

Protokół Nr 22/2020
z posiedzenia Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury
w dniu 08.06.2020 r.

Miejsce posiedzenia: sala konferencyjna budynku Starostwa przy ul. Prusa 5 w Ząbkowicach Śląskich.

Rozpoczęcie posiedzenia: godz.10.00

Obecni: wg listy obecności

Tematyka posiedzenia

1. Podjęcie decyzji odnośnie wytypowania odcinka drogi wojewódzkiej, który będzie remontowany w ramach porozumienia na realizację zadań remontowych (naprawczych), odcinków dróg na drogach wojewódzkich w związku z informacją DSDiK we Wrocławiu dot. porozumienia na kwotę 500.000,00 zł
2. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.

Otwarcia posiedzenia dokonał Marian Kozyra Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury, który powitał obecnych radnych, przybyłych gości. Następnie stwierdził quorum pozwalające podejmować uchwały, przedstawił program posiedzenia.

Komisja przyjęła porządek posiedzenia bez uwag.

Ad.1.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury zwrócił się do Starosty o krótkie przedstawienie tematu.

Starosta przypomniał o zawartym porozumieniu z Zarządem Województwa Dolnośląskiego w sprawie powierzenia zadań w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich. Poinformował o otrzymanej informacji z DSDiK z Wrocławia w sprawie wytypowania odcinka drogi wojewódzkiej, który będzie remontowany w ramach porozumienia na realizację zadań remontowych (naprawczych), odcinków dróg na drogach wojewódzkich dot. porozumienia na kwotę 500.000,00 zł. Dodał, że bonus ten jest dedykowany dla wszystkich powiatów, które w ramach porozumienia wykonują bieżące zadania, utrzymanie dróg wojewódzkich. Wnioski, które złożyli; od Burmistrz Ziębic, Złotego Stoku, Ząbkowic Śl. i Wójt Kamieńca Ząbk. wpłynęły, kiedy jeszcze nie mieliśmy wiedzy, że taki bonus otrzymamy. Stwierdził, że z trzech tych wniosków jedno jest bardzo konkretny Burmistrza Ziębic o przeznaczenie środków z tzw. programu remontowego DSDiK na remont drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku Biernacice – Kolonia Biernacice. W zamian za pozytywną opinię propozycja zawarcia porozumienia i sfinansowanie przez samorząd gminy w 100% remontu prawie kilometra odcinka drogi powiatowej nr 3185D Nowina-Bożnowice. Dodał, że wniosek ten był przedmiotem obrad Zarządu. Podsumowując powiedział, że opinia, stanowisko należy do Komisji RRI I. Dodał, że w dniu jutrzejszym należy sprecyzować pismo, która droga została wybrana i taką informację do końca tygodniu przekazać do DSDiK.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury zwrócił się do Antoniego Drożdż Dyrektora ZDP w Ząbkowicach Śl. o przedstawienie informacji w tym temacie.

Antoni Drożdż Dyrektor ZDP w Ząbkowicach Śl. poinformował, że tak jak powiedział Starosta bonus ten dedykowany jest dla powiatów, które mają podpisane porozumienie na utrzymanie letnie i zimowe dróg wojewódzkich. Dodał, że powróci do przeszłości gdzie z tej puli zostają wykonane dwa odcinki drogi 385 z Ząbkowic Śl. w stronę Stolca a ostatnim zadaniem było przebudowanie skrzyżowania i fragmentu drogi wojewódzkiej 390 w m. Sosnowa od skrzyżowania w środku Sosnowej do skrzyżowania włącznie na m. Sławęcín. Dodał, że w tej chwili jest konkretna propozycja i jest to środek nie inwestycyjny i jest to identyczna pula Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei i Urzędu Marszałkowskiego z którą mieliśmy podpisane porozumienie. Dodał, że nie osłabia to naszych środków na utrzymanie bieżące dróg wojewódzkich bowiem jest to dodatkowo 6 mln po 500.000,00 zł dla każdego z powiatów. Poinformował, iż wie, że mamy cztery wnioski, które wpłynęły z gmin; / zał. nr 1 /

