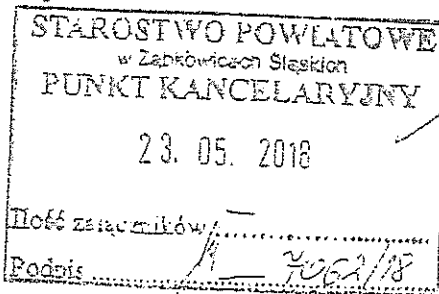




Wrocław, dnia 14 maja 2018 r.

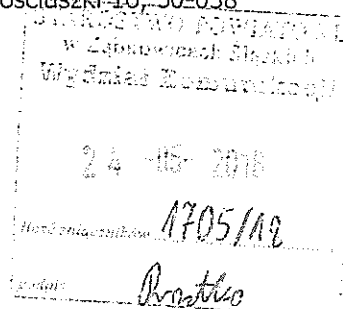


Starosta Powiatu Ząbkowickiego  
Roman Fester  
Starostwo Powiatowe  
w Ząbkowicach Śląskich  
ul. Henryka Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie

**Wnioskodawczyni:**

Parafia Rzymskokatolicka pw. Niepokalanego Poczęcia NMP  
w Ciepłowodach, ul. Ząbkowicka 31, 57-211 Ciepłowody,  
zastępowana przez adw. Martę Piotrowską-Kłak, Kancelaria  
Adwokacka Piotrowska Kłak sp. p., ul. Tadeusza Kościuszki 16, 50-038  
Wrocław

**WNIOSEK  
O ZMIANĘ USYTUOWANIA BARIER OCHRONNYCH  
I ZMIANĘ ORGANIZACJI RUCHU**



Działając w imieniu Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach (dalej jako „Parafia”), na podstawie pełnomocnictwa, którego wierzytelny odpis przedkładałam w załączeniu, wnoszę o:

zmiianę usytuowania barier ochronnych typu „olsztyńskiego”, zlokalizowanych przy Kościele Parafii, poprzez ich usunięcie na odcinku od przejścia dla pieszych zlokalizowanego na wprost bramy głównej Kościoła do pierwszej bariery położonej za przewężeniem ciągu pieszego (chodnika) na wysokości krawędzi budynku mieszkalnego o numerze porządkowym „33”.

Nadto wnoszę o:

zmiianę organizacji ruchu we wskazanym miejscu, poprzez przemieszczenie i poszerzenie przejścia dla pieszych w kierunku krawędzi budynku mieszkalnego numer „33” o co najmniej 4 metry oraz dokonanie przesunięcia znaku pionowego D-6 w taki sposób, aby znak ten nie był zlokalizowany na wysokości podjazdu do bramy głównej Kościoła Parafii.

W uzasadnieniu powyższego stanowiska wskazuję, że na terenie ciągu pieszego (chodnika) znajdującego się przed bramą główną Kościoła Parafialnego w Ciepłowodach został posadowiony znak pionowy D-6 oraz bariery ochronne typu „olsztyńskiego”, począwszy od krawędzi przejścia dla pieszych w kierunku budynku mieszkalnego nr „33”, którego krawędź znajduje się w obrębie tego ciągu pieszego. Posadowienie przedmiotowego znaku i barier nastąpiło bez wcześniejszego skierowania jakichkolwiek informacji do właścicieli nieruchomości położonych w bezpośrednim

sąsiedztwie traktu pieszego, w szczególności bez przeprowadzenia konsultacji, które umożliwiłyby ocenę celowości umieszczenia tego rodzaju infrastruktury w obrębie chodnika oraz wpływu jej umieszczenia na możliwość prawidłowego korzystania z nieruchomości sąsiednich i zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu. Wskazania wymaga, że dotychczas moja Mocodawczyni kierowała pisma do Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich oraz niezależnie do Wójta Gminy w Ciepłowodach, w celu wypracowania rozwiązania, które z jednej strony pozwoliłoby na zapewnienie bezpieczeństwa pieszych i osób korzystających z Kościoła, z drugiej zaś strony pozwoliłoby zapewnić możliwość prawidłowego korzystania i dostępu na teren nieruchomości Parafii. Pomimo początkowych zapewnień Zarządu Dróg Powiatowych o woli wypracowania wspólnego stanowiska, jak też deklaracji wykonania czterech barier ruchomych, Zarząd Dróg Powiatowych nie odniósł się merytorycznie do stanowiska Parafii w przedmiocie niedopuszczalności lokalizacji barier w taki sposób, jak zostały one umieszczone, a także nie odniósł się merytorycznie do wniosku o zmianę organizacji ruchu poprzez zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych i związanego z tym przemieszczenia znaku pionowego D-6. Zarząd Dróg Powiatowych nie wykonał nawet deklarowanej przez siebie modyfikacji istniejących barier, albowiem ze złożonych zapewnień wynikało, że zamontuje cztery bariery ruchome, które umożliwiać będą dojazd do bramy głównej kościoła, z czego zamontował jedynie dwie bariery i to w sposób, który w dalszym ciągu uniemożliwia prawidłowy dojazd do tej bramy.

