

Mieszkańcy Miasta i Gminy Bardo
Reprezentowani przez Marcina Kostrzewę
Adres do Korespondencji:

Bardo, 22 października 2024 r.

Zarząd Powiatu Ząbkowickiego
ul. Sienkiewicza 11
57-200 Ząbkowice Śląskie

Petycja

Dotyczy: Przygotowanie finansowania oraz wykonanie przebudowy drogi powiatowej 3340D na odcinku Bardo – Przyłek (ul. Fabryczna), km 14+964 do km 17-250 w latach 2025-2026.

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art.2 ust.3 ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz. U z dnia 11 lipca 2014 r. z późn. zm.), działając w interesie publicznym wnosimy petycję w sprawie podjęcia działań mających na celu uzyskanie dofinansowania w ramach programów zewnętrznych, przygotowanie finansowania oraz wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3340 na odcinku Bardo - Przyłek, km 14+964 do km 17-250.

Uzasadnienie:

Wskazany odcinek drogi powiatowej położony jest pomiędzy miejscowością Bardo, a sołectwem Przyłek. To bardzo ważny ciąg komunikacyjny dla lokalnej społeczności, łączący pobliskie sołectwa: Przyłek, Janowiec, Laskówka, Dzbanów z miastem Bardo, siedzibą władz gminy. Przy drodze znajduje się szkoła podstawowa, przedszkole, stacja PKP oraz kościół i cmentarz parafialny. Drogą tą dowożone są dzieci do szkół i przedszkoli w Przyłęku oraz w Bardzie, uczęszczają nią mieszkańcy dojeżdżający do pracy, szkoły, urzędu gminy, ośrodka zdrowia, apteki, sklepów. Ze względu na brak komunikacji autobusowej użytkownicy drogi często zmuszeni są poruszać się pieszo lub rowerem, co przy braku ciągów pieszo- rowerowych lub tylko pobocza jest bardzo niebezpieczne. Nadmieniamy, że wspomniany odcinek drogi jest również alternatywą dla drogi krajowej nr 8. Jak sama nazwa ulicy wskazuje, eksploatowana jest również przez transport ciężarowy, ponieważ przy drodze zlokalizowane są firmy produkcyjne takie jak Inpol Papier, Kent-pak, Polbet. Dodatkowo, ze względu na ograniczenia tonażowe na ulicy Głównej w Przyłęku ruch ciężarowy skierowany jest przez w/w odcinek drogi. Przy drodze znajduje się bocznica kolejowa, która eksploatowana jest przez kopalnię Grochów, na którą urobek dowożony jest samochodami ciężarowymi.

Długoletnie zaniedbania oraz wykonywanie tylko doraźnych napraw doprowadziły do tego, że odcinek drogi jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, ubytki i uszkodzenia nawierzchni. Podczas opadów powstają liczne zastoje wód opadowych.

Dodatkowo w tym roku przez drogę przeszła fala powodziowa co również przyczyniło się dalszego pogorszenia stanu drogi. Nawierzchnia nadal ulega degradacji stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa dla użytkowników drogi. Nadmieniamy, że na przeważającym odcinku drogi brakuje również chodnika oraz ciągu pieszo- rowerowego, co w znaczącym stopniu naraża pieszych oraz rowerzystów na występowanie zagrożenia bezpieczeństwa. Mieszkańcy ulicy Fabrycznej w Bardzie i w Przyłuku oraz użytkownicy drogi niejednokrotnie informowali Starostę Powiatu Ząbkowickiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich oraz Burmistrza Miasta i Gminy Bardo o faktycznym stanie drogi i zagrożeniach wynikających z niewłaściwej infrastruktury.

Uchwałą nr XXXIII/ 257/ 2022 Rady Miejskiej w Bardzie udzielona została pomoc finansowa dla Powiatu Ząbkowickiego w wysokości 63 960zł na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 3340D na w/w odcinku. Przedmiotowa dokumentacja została wykonana, co daje jednostce samorządu terytorialnego podstawę do wnioskowania o uzyskanie odpowiedniego dofinansowania ze środków zewnętrznych na wykonanie przebudowy w/w odcinka drogi. Zgodnie z art. 4 ust. 1 oraz art. 14 ustawy z dnia 23 października 2018 roku o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. 2018 poz. 2161 z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego mogą składać wnioski o dofinansowanie ze środków w/w funduszu na zadania polegające między innymi na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych do wysokości 80% kosztów realizacji zadania.

Mając na względzie dobro mieszkańców gminy Bardo oraz użytkowników przedmiotowego odcinka drogi, wnosimy petycję w sprawie przygotowania finansowania poprzez ujęcie zadania w projekcie budżetu na 2025 rok i w wieloletniej prognozie finansowej oraz wykonanie przebudowy drogi w latach 2025-2026. Wykonanie przebudowy przyniesie korzyści nie tylko nam, mieszkańcom gminy Bardo, ale także całej społeczności korzystającej z drogi, jednocześnie poprawiając w znaczący sposób bezpieczeństwo.

Petycja została poparta 338 podpisami mieszkańców gminy Bardo (załącznik nr 1 do petycji).

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Morcin

Załączniki:

- 1) Lista mieszkańców popierających petycję (338 podpisów), karty od 1 do 18,
- 2) Zgoda reprezentanta na publikację danych osobowych,

Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Miasta i Gminy Bardo.