

ID=14, 3149 D powiatowa relacji Budzów -
Brzeźnica - Potworów - Przylęk - Ożary,
kateg: P, naw.na sk: MB, naw.dr: MB,
dł.sk.=3m

17+250



Koniec drogi

17+250



A-6c

↑ 17+250
17+248.5
17+247

ID=14, 3149 D powiatowa relacji
Budzów - Brzeźnica - Potworów -
Przylęk - Ożary, kateg: P, naw.na sk:
MB, naw.dr: MB, dł.sk.=3m

A-6b



17+247

↑ 17+245



P-A-17 Pow=0m2

↑ 17+234



P-A-17 Pow=0m2

17+232



A-7

17+231



E-2a

P-A-17 Pow=0m2



17+230 ↑



A-7

17+227

T-27



17+213

D-6

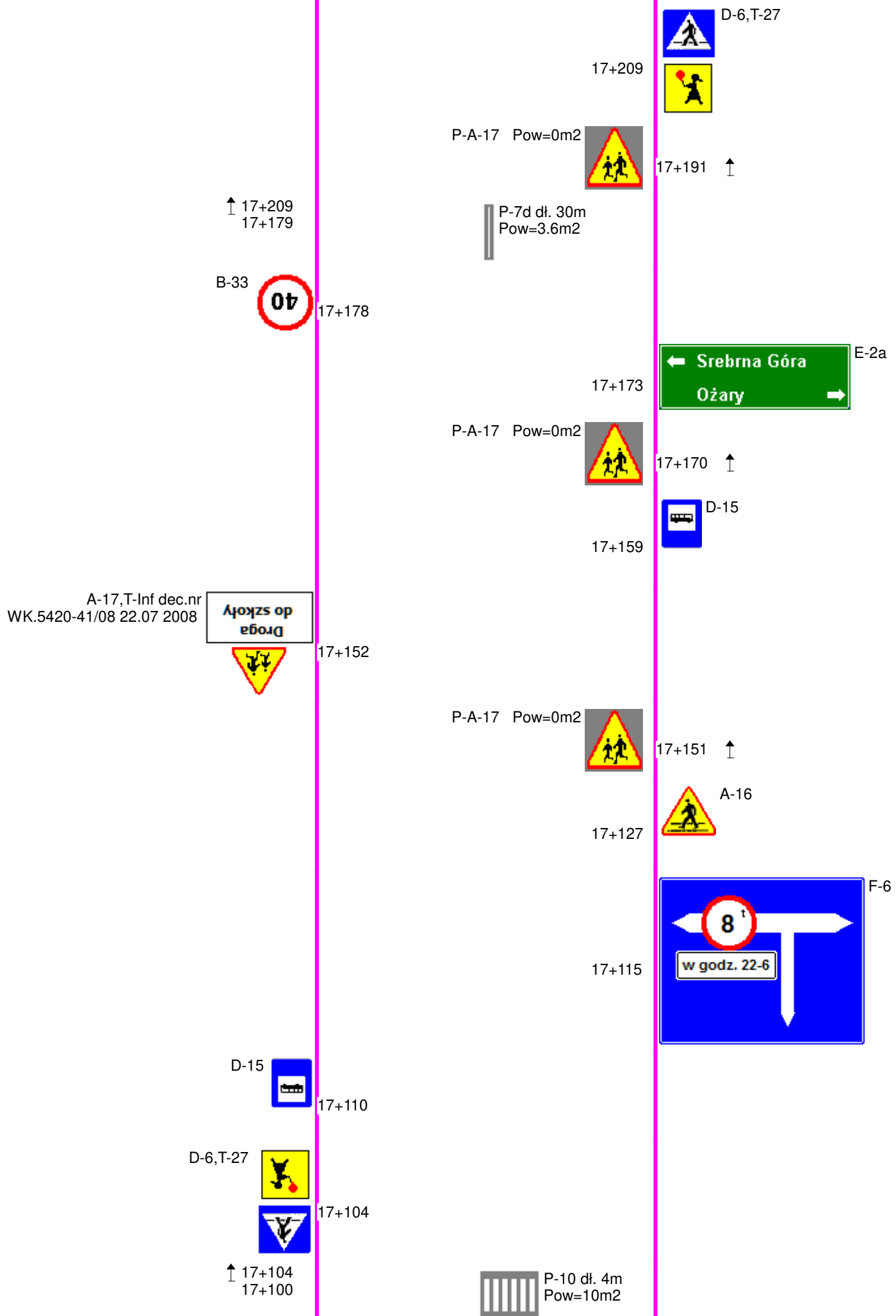


17+213

↑ 17+213
17+209



P-10 dł. 4m
Pow=10m2



B-42

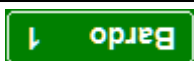


17+018

ID=13, droga wewnętrzna, kateg: N,
naw.na sk: MB, naw.dr: TL, dł.sk.=11m



E-13



16+883

D-43



16+874