W niniejszej sprawie szczególnie istotnym jest fakt, że pomimo instalacji barier przy krawędzi traktu pieszego, nie doszło do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym miejscu. Jak wynika z ciągłych obserwacji zachowania pieszych w obrębie przejścia i zamontowanych barier, w istocie zwiększyło się zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu, albowiem regularnie zdarzają się przypadki przechodzenia osób nad lub pod barierami w celu skrócenia drogi na przeciwległy ciąg ruchu pieszego. Posadowienie barier spowodowało również powstanie przewężenia, którym osoby znajdujące się na chodniku usiłują się dostać do przejścia dla pieszych, a przy dużym natężeniu ich ruchu – zwłaszcza podczas masowego opuszczania terenu Kościoła po zakończeniu obrzędów, wiele osób podejmuje niebezpieczne zachowania i wchodzi na jezdnię w miejscu gdzie posadowione są bariery. Skutkiem powyższego nie powinno ulegać wątpliwości, że bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym miejscu nie tylko się nie zwiększyło, ale wręcz uległo drastycznemu pogorszeniu. W tym kontekście istotna jest także okoliczność, że posadowienie barier w miejscu przewężenia chodnika na wysokości krawędzi budynku mieszkalnego nr „33” spowodowało, iż chodnik w tym miejscu ma jedynie kilkadziesiąt centymetrów szerokości, uniemożliwiając poruszanie się nim osób z wózkami dziecięcymi oraz osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, powodując, że osoby te zmuszone są przemieszczać się po ulicy, co skutkuje w sposób oczywisty zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Odnosząc się dodatkowo do przewężenia chodnika na wysokości budynku mieszkalnego nr „33” moja Mandantka zwraca uwagę, że trakt pieszego, po ograniczeniu jego szerokości wskutek posadowienia barier ochronnych nie spełnia w ogóle wymogów stawianych szerokości chodnika, o której mowa w § 44 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Niezależnie od powyższych okoliczności, zamontowanie barier uniemożliwia prawidłowy dostęp do terenu przykościelnego i samego Kościoła Parafii. Bariery zablokowały bowiem możliwość wjazdu od strony bramy głównej w celu transportu trumien, a także ograniczyły lub wyłączyły możliwość dojazdu specjalistycznych samochodów usługowych oraz ratowniczych na teren Kościoła. W chwili

