


NABZ

Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka		
Inwestor /adres:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH ul. Daleka 19 57-200 Ząbkowice Śląskie		
Obiekt:	droga powiatowa 3150D		
Lokalizacja /adres	Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice		
Nr działki:	km 0+000,00 - 0+944,00 Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice; Miejscowość: Rudnica obręb: 0008 Rudnica, Nr dz.: 251 AM1 jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice		
Temat:	"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3150D NA ODCINKU RUDNICA - JEMNA od km 0+000 do km 0+944"		
Nr projektu:	P-232.2		
Data	Marzec 2020		
Stadium: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Kategoria obiektu:	XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I-00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I-01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
I. KARTA UZGODNIENÍ	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 Dane ogólne	4
1.1 Dane podstawowe	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	4
1.3 Podstawa opracowania:	4
1.4 Lokalizacja	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	6
3.2 Dane ogólne inwestycji	6
3.3 Projektowane oznakowanie	6
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I. KARTA UZGODNIENÍ

<p>Komenda Powiatowa Policji W Ząbkowicach Śląskich</p>	
<p>Starostwo Powiatowe W Ząbkowicach Śląskich</p>	
<p>Zarząd Dróg Powiatowych W Ząbkowicach Śląskich</p>	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH**
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Temat: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3150D
NA ODCINKU RUDNICA - JEMNA od km 0+000 do km 0+944"

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice
Miejscowość: Rudnica

Numer działki: 0008 Rudnica, Nr dz.: 251 AM1

Jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szymer
58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23

Branża: zagospodarowanie terenu

Nr projektu: **P-232.2**

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3150D NA ODCINKU RUDNICA - JEMNA od km 0+000 do km 0+944" w obszarze działki numer: 0008 Rudnica, Nr dz.: 251 AM1

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewidują się:

- Docelowe oznakowanie pionowe i poziome w obszarze projektowanej drogi powiatowej 3150D

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3150D NA ODCINKU RUDNICA - JEMNA od km 0+000 do km 0+944"

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w marzec 2020 r.

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w południowo- zachodniej części powiatu ząbkowickiego – droga powiatowa 3150D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 3150D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatową 3150D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – zmienna – 5,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu asfaltowego;
- szerokość pobocza – zmienna – 0,75 – 1,50 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Projektowane zmiany w układzie drogowym będzie realizowane przez:

1. jezdnię bitumiczną o szerokości 5,00 - 5,50 m,
2. pobocza gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 m
3. zjazdy indywidualne o nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej o szerokości 5,00 - 5,50 m
4. zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 - 5,50 m
5. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości zmiennej 1,25- 2,00 m

Inwestycja obejmuje:

1. przebudowę jezdni, na odcinku km 0+000,00 – 0+944,00,
2. przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, na odcinku km 0+000,00 – 0+944,00,
3. przebudowę poboczy, na odcinku km 0+000,00 – 0+944,00,
4. Budowę chodnika, na odcinku km 0+000,00 – 0+291,34,

Przyjęte parametry projektowe - droga powiatowa

- Klasa techniczna drogi L – lokalna
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Kategoria ruchu jezdni KR 2
- Kategoria zjazdów KR 1
- Szerokość pasa ruchu na drodze klasy L – min. 2,75 m – zgodnie z §15 ust. 1 pkt 5) – przyjęto 2,50 - 2,75 m w związku §15 ust. 4, poprzez budowę chodnika,
- Szerokość chodnika – min. 2,00 m – zgodnie z §44 ust. 2 – przyjęto 1,25 - 2,00 m,
- zjazdy publiczne: szerokość min. 5,00 m, wyokrąglenie krawędzi nawierzchni zjazdu $R=5$ m - zgodnie z §78 ust. 1 pkt 1),
- zjazdy indywidualne: szerokość min. 4,50 m – wyokrąglenie krawędzi nawierzchni zjazdu $R=3$ m lub 1:1 - zgodnie z §79 ust. 1 pkt 1),
- szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75 m, zgodnie § 37 ust. 2 pkt. 4) – przyjęto 0,75 m.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa drogi:

- Długość projektowanej drogi powiatowej 944,00 m.
- Szerokość jezdni 5,00 - 5,50 m,
- Szerokość pasa ruchu 2,50 - 2,75 m,
- Szerokość poboczy 0,75 m,
- Szerokość zjazdów indywidualnych 5,00 - 5,50 m,
- Szerokość zjazdów publicznych 5,00 - 5,50 m,

3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego– do wymiany, projektowanego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-6c	Projektowane	Średnie	821x725	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-6c	Projektowane	Średnie	600x600	1
E-2a	Projektowane	Średnie	2544x850	1
A-11	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-2	Projektowane	Średnie	965x250	1
B-20	Projektowane	Średnie	800x800	1
B-18	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-0	Projektowane	Średnie	705x266	1
A-6b	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-43	Projektowane	Średnie	1200x700	1
D-42	Projektowane	Średnie	1200x700	1

Razem szt.= 12

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Di./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	145.1104	17.41
P-7d	Projektowane	44.6658	5.36
P-7c	Projektowane	19.7846	1.19
P-7c	Projektowane	698.7155	41.92
P-7c	Projektowane	653.2116	39.19
P-12	Projektowane	6.9185	3.46

Całkowita pow. malowania [m²]= 108.53

Tabela 1.3. Zestawienie konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupek+wspornik-prawy	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Podwójny słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek	Projektowane	1
Słupek+wspornik-prawy	Projektowane	1
Podwójny słupek	Projektowane	1

Razem szt.= 8

Tabela 1.4. Zestawienie projektowanych elementów BRD

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Di./Szt.
U-18a	Projektowane	1

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe z grupy Średnie, pokryte folią odbłaskową typu 2. umieszczać na wysokości minimum 2,2 m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza. Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr I-01. (Plansza projektowanego oznakowania). Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

3.4 PRZEWIYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 30 grudnia 2023 r.,

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

"PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ nr 3150D NA ODCINKU RUDNICA - JEMNA
od km 0+000 do km 0+944"

km 0+000,00 - 0+944,00

Województwo: dolnośląskie; Powiat: ząbkowicki; Gmina: Stoszowice;

Miejscowość: Rudnica

obręb: 0008 Rudnica, Nr dz.: 251 AM1

jednostka ewidencyjna: 022404_2, Stoszowice

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000