E-17a,E-18a



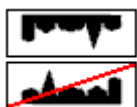
16+394

B-33



16+267

D-42,D-43



16+267

D-15



16+117



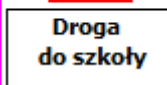
D-6,T-27

17+100



A-17,T-Inf

17+061



17+018



B-33

17+018



B-25 dec.nr WK.5420-41/08 22.07.2008



D-42,B-33,T-23b

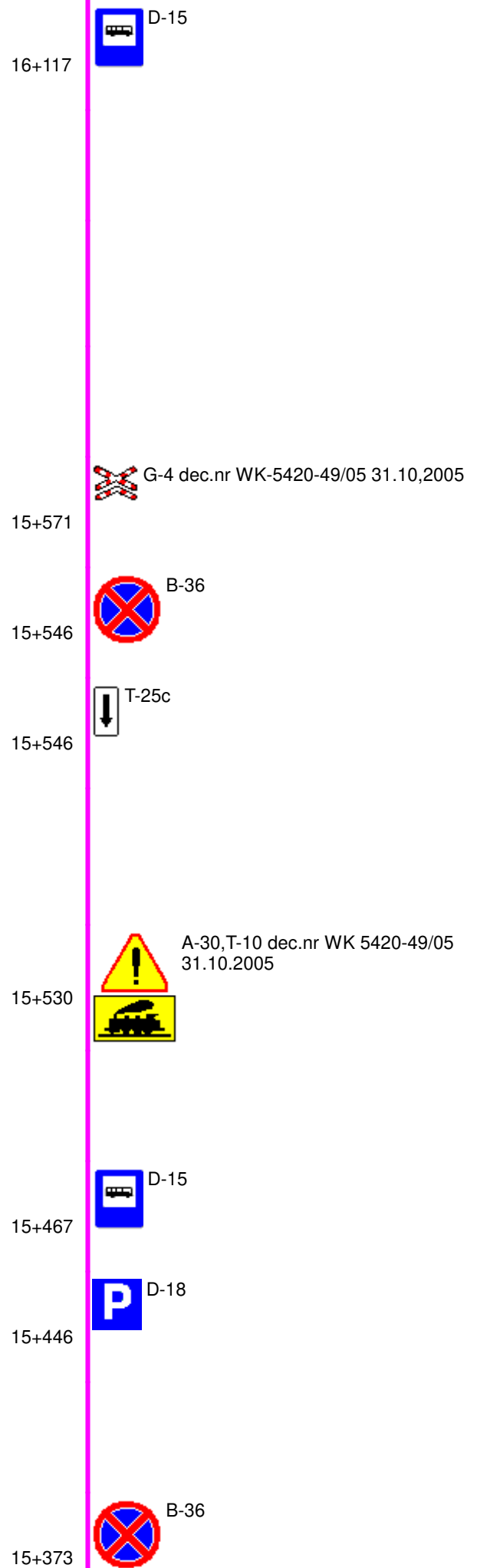
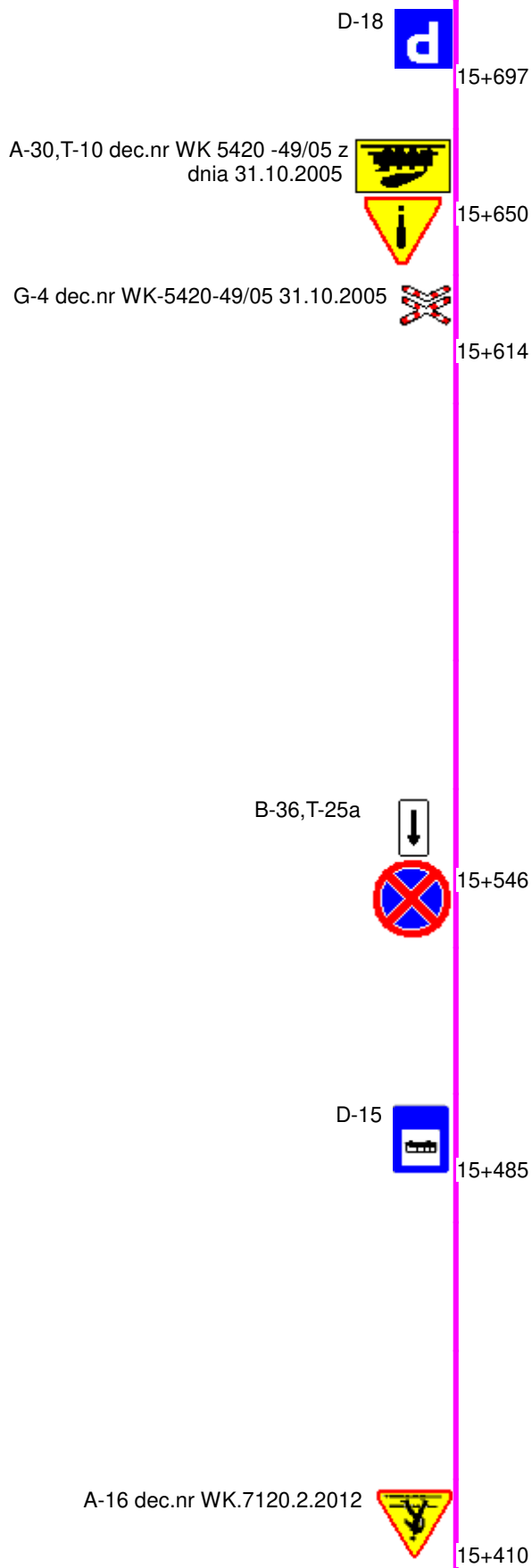
16+874