obecnej nie ma zatem możliwości dowiezienia trumien z ciałami osób zmarłych do Kościoła lub też transportu niezbędnych materiałów i urządzeń, które są konieczne przy wykonywaniu prac budowlanych i innych usług na terenie przykościelnym. Poza powyższymi, szczególnie niepokojący jest brak możliwości uzyskania wjazdu pojazdów służb ratowniczych od strony bramy głównej. Wynika to z faktu, że po zamontowaniu barier i znaku D-6, prześwit pomiędzy ogrodzeniem posesji a znakiem D-6 i pierwszą z barier jest na tyle wąski, że pojazdy straży nie są w stanie go pokonać, co wyłącza możliwość prowadzenia w prawidłowy sposób akcji gaśniczej. Również w przypadku pojazdów pogotowia ratunkowego, nie mają one w zasadzie możliwości dotarcia pod główną bramę i wejście do Kościoła, a tym samym nie mają możliwości prawidłowego prowadzenia akcji ratowania życia, co stwarza szczególnie duże zagrożenie, jeśli wziąć pod uwagę, że w kościele przebywa regularnie duża liczba osób w podeszłym wieku. Na okoliczności te moja Mandantka zwracała szczególną uwagę w swoich pismach do Zarządu Dróg Powiatowych, załączając opinię Centrum Służb Ratowniczych z dnia 28 września 2016 r. oraz opinię ratownika medycznego Pawła Ślicznego z dnia 6 października 2016 r. (oba dokumenty zostają załączone również do niniejszego pisma). W powyższym zakresie Zarząd Dróg Powiatowych w ogóle nie zajął merytorycznego stanowiska. Zwracam uwagę, że utrudnienia komunikacji służb ratowniczych nie są problemem hipotetycznym, a stanowią realne utrudnienie dla ratowników. Świadczy o tym choćby interwencja pogotowia ratunkowego w dniu 11 maja 2017 r., która dotyczyła ratowania życia jednej z wiernych, która zasnęła przy Kościele. Pogotowie wezwane na miejsce zdarzenia nie miało możliwości dotarcia karetką pod bramę główną kościoła, co w sposób oczywisty uniemożliwiło przeprowadzenie sprawnej akcji ratunkowej, a pacjentka kolejnego dnia zmarła w szpitalu w Kłodzku. W kwestii ograniczenia możliwości dojazdu do bramy głównej Kościoła należy również zwrócić uwagę, że wjazd na posesję od strony ul. Ząbkowickiej stanowi w istocie jedyną odpowiednio szeroką i utwardzoną nawierzchnię, którą sprawnie dotrzeć mogą wozy gaśnicze straży pożarnej. Posadowienie barier ochronnych i znaku D-6 w tym miejscu powoduje, że nie jest zapewniona prawidłowa możliwość dojazdu do drogi pożarowej okalającej Kościół, a zatem w przypadku zaistnienia pożaru niemożliwym stanie się szybkie dotarcie i rozpoczęcie akcji gaśniczej.

Reasumując powyższe okoliczności, wnoszę o usunięcie przedmiotowych zabezpieczeń w postaci barier w taki sposób, aby co najmniej zapewniona była możliwość nieskrępowanego dotarcia na teren przykościelny pojazdów służb ratowniczych od strony ul. Ząbkowickiej oraz możliwym było poruszanie się wózków dziecięcych i wózków inwalidzkich przez przewężenie traktu pieszego na wysokości krawędzi budynku mieszkalnego nr „33”. W ocenie mojej Mandantki zapewnienie takich możliwości komunikacji wymaga usunięcia istniejących barier oraz przemieszczenia znaku pionowego D-6 w sposób wskazany na wstępie niniejszego wniosku. W tym zakresie Moja Mandantka wnosi zatem o zmianę organizacji ruchu w opisywanym miejscu poprzez przesunięcie i poszerzenie przejścia dla pieszych tak, aby jego krawędź była zlokalizowana bliżej krawędzi budynku mieszkalnego nr „33” o co najmniej 4 metry. Powyższe nie tylko ułatwi pieszym przechodzenie przez jezdnię (bowiem przejście będzie się znajdowało na wprost stopni i poręczy dla pieszych, ale również zapewni ich bezpieczeństwo, jako że piesi będą przechodzili w miejscu zbliżonym do łuku drogi znajdującego się na wysokości przewężenia chodnika przy krawędzi budynku mieszkalnego nr „33”, a tym samym kierujący pojazdami będą lepiej widzieli osoby zamierzające wejść na przejście lub znajdujące się już na tym przejściu oraz będą mieli większą ilość czasu na reakcję w przypadku wtargnięcia pieszych na przejście. W chwili obecnej przejście dla pieszych położone jest w takim miejscu, że jadący pojazdami od strony miejscowości Kobyla Głowa nie są w stanie dojrzeć pieszych zamierzających wejść na przejście dopóki nie miną łuku drogi i przewężenia chodnika, zaś możliwość dostrzeżenia pieszych

przez kierowców, którzy nie minęli jeszcze krawędzi budynku mieszkalnego nr „33”, powstaje dopiero kiedy piesi znajdują się w połowie przejścia.

Mając na względzie wszystkie opisane okoliczności, wnoszę jak w petitum pisma. Jednocześnie, z uwagi na dotychczasowy brak reakcji Zarządu Dróg Powiatowych, moja Mocodawczyni wnosi o objęcie niniejszego postępowania nadzorem Starosty Ząbkowickiego, co w jej ocenie pozwoli nie tylko na rozpatrzenie wniosku bez uzasadnionej zwłoki, ale również wymusi zajęcie merytorycznego stanowiska Zarządu Dróg Powiatowych w odniesieniu do wszystkich okoliczności podnoszonych we wniosku.

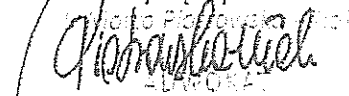
Na marginesie powyższego wskazuję, że na potrzebę podjęcia interwencji przez Proboszcza Parafii Rzymskokatolickiej pw. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach w opisanej w niniejszym piśmie sprawie wskazali również przedstawiciele Kurii Metropolitalnej Wrocławskiej podczas wizytacji tej parafii.

We wszelkich kwestiach opisanych powyżej proszę o kontakt z moją osobą: Marta Piotrowska-Kłak, tel. 666 465 362, e-mail: m. piotrowska-klak@pkadwokaci.pl.

#### Załączniki:

1. odpis pełnomocnictwa,
2. dowód uiszczenia opłaty skarbowej,
3. opinia Centrum Służb Ratowniczych z dnia 28 września 2016 r.,
4. opinia ratownika medycznego Pawła Ślicznego z dnia 6 października 2016 r.,
5. fotografie usytuowania barier i przejścia dla pieszych.

Za wnioskodawczynię – pełnomocnik



adw. Marta Piotrowska – Kłak



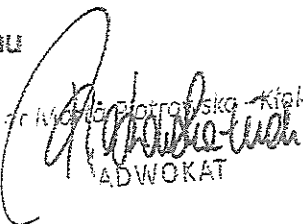
Wrocław, dnia 9 maja 2018 r.

### PEŁNOMOCNICTWO

Niżej podpisany ksiądz Ryszard Słowiak, działając jako proboszcz Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach (dalej jako „Parafia”), upoważniam adwokat Martę Piotrowską-Kłak z Kancelarii Adwokackiej Piotrowska Kłak sp.p. z siedzibą we Wrocławiu do reprezentowania Parafii w postępowaniu administracyjnym wszystkich instancji w sprawie o usunięcie barier ochronnych oraz znaku D-6 zlokalizowanych przed bramą główną kościoła parafialnego w Ciepłowodach, a także w sprawie zmiany organizacji ruchu w tym miejscu poprzez zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych. Pełnomocnictwo niniejsze obejmuje uprawnienie do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień do zastępowania w sprawie.

Ks. Ryszard Słowiak  
X.   
Proboszcz Parafii

Pełnomocnictwa substytucyjnego  
do sprawy udzielam:  
adw. Łukaszowi Kłakowi  
adw. Karolowi Iwańskiemu

  
Kancelaria Adwokacka Piotrowska-Kłak  
ADWOKAT

DO ZARZĄDZIE S. J. WIEPŁOWO

Data: 2018.05.11/1

Wzrost: osoba - SPÓŁNA I R.N.

Data: 20/20

BRANNO WIEPŁOWO S. J. WIEPŁOWO

Nr rach.: 52 95230004 2001 0007 5545 0037

RACH. POW. JEDN. BUD. I POW.  
PRAC. OD OPER. OSOBY PRYMAT

Wpłata:  
wpłata:

17,00 PLN  
1,00 PLN

Wzrost: złotych osiemnaście, groszy 00

18,00 PLN

Nazwa zleceniodawcy: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA WIEPŁOWO  
NEBO KOZIECIA NAJSM. NIEWYI PAKNY  
PARAFIA W WIEPŁOWO  
57-211 WIEPŁOWO ZAKWONIA 31  
Imię: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA WIEPŁOWO  
DO KOZIECIA NAJSM. NIEWYI PAKNY  
OPŁATA SPESYJNA DO PEŁNOMOCEŃSTWA  
DŁA R.N. NARTY STOTRZYSK/STET-KLAF

Document wysłany: 17:01, godz: 14:20



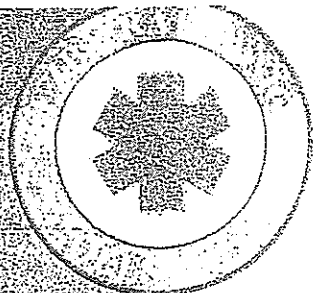
Przebieganie - Bank

STACJA RATOWNICZA

UL. POLNA 15A, 56-400 OLEŚNICA

tel. 881 351 301

e-mail: sr@sluzbyratownicze.pl



Oleśnica, 28 września 2016 roku

Parafia Rzymskokatolicka  
w Ciepłowodach

## OPINIA

W związku z zapytaniem dotyczącym możliwości dostępu dla służb ratowniczych (Straż Pożarna, Pogotowie) do kościoła parafialnego w Ciepłowodach po ustawieniu barierek chodnikowych typ olsztyński wzdłuż jedyne go wejścia do kościoła, po zapoznaniu się z przedstawionym materiałem stwierdzono:

- w obecnej chwili znacząco utrudniony jest dostęp do obiektu;
- nie ma możliwości wjazdu karetki na teren kościelny, przez co znacząco może być utrudnione działanie w sytuacji bezpośredniego zagrożenia życia – pacjenci w czasie akcji ratunkowej będą musieli być przenoszeni do karetki na noszach, co bardzo utrudni prowadzenie akcji ratunkowej, a dobro ratowanego jest najważniejsze;
- przepisy ochrony pożarowej i przepisy sanitarne również określają konieczność dojazdu bezpośredniego do budynków wielorodzinnych i budynków użyteczności publicznej, podkreśla to również rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych;
- należy zdemontować 4 przęsła barierek i obniżyć krawężnik, by umożliwić swobodny przejazd dla służb ratowniczych.

STACJA RATOWNICZA

Tomasz Krawiec

2016.09.28

WSPÓŁPRACUJEMY  
Z SYSTEMEM



ZABEZPIECZENIE

IMPREZ

SZKOLENIA

PIERWSZEJ

POMOCY

POKICZY-

RATOWNICZE

TRANSPORT

SANITARNY





Paweł Śliczny P. ŚLICZNY  
ul. Kolejowa 9, 57-211 Cieplowody  
NIP: 8871649541  
REGON: 021778677

## OPINIA

W związku z zapytaniem o możliwość dotarcia do kościoła parafialnego przy ul. Ząbkowickiej w miejscowości Cieplowody przez służby ratownictwa medycznego, po ustawieniu barierek wzdłuż chodnika i znaku przejście dla pieszych.

Po zapoznaniu się z sytuacją a także po wykonaniu próby wjazdu pojazdem typu „karetka” ( Mercedes –Benz Sprinter 313 ) auto powszechnie używane w ratownictwie medycznym stwierdzono :

-w obecnej sytuacji wjazd na teren obiektu kościoła został znacznie utrudniony .

-barierki wzdłuż chodnika i znak przejścia dla pieszych wydłużają i znacznie komplikują dotarcie zespołów ratownictwa medycznego na miejsce zdarzenia ,utrudnia to także dostarczenie pacjenta do karetki przy użyciu: noszy, deski ortopedycznej, krzesetka kardiologicznego, a nawet noszy typ. miękkie .

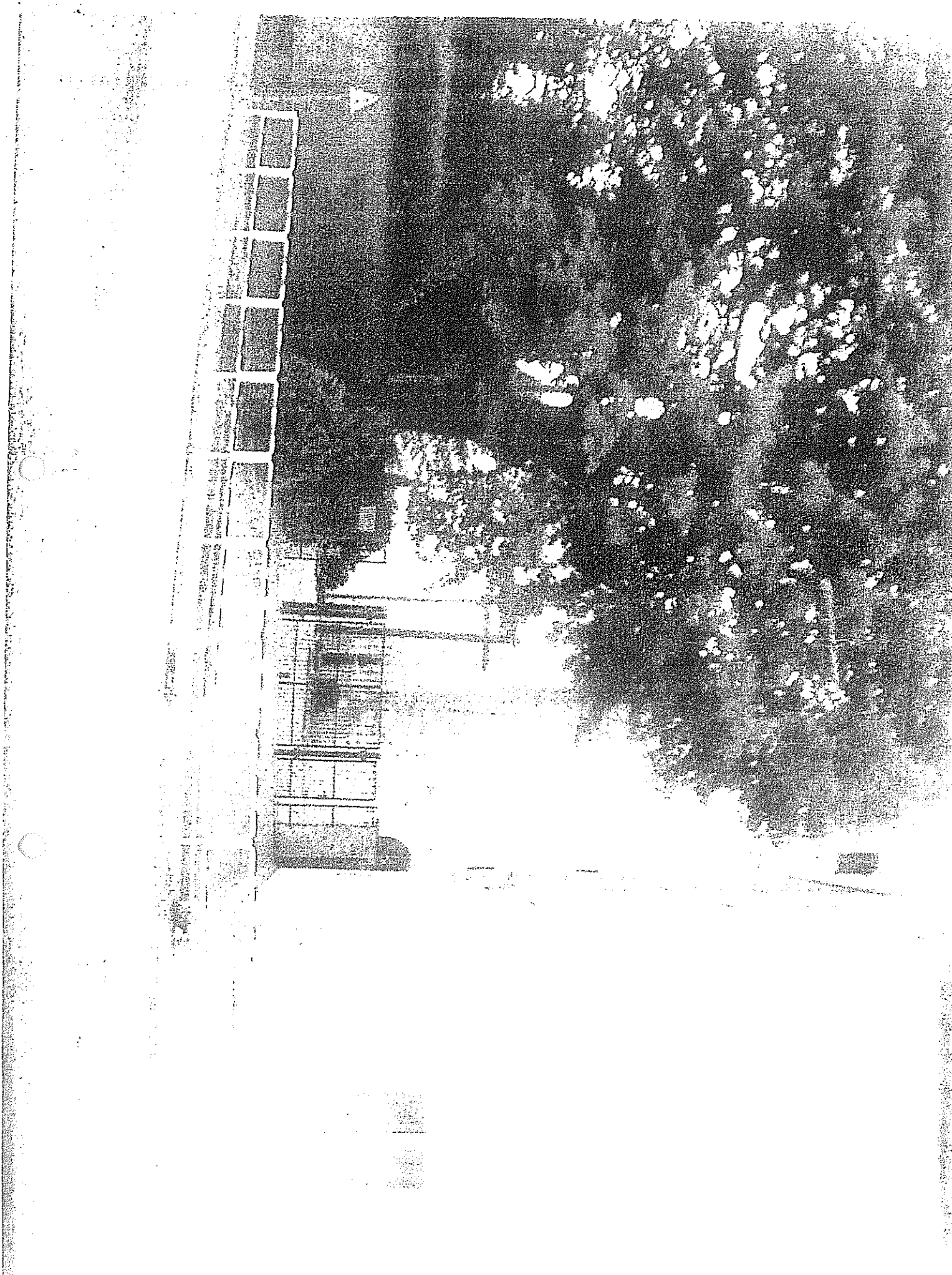
-Aby umożliwić swobodny dojazd na teren kościoła należało by zdemontować barierki i znak przejścia dla pieszych ( który kompletnie nic nie wnosi w obecnej sytuacji, gdyż jadąc drogą główną przez miejscowość Cieplowody od strony miejscowości Kobyła Głowa znak jest widoczny dopiero po minięciu budynku „starego przedszkola” więc praktycznie w miejscu gdzie został postawiony.

RATOWNIK MEDYCZNY  
Paweł Śliczny  
Sulje 6326 ŚLICZNY  
Tytuł zawodowy licencjat



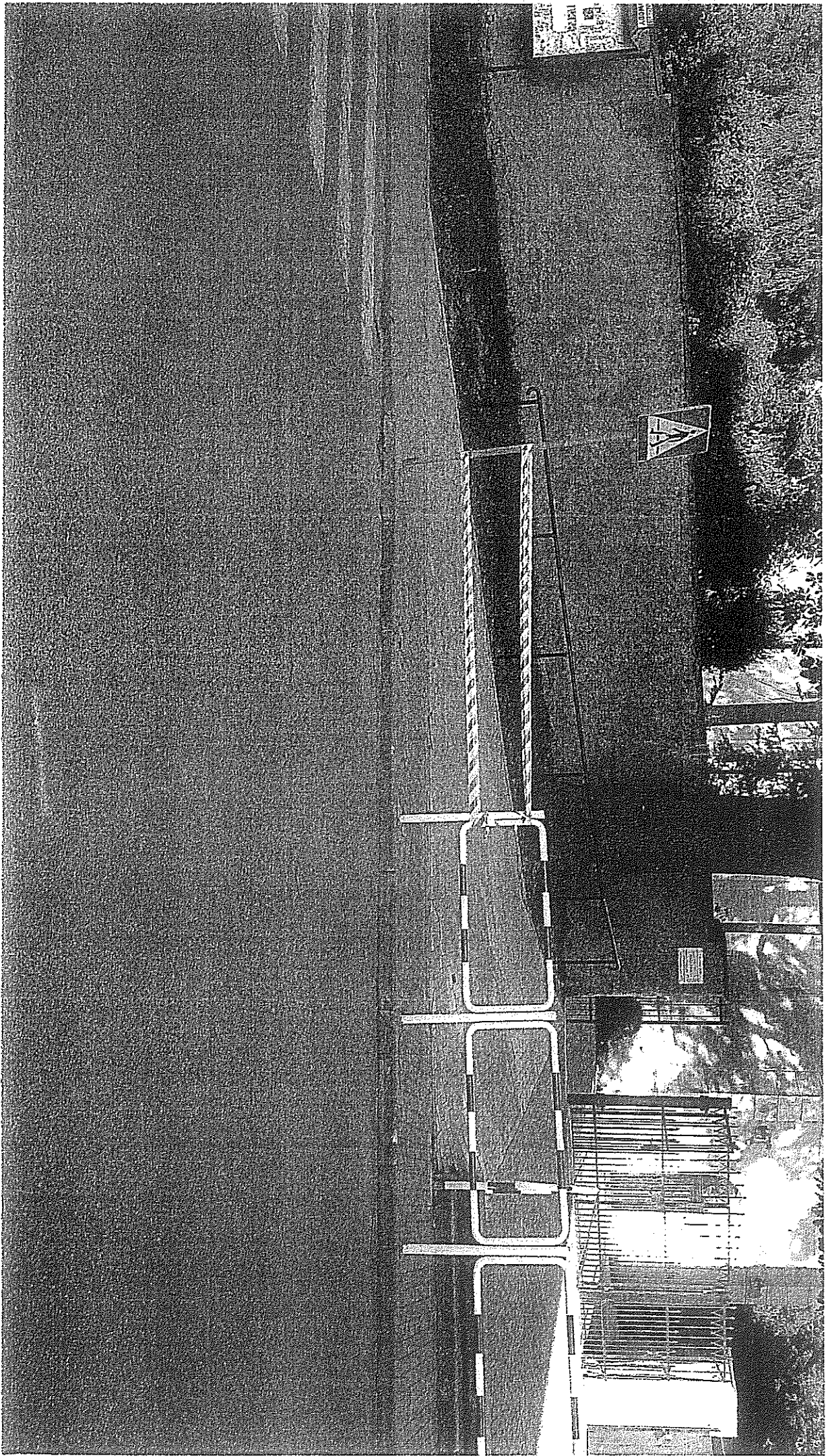






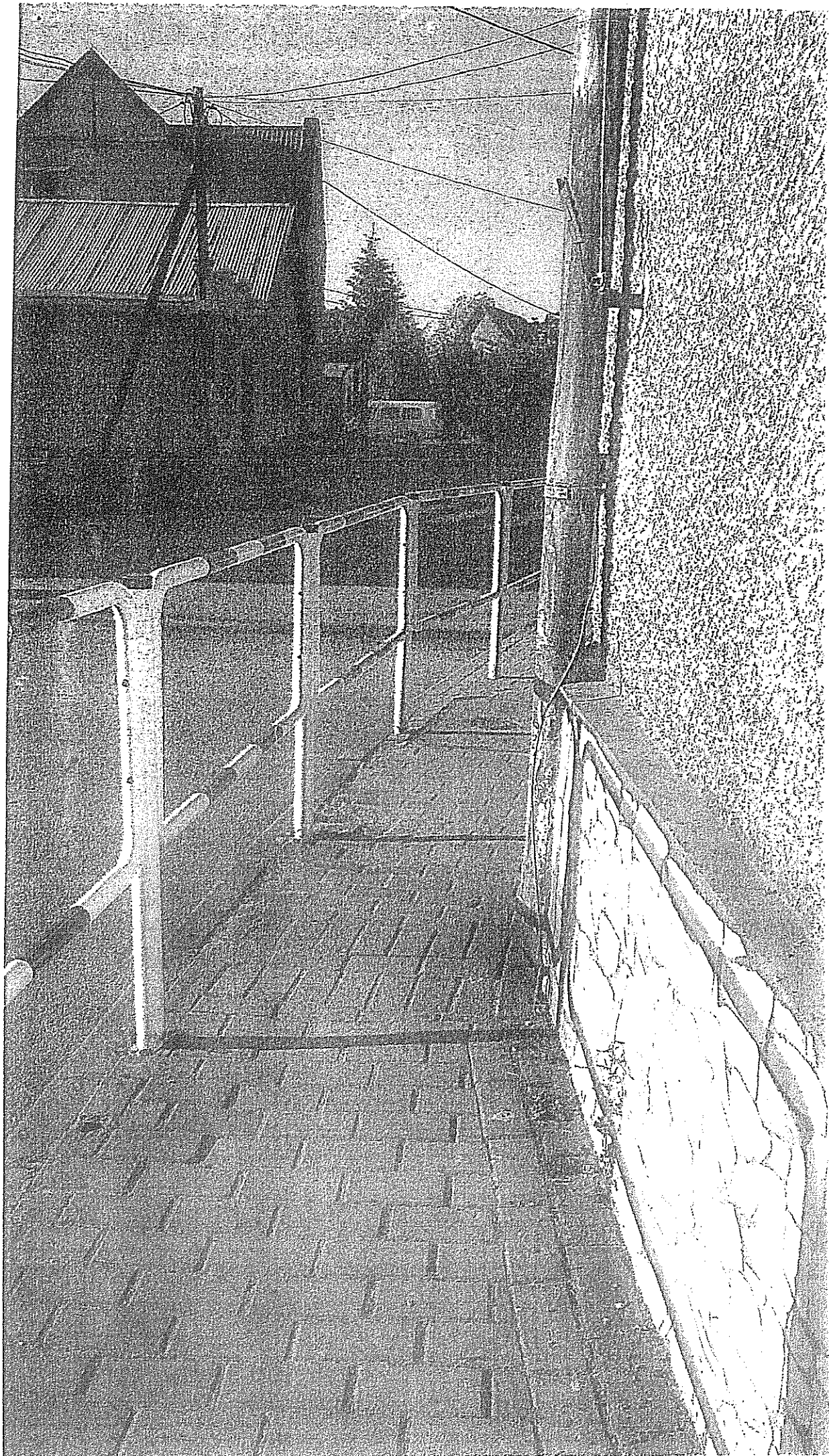















ul. Tadeusza Kościuszki 16  
50-038 Wrocław  
tel.: +48 71 711 69 00  
faks: +48 71 711 69 01  
kancelaria@pkadwokaci.pl  
www.pkadwokaci.pl

Wrocław, dnia 14 września 2018 r.

**Starosta Powiatu Ząbkowickiego**  
**Starostwo Powiatowe**  
**w Ząbkowicach Śląskich**  
**Wydział Komunikacji**  
**ul. Henryka Sienkiewicza 11**  
**57-200 Ząbkowice Śląskie**

  
**Sygn. akt:**

**WK.7126.14.2018**

**Wnioskodawczyni:**

**Parafia Rzymskokatolicka p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach**, ul. Ząbkowicka 31, 57-211 Ciepłowody zastępowana przez adw. Martę Piotrowską-Kłak, Kancelaria Adwokacka Piotrowska Kłak sp.p., ul. Tadeusza Kościuszki 16, 50-038 Wrocław

**PISMO WNIOSKODAWCZYNI**  
**DOTYCZĄCE ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w imieniu Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach (dalej jako „Parafia”), na podstawie pełnomocnictwa, którego wierzitelny odpis znajduje się w aktach sprawy, wskazuję że w ostatnich dniach zostały wykonane prace przed Kościołem Parafialnym w Ciepłowodach, polegające na zmianie położenia znaku pionowego D-6 „przejście dla pieszych”. Wskazania wymaga, że do dnia dzisiejszego wnioskodawczyni nie otrzymała jakiegokolwiek rozstrzygnięcia w sprawie zgłoszonych pismem z dnia 20 lipca 2018 r. uwag do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych znajdującego się na wprost wejścia do Kościoła Parafialnego w Ciepłowodach. Mając jednak na względzie treść dotychczasowego projektu zmiany stałej organizacji ruchu oraz treść pism tutejszego Organu z dnia 26 lipca 2018 r., przeprowadzone prace, polegające na przesunięciu znaku pionowego D-6 „przejście dla pieszych” nie odpowiadają projektowi przesłanemu wnioskodawczyni. Przemieszczenie bowiem dotyczyło wyłącznie znaku pionowego, bez zmiany położenia oznaczeń poziomych w postaci pasów na jezdni. Sam znak pionowy został natomiast przesunięty jedynie o około pół metra i umieszczono go w obrębie chodnika.

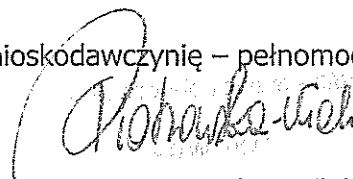
W związku z powyższym, wnoszę o udzielenie następujących informacji:

1. Czy został już sporządzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu, uwzględniający uwagi wnioskodawczyni