giryn Członek Komisji poinformowała, że nie wszystkie.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji stwierdził, że na pewno Zarząd ma swoje propozycje.

Starosta poinformował, że umowa była taka, że jeżeli robimy te zadania z różnych programów to jeśli jest taka możliwość to w jednym roku po jednym zadaniu drogowym w każdej gminie. Druga rzecz najważniejsza to udział Burmistrza / Wójta w zadaniu.

Marian Kozyra Przewodnicząc Komisji powiedział, że nie każdego Burmistrza/ Wójta stać.

Piotr Szymański Członek Zarządu zapytał o drogę w Stolcu.

Justyna Giryn Członek Komisji poinformowała, że w gm. Ząbkowice Śl. jest Brodziszów.

Marian Kozyra Przewodnicząc Komisji zapytał jakie drogi są w Złotym Stoku.

Starosta poinformował, że Błotnica, Laski, w Bardzie Laskówka.

Justyna Giryn Członek Komisji przypomniała, że musimy wskazać 5 dróg więc z każdej gminy się nie uda.

Starosta odczytał listę zdań „szkód powodziowych / zał. nr 5/. Dodał, że raczej wszyscy Burmistrzowie/ Wójtowie składają swoje deklaracje co do udziału w zadaniu drogowym

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji przypomniał, że mamy siedem gmin. Dodał, że chciałby aby wsiąść pod uwagę aby racjonalnie inwestować w każdej gminie. Przypomniał, że jeżeli w gm. Ząbkowice Śl., Ziębicach, Ciepłowodach w tamtym roku były zrobione drogi to niech teraz odczekają.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji stwierdził, że ważne jest jaki jest udział dróg powiatowych w gminie.

Starosta poinformował, że jest podpisane porozumienie z gm. Ziębice na dokumentację.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji wyraził opinię, że w gm. Ziębice musi być coś wykonane ponieważ tych dróg jest tam bardzo dużo np. droga Krzelków - Lipa (kontynuacja). Zapytał czy z gm. Ziębice są wytypowane jakieś drogi.

Starosta poinformował, że to co wskazał Burmistrz. Dodał, że jeśli chodzi o kontynuację drogi Krzelków – Lipa aby wykonać dokumentację to należy mieć pozwolenia wodno -prawne i w tym temacie rozmawiał z Burmistrzem Ziębic i po prostu nie zdążą.

Piotr Szymański Członek Komisji zaproponował, że skoro jest wola Burmistrza Ząbkowic Śl. o Brodziszów to wpisać, jeżeli jest wola Burmistrza Ziębic również.

Robert Szwarz Członek Komisji stwierdził, że pierwszy raz słyszy, że Burmistrz Ziębic nie chce robić drogi.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji stwierdził, że również pierwszy raz słyszy aby Burmistrz Ziębic nie chciał wyklonować drogi Krzelków - Lipa. Dodał, że to wyjaśni bo rozmawiał z nim w tym temacie i jego zdanie było inne.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji zaproponował o drogę Stary Henryków – Ciepłowody – gm. Ciepłowody z uwagi na to, że w tamtym roku nic nie było zrobione w gm. Ciepłowody. Zwrócił się do Komisji o poparcie jego wniosku.

Starosta stwierdził, że różnie do tego można podchodzić bowiem np. w gm. Bardo w tamtym roku nie było również nic wykonane, gm. Ciepłowody.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji złożył propozycje aby Zarząd wytypował a Komisja spotkała się jeszcze raz w tym temacie.

Starosta zaproponował następujące zadania;

- 1) Gmina Stoszowice – drogi powiatowe nr 3006D oraz 3150D w miejscowościach Grodziszcze, Rudnica, Jemna, Budzów.
- 2) Gmina Ząbkowice Śl. – droga powiatowa nr 3161D w miejscowości Brodziszów.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji zaproponował w dalszej kolejności gm. Ziębice, połączenie Ząbkowice Śl. - Ziębice (Lipa – Krzelków)

Starosta stwierdził, że nie wie czy czasowo to się uda.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji poinformował, że rozmawiał z Burmistrzem Ziębic i na 100% jest za tym aby wykonać ten odcinek drogi. Dodał, że w następnym roku to połączenie Stary Henryków – Henryków.

Starosta stwierdził, że tutaj jest potrzeba rozmowy z Burmistrzem Ziębic.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji zwrócił się do Starosty z prośbą w imieniu mieszkańców aby tą drogę Stary Henryków (końcówkę) aby była wpisana.

Starosta zaproponował skoro mamy; Stoszowice, Brodziszów, Ciepłowody, Bardo i Ziębice oraz Złoty Stok – Błotnica .Dodał, że na posiedzeniu Zarządu zostanie to przedyskutowane i wówczas to zostanie ustalone.

Komisja przyjęła propozycje Starosty.

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z ostatniego posiedzenia Komisji.



Marian Kozyra
Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury

Protokół sporządziła:
Bogusława Surdyka
Inspektor w Biurze Rady

.....