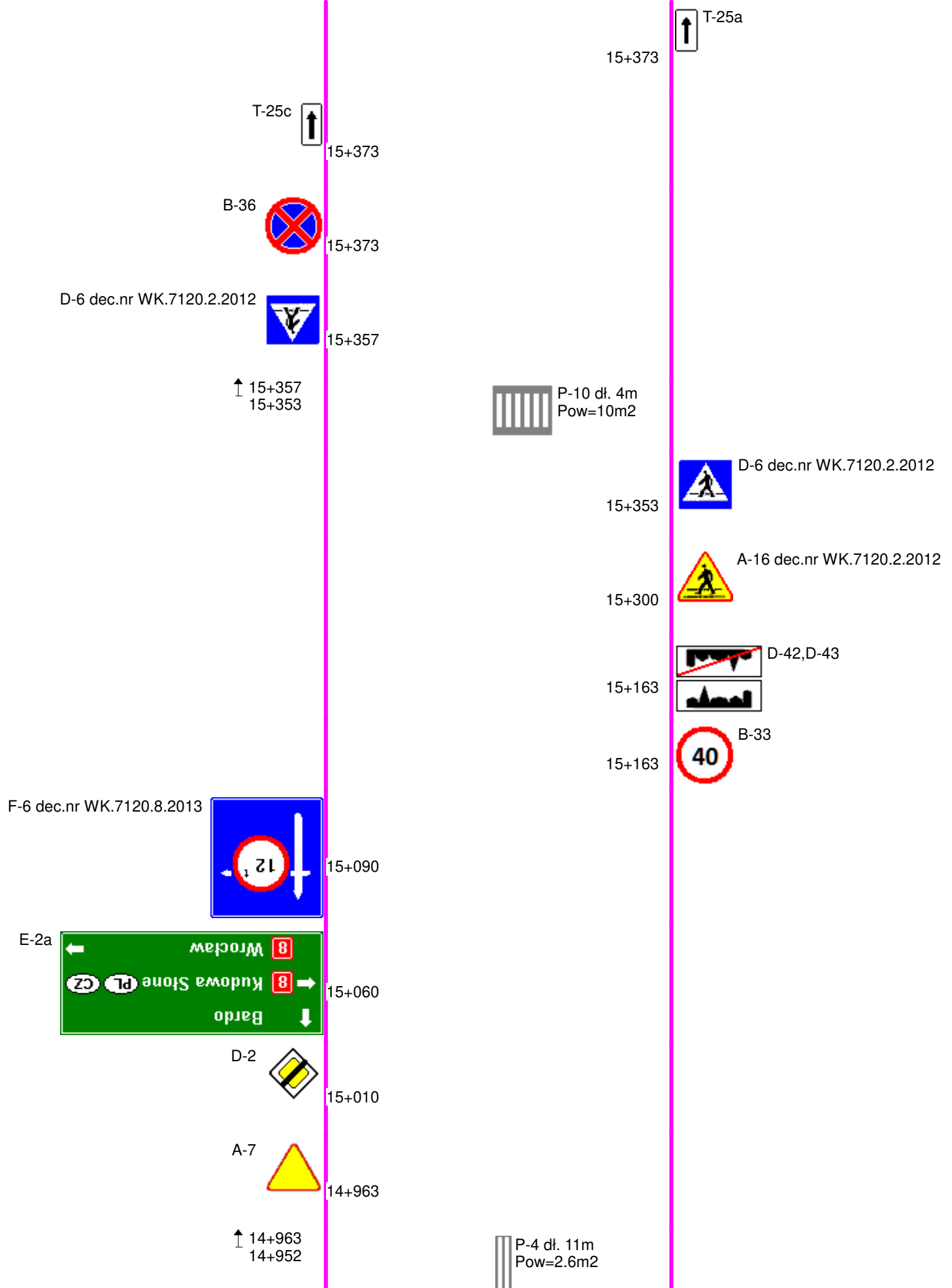


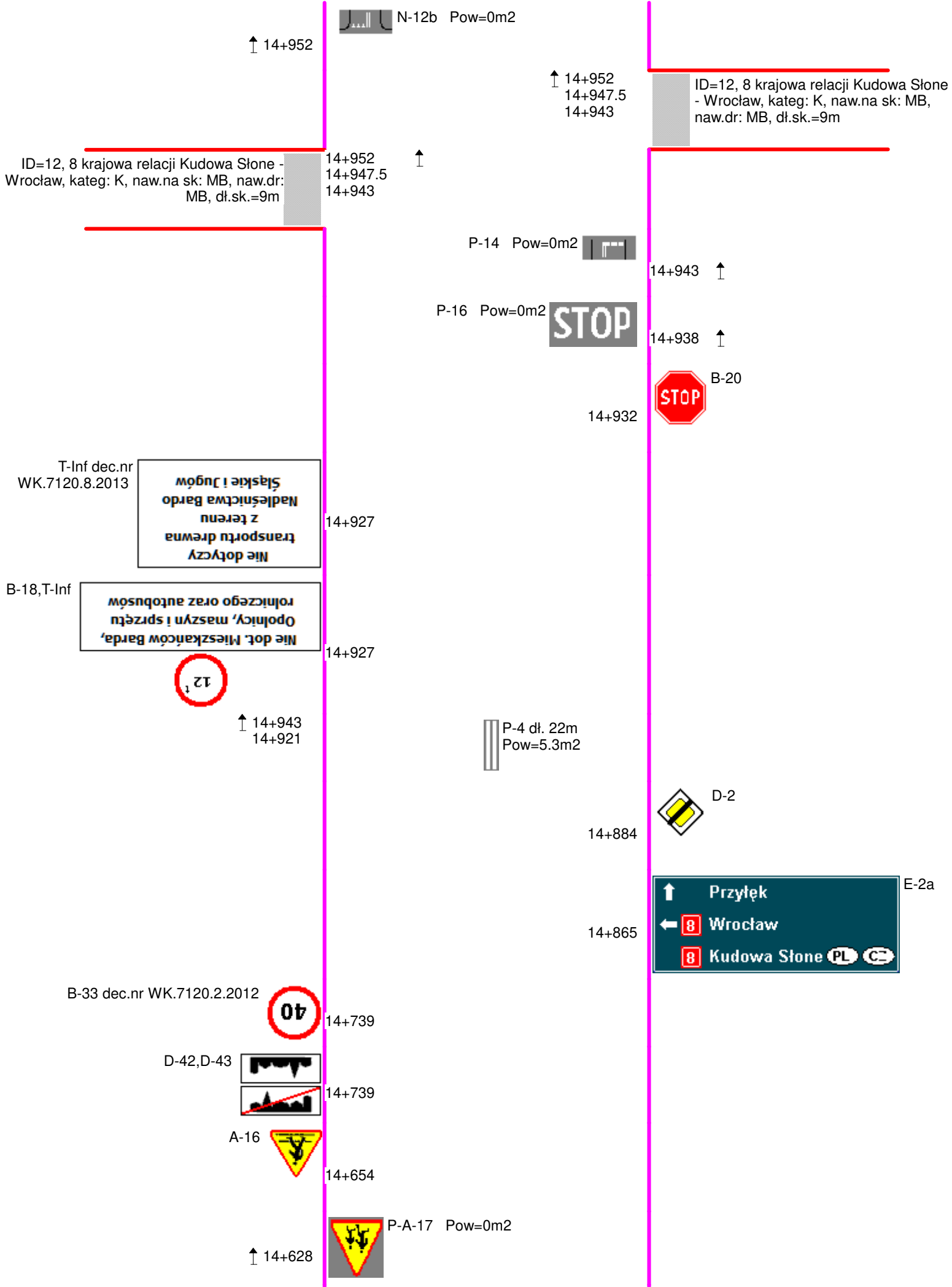
16+758



E-17a,E-18a







D-1



14+623

D-6



14+614

14+654
14+610P-10 dł. 44m
Pow=110m2

14+610



D-6

ID=11, Bardo ul. A. Mickiewicza, kateg: G,
naw.na sk: MB, naw.dr: MB, dł.sk.=25m14+605
14+592.5
14+580

14+583



P-A-17 Pow=0m2

B-20



14+580

A-16 dec.nr WK.5420-42/07 z
6.11.2007

14+579

14+570



A-16

14+555



D-15



14+553



P-A-17 Pow=0m2

D-1



14+550

D-6,T-27 dec.nr WK.5420-42/07 z
6.11.2007

14+538



P-7a dł. 39m Pow=4.7m2. projektowane

14+573
14+53414+538
14+534P-10 dł. 4m
Pow=10m2

ID=10, Bardo ul. Cmentarna, kateg: G,
naw.na sk: MB, naw.dr: MB, dł.sk.=24m

P-4 Pow=0m2

P-12 dł. 12m Pow=6m2. Wyjazd z ul.
Cmentarnej. projektowane

A-7,B-20

D-15

↑ 14+510
14+473

U-18a

D-1

D-3

14+534
14+522
14+510

14+522

14+510
14+510

14+510

14+505

P-7a dł. 37m Pow=4.4m2. projektowane

14+290

14+266

14+250

14+534

P-A-17 Pow=0m2

P-A-17 Pow=0m2

P-A-17 Pow=0m2

14+464

14+444

14+443



D-6,T-27 dec.nr WK.5420-42/07 z
6.11.2007



14+519



14+489



A-16 dec.nr WK.5420-42/07 z 6.11.2007



↑



D-1 dec.nr Pismo z 9.08.2007

ID=9, Ul. Główna (do Rynku i UMiG),
kategor: G, naw.na sk: MB, naw.dr: MB,
dł.sk.=16m

14+250
14+242
14+234



B-36,T-25a



14+230

B-36,T-25c



14+200

D-15



14+178

↑ 14+186
14+171



P-17 dł. 15m Pow=1.7m2. projektowany

D-6



14+123

↑ 14+123
14+119



P-10 dł. 4m
Pow=0m2

D-1



14+109

↑ 14+097
14+092



P-21 dł. 5m Pow=0m2

14+176



D-1,B-36



14+119



D-6

14+092



D-1

↑ 14+092
14+087
14+082

ID=8, gminna Bardo ul. Główna - do
skrzyżowania z drogą nr 8, kategor: G,
naw.na sk: MB, naw.dr: MB,
dł.sk.=10m

E-4 kier. do tyłu (wg kilometraża)