- 1) Burmistrza Ziębice o przeznaczenie środków z tzw. programu remontowego DSDiK na remont drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku Biernacice – Kolonia Biernacice. W zamian za pozytywną opinię propozycja zawarcia porozumienia i sfinansowanie przez samorząd gminy w 100% remontu prawie kilometra odcinka drogi powiatowej nr 3185D Nowina-Bożnowice,
- 2) Burmistrza Złotego Stoku o uwzględnienie zadania wskazanego we wniosku w ramach środków finansowych, które będą przekazane Powiatowi Ząbkowickiemu przez Urząd Marszałkowski.
- 2) Burmistrz Ząbkowic Śl. o kontynuację prowadzonej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 385 na odcinku Ząbkowice Śl. – Ziębice, (w stronę Stolca)
- 3) Wójta Kamieniec Ząbk. o remont drogi wojewódzkiej nr 382.(między Kamieńcem Ząbk. a Byczeniem).

Podsumowując stwierdził, że wszystkie drogi wymienione we wniosku kwalifikują się do pod względem technicznym do remontu.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji RRIi przypomniał że:

- gm. Ząbkowice Śl. ma 24 km dróg wojewódzkich,
- gm. Stoszowice 13 km dróg wojewódzkich,
- gm. Ziębice 47,5 km dróg wojewódzkich,
- gm. Kamieniec Ząbk. 17,5 km dróg wojewódzkich,
- gm. Złoty Stok 13,5 km dróg wojewódzkich

Zwrócił się o wzięcie pod uwagę przedstawioną informacją w zakresie kilometrażu dróg wojewódzkich w poszczególnych gminach.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji powiedział, że reprezentując gminę Ziębice chce pokrótce przedstawić stan dróg zarówno wojewódzkich jak i powiatowych. Jeśli chodzi o drogę i remont drogi w m. Biernacie w stronę Niedźwiedzia sprawa jest o tyle skomplikowana, że w ubiegłym roku do Zarządu Powiatu wpłynął wniosek od DSDiK o ewentualne rozpatrzenie wniosku o przejęcie tej drogi przez powiat z uwagi na to, że nie spełnia ona warunków drogi wojewódzkiej. Dodał, że z biegiem czasu powiat na odpowiednich warunkach jakie zostaną mu

zapropozowane będzie zmuszony przejąć tą drogę. Poinformował, że w części ten odcinek drogi jest wyremontowany w tej chwili brakuje odcinka od m. Ziębice w stronę m. Niedźwiedz. Stwierdził, że jeżeli byśmy poszli w tym kierunku aby przeznaczyć te 500 tys. zł. na ten odcinek drogi wówczas decyzja o przejściu przez powiat tej drogi (gdyż nie spełnia warunków drogi wojewódzkiej) i to jest jeden z elementów korzystnych. Poinformował, że jako gm. Ziębice ma najwięcej dróg wojewódzkich w zamian za to oferuje powiatowi jako gmina przekazanie takiej samej kwoty pieniędzy na remont odcinka drogi powiatowej Nowina – Bożnowice. Dodał, że o remont tej drogi walczy od kilku lat bo wieś jest praktycznie odcięta i nie ma dojazdu. Uzasadził swoją wypowiedź.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji RRII otworzył dyskusję.

Waldemar Wieja Wicestarosta stwierdził, że propozycja złożona przez Burmistrza Ziębic jest rzeczywiście bardzo konkretna i „przyniosła” by kolejny wyremontowany odcinek drogi powiatowej. Dodał, że należy zwrócić uwagę, że tworzymy precedens; co zrobimy jeśli w przyszłym roku będzie propozycja znowu wydatkowania kwoty 500 tys. na remont/ naprawę dróg wojewódzkich i Burmistrz Ziębic ponowniełoży wniosek, że wyremontuje kolejny odcinek drogi za pozyskanie 500 tys. zł. a inni władarze będą „odbijać się od drzwi”.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji RRII wyraził opinię, że nie może być tak i nie będzie aby wszystko w jednej gminie prowadzić póki będzie radnym. Dodał, że wg niego nieporozumieniem jest w ogóle, że gminy dokładają ale ponoć nic się nie robi póki gmina nie dołoży i tak jest od kilku lat. Stwierdził, że niestety weszło to w nawyk Rady Powiatu, że o biednych zapominamy. Dodał, że wg niego jeśli gm. Ziębice chce dołożyć i ma najwięcej dróg wojewódzkich, powiatowych to co przedstawił Pan Kazimierz Piątkowski jest słuszne i jest za pozytywnym rozpatrzeniem wniosku nie zapominając, że coś jest tam zrobione i w przyszłości tam nie będzie.

Elżbieta Ruszkowska Przewodnicząca Rady Powiatu w Złotym Stoku poinformowała, że dofinansowanie do drogi wojewódzkiej o której mówimy dot. Złotego Stoku jest tak bardzo istotny ponieważ remont drogi o który wnioskowali był zaplanowany wcześniej. Niestety remont został wstrzymany dlatego, że w zeszłym roku był remont drogi Kamieniec Ząbk. – Paczków. W związku z tym nastąpiło znaczne zwiększenie natężenia ruchu pojazdów (szczególnie samochodów ciężarowych z naczepami przewożących drzewo, kruszywo i inne towary). Powoduje to, że pojazdy niejednokrotnie muszą zjeżdżać na nieutwardzone pobocze celem wykonania bezpiecznego manewru mijania. Podkreśliła, że DSDiK w 2018r. wykonała przebudowę fragmentu drogi wojewódzkiej 390 w ciągu ul. 3 Maja od skrzyżowania z DK 46 do wysokości budynków nr 18a – 20. Do wykonania pozostało ok. 800 metrów odcinka drogi. Uzasadniła swoją wypowiedź.

Elżbieta Gawdonowicz radna gm. Złoty Stok poinformowała, że pobocza są zdewastowane, bardzo dużo jest wniosków mieszkańców tej ulicy o remont, brak możliwości mijania się dwóch aut. Poinformowała, że wielokrotnie byli na spotkaniu z Dyrektorem DSDiK we Wrocławiu, który obiecał, że jeżeli skończy się objazd drogi 385 na pewno weźmie pod uwagę prośbę mieszkańców z uwagi na to, że droga ta jest bardzo często uczęszczana. Dodała, że jest to tylko 800 m i to nie tak powinno być droga za drogę. W imieniu mieszkańców zwróciła się o przychylenie się do prośby.

Grażyna Orczyk Burmistrz Złotego Stoku stwierdziła, że gdyby wiedzieli tak naprawdę jakie są plany na całą kadencję samorządu powiatowego to wszyscy wóldarze byli by w stanie zabezpieczyć środki w swoich gminach aby ewentualnie partycypować w kosztach i nie jest łatwo w okresie pandemii komu kolwiek do czego kolwiek dołożyć. Dodała, że gm. Złoty Stok tak naprawdę jest najbiedniejszą gminą w powiecie ząbkowickim i ósmą jeśli chodzi o 169 gmin województwa dolnośląskiego. Stwierdziła, że wysiłki gminy nie są współmierne do dochodów jednak pomimo trudnej sytuacji od pięciu lat starają się pozyskiwać środki finansowe na remonty, na przebudowy również dofinansują przebudowę, remonty nie swoich zadań. W ubiegłym roku 640 tys. zł. do przebudowy drogi powiatowej w m. Mąkolno gdzie wydatek gminy było znaczenie większe proporcjonalnie niż inne gminy ponoszą na terenie swoich gmin dróg powiatowych. Przypomniała, że Złoty Stok jest miastem turystycznym i dojazd do Złotego Stoku tą drogą jest naprawdę trudny. Dodała, że dzięki dobrej współpracy z DSDiK została wykonana przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 390 w 2018r. o pozostał do wykonania niespełna 800 m gdzie natężenie ruchu jest bardzo duże „gdzie jeżdżą samochody ciężarowe z urobkiem z kopalń, brak poboczy. Podsumowując stwierdziła, że gdyby naprawdę wiedzieli co w którym roku będzie robione to mogliby układać „montaż finansowy”. Dodała, że w tym roku gm. Złoty Stok zadeklarowała w ramach porozumienia dofinansowanie przebudowy drogi wojewódzkiej 390 w Złotym Stoku w ciągu ul. Sudeckiej i pl. Kościuszki dokładając z budżetu gminy do zadania wojewódzkiego 490 tys. zł. Wyraziła opinię, że każda argumentacja będzie argumentacją prawdziwą jednak odcinek niespełna 800 m w Złotym Stoku jest w centrum miasta i jest naprawdę w bardzo złym stanie. Jeżeli argument finansowy jest tu brany pod uwagę to należy również wsiąść pod uwagę te 490 tys., które gm. dołożyła do drogi wojewódzkiej w tym roku (przekaze województwu dolnośląskiemu) na przebudowę ul. Sudeckiej i pl. Kościuszki

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji stwierdził, że jakie są drogi każdy wie. W zeszłym roku odbyła się Komisja wyjazdowa po drogach i co by nie mówić najgorsze drogi są w Ziębicach potem w gm. Ciepłowody i Stoszowice zwłaszcza do Mikołajowa. Dodał, że tego problemu nie rozwiążemy ani dzisiaj ani jutro i to co powiedziała Pani Burmistrz Złotego Stoku, że jest perspektywa, że remontowane będą te drogi i wierzy w to, że będzie racjonalnie dawane tam gdzie droga wymaga remontu. Podkreślił, że Komisja ma dobrą sytuację, że tylko opiniuje a to Zarząd podejmie ostateczną decyzję. Poinformował, że wszystkie gminy proszą o remonty na swoich terenach. Dodał iż myśli, że Zarząd zdobędzie środki na remont dróg powiatowych i wojewódzkich i nie zapomni o biedniejszych gminach.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji stwierdził, że słuchają wszystkich wypowiedzi odnosi wrażenie, że to my jako powiat odpowiedzialni jesteśmy za drogi wojewódzkie na terenie gm. Złoty Stok. Dodał, że tak nie jest bowiem plany DSDiK są niezależne od powiatu i jeżeli gm. Złoty Stok ma problem z tym odcinkiem drogi to wydaje mu się, że najwłaściwszym adresem jest DSDiK a nie Zarząd Powiatu. Stwierdził, że te 500 tys. zł, które Zarząd otrzymał do swojej dyspozycji jest to dodatkowa pula całkiem niezależna od puli przydzielonej na zadania inwestycyjne na terenie naszego powiatu. Stwierdził, że jako radni powiatu podejmą najwłaściwsze decyzje z punktu widzenia powiatu i jakie korzyści przyniesie te 500 tys. zł. w globalnym rozliczeniu. Poinformował, że dróg wojewódzkich jest bardzo dużo w gm. Ziębice 47 km z czego 68 % wymaga remontu to samo dot. dróg powiatowych. Stwierdził, że jako radni powiatowi muszą patrzeć się bardziej ogólnie nie może być tak, że jednej gminie będzie zrobione 100% dróg wojewódzkich czy powiatowych a w innej gminie 50%. Podsumowując powiedział, że to co jest w gminie Złoty Stok jest wszędzie i proponuje wnieść się ponad to i

zobaczyć jak jest. Tam gdzie drogi wojewódzkie to zgłaszajmy się do województwa do DSDiK o realizację tych odcinków.

Elżbieta Gawdonowicz radna gm. Złoty Stok zapytała, że chciała by wiedzieć jaką drogę gmina Ziębice wskazała.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji poinformował, że odcinek drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku Biernacice – Kolonia Biernacice.

Elżbieta Gawdonowicz radna gm. Złoty Stok stwierdziła, że zna drogę z Ziębic do Paczkowa przez Biernacice i zwróciła się do Pana Kazimierza Piątkowskiego Członka Zarządu o porównanie ruchu na tej drodze a drodze w Złotym Stoku. Dodała, że ruch na tej drodze wskazanej przez gm. Ziębice jest znikomy ponieważ bardzo często uczęszcza tą drogą.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji poinformował, że nie zgodzi się z tym ponieważ droga ta jest bardzo często uczęszczana.

Grażyna Orczyk Burmistrz Złotego Stoku zwróciła się z prośbą zgodnie z sugestią radnego aby wznieść się ponad gminę bo zarówno Pan Kazimierz Piątkowski jak i Przewodniczący Komisji są radnymi z okręgu Ziębice i siłą rzeczy będą szli w tym kierunku, który jest im bliższy i trudno mieć to im za złe. Poinformowała, że nie było by dzisiaj przedstawicielei gm. Złoty Stok gdyby nie dowiedzieli się pocztą pantoflową o dzisiejszej Komisji. Argumenty za tym aby wyremontować odcinek w Złotym Stoku są bardzo duże i jeżeli radni chcą zobaczyć to naocznie to nie ma problemu bowiem jest to kwestia pojechania i zobaczenia. Przypomniała również, że gm. Złoty Stok utrzymuje pas zieleni w drodze wojewódzkiej około 1,5 km i to są też koszty obciążające. Natomiast ten odcinek niespełna 800 m drogi wojewódzkiej przy tym ogromnym obciążeniu i ciągłych objazdach jest bardzo istotny dla mieszkańców gdzie pękają budynki. Podsumowując zwróciła się z prośbą aby wznieść się ponad gminę i zobaczyć, która droga wymaga remontu.

Kazimierz Piątkowski Członek Komisji powiedział, że jest bezstronny.

Starosta stwierdził, że jest to dosyć dziwna sytuacja, dyskutujemy nad drogą wojewódzką z udziałem gminy. Dodał, że dobrze, że taka dyskusja jest i jakby inne gminy to byłyby takie same konsultacje, wnioski. Poinformował, że od wielu lat przy konstrukcji budżetu i inwestycji na terenie powiatu to udało się blisko 100 km dróg ostatnich latach na terenie powiatu skonstruować wspólnie z gminami. Na pewno Zarząd będzie sugerował się opinią Komisji i sugestiami. Stwierdził, że nie da się utworzyć klucza wg, którego gdzie i kiedy będziemy coś wykonywać bowiem nie wiadomo jakie programy będą, z których można by było skorzystać. Poinformował o wstępnych deklaracjach Burmistrzów / Wójtów co do współfinansowania zdań drogowych i po m-cu czerwcu będzie można już coś konkretnie układać bowiem ta sytuacja dzisiejsza związana z COVID 19 trochę skomplikowała sytuację. Przypomniał, że mamy 11 jednostek organizacyjnych, nie wiemy jaka będzie sytuacja w dps musiała być rozwiązana rezerwa budżetowa zabezpieczając finansowo jednostki w celu prawidłowego ich funkcjonowania.. Stwierdził, że nie oznacza to jednak, że wspólnie z samorządami nie będą układać scenariusza na ten rok. Podsumowując powiedział, że Zarząd podejmując decyzję co do odcinka drogi, który będzie miał strategiczne znaczenie. Jeśli chodzi o odcinek w Złotym Stoku to jest to odcinek bardzo ważny, i należy podjąć działania, które Zarząd Powiatu będzie wspierał aby temat zakończyć.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji stwierdził, że nie może być tak, że jednych wspieramy a o drugich zapominamy. Zaproponował głosowanie nad wnioskami zgłoszonymi przez:

- 1) Burmistrza Ziębic o przeznaczenie środków z tzw. programu remontowego DSDiK na remont drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku Biernacice – Kolonia Biernacice. W zamian za pozytywną opinię propozycja zawarcia porozumienia i sfinansowanie przez samorząd gminy w 100% remontu prawie kilometra odcinka drogi powiatowej nr 3185D Nowina-Bożnowice,

/ za; Marian Kozyra, Kazimierz Piątkowski, Anna Gołdyn, Patrycja Wielowska/

- 2) Burmistrza Złotego Stoku o uwzględnienie zadania wskazanego we wniosku w ramach środków finansowych, które będą przekazane Powiatowi Ząbkowickiemu przez Urząd Marszałkowski.

/ za; Waldemar Wieja Wicestarosta/

- 3) Burmistrz Ząbkowice Śl. o kontynuację prowadzonej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 385 na odcinku Ząbkowice Śl. – Ziębice, (w stronę Stolca)

/ za; Justyna Giryn/

- 4) Wójta Kamieniec Ząbk. o remont drogi wojewódzkiej nr 382.(między Kamieńcem Ząbk. a Byczeniem).

/ nikt z Członków Komisji nie poparł wniosku/

Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek Burmistrza Ziębic o przeznaczenie środków z tzw. programu remontowego DSDiK na remont drogi wojewódzkiej nr 395 na odcinku Biernacice – Kolonia Biernacice. W zamian za pozytywną opinię propozycja zawarcia porozumienia i sfinansowanie przez samorząd gminy w 100% remontu prawie kilometra odcinka drogi powiatowej nr 3185D Nowina-Bożnowice.

Ad.2.

Komisja zatwierdziła protokoły.

Marian Kozyra Przewodniczący Komisji poinformował, że przed sesją Rady Powiatu w dniu 19.06.2020r. Komisja o godz. 9.45 będzie opiniowała projektu uchwały będące przedmiotem obrad.


Marian Kozyra

Przewodniczący Komisji Rozwoju Regionalnego i Infrastruktury

Protokół sporządziła:
Bogusława Surdyka
Inspektor w Biurze Rady