14+082



14+081



B-20

D-1



14+016

ID=7, gminna do Rynku, kateg: G, naw.na
sk: MB, naw.dr: MB, dł.sk.=11m

14+002
13+996.5
13+991



A-7



13+991

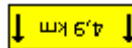


B-36,T-Inf dec.nr
WK.7120.8.2013

13+990

**Za wyjątkiem
samochodów
dostawczych
na czas rozładunku
i załadunku towarów**

A-3,T-2



13+966

D-15



13+966

13+965



D-15

B-36



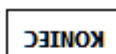
13+959

A-25



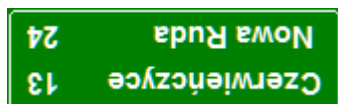
13+924

B-36,T-Inf



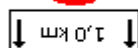
13+913

E-13



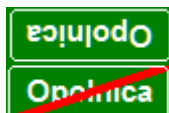
13+876

A-25,T-20,B-33



13+835

E-17a,E-18a



12+618

B-33



12+543

B-33



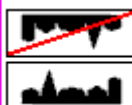
12+473

13+903



D-1

13+837



D-42,D-43

13+837

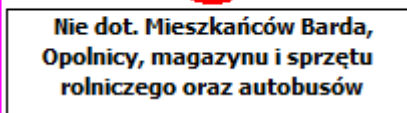


B-33 dec.nr WK.7120.2.2012

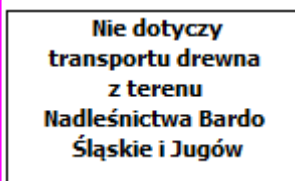
B-18,T-Inf



13+817



13+817



T-Inf dec.nr WK.7120.8.2013

13+711



E-17a,E-18a

12+809



A-25,T-20,B-33 dec.nr WK.7120.8.2013

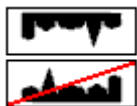


12+491



A-25

D-42,D-43



12+473

A-30,T-InfZ



12+398

A-6b



12+150

ID=6, wewnętrzna, kateg: N, naw.na sk:
MB, naw.dr: MB, dł.sk.=11m

12+123

12+117.5

12+112



A-7



12+112

D-1



12+040

12+049



A-6c



D-15

12+003

ID=5, wewnętrzna - Opolnica, kateg: N,
naw.na sk: MB, naw.dr: MB, dł.sk.=16m

11+987

11+979

11+971



A-7



11+971

ID=4, 118786 D gminna - Opolnica, kateg:
G, naw.na sk: MB, naw.dr: TL, dł.sk.=6m

11+902

11+899

11+896



A-7



11+896

D-1



11+765

11+849



D-1

ID=3, 118786 D gminna - Opolnica, kateg:
G, naw.na sk: MB, naw.dr: MB, dł.sk.=7m

11+728

11+724.5

11+721



A-7



11+721

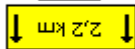
ID=1, droga leśna, kateg: brak, naw.na sk:
MB, naw.dr: MB, dł.sk.=12m11+667
11+661
11+655

A-7



11+655

A-30,T-2,T-13



11+588

11+676



A-7

↑ 11+676
11+667
11+658ID=2, 118785 D gminna - Opolnica,
kateg: G, naw.na sk: MB, naw.dr: MB,
dł.sk.=18m

11+658

Opolnica od nr. 24 do nr. 46

T-Inf

11+658

Opolnica od nr. 24 do nr. 46

T-Inf

11+618



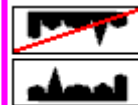
A-30,T-InfZ



D-1

11+590

11+000



D-42,D-43



11+000



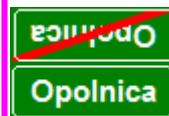
B-33

10+930



B-33

10+901



E-17a,E-18a



9+037



A-4,T-2



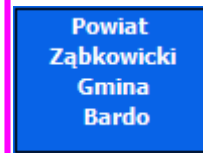
↑ 4,9 km ↑

A-4



9+035

8+960



T-InfN

8+940

F-5 dec.nr
WK.7120.8.2

8+940

**Nie dot. mieszkańców Bardo
Opolnicy, maszyn i sprzętu
rolniczego oraz autobusów**

**Nie dotyczy
transportu drewna
z terenu
Nadleśnictwa Bardo
Śląskie i Jugów**

T-Inf dec.nr
WK.7120.8.2013

↑ 17+250
8+863



Początek drogi dł. 8387m

Droga 3340D. Km 8+863-17+250.
DŁ = 8,387. Kategoria P Jednojezdniowa Gr.
pow. Kłodzko - Opolnica - Bardo - Przyłęk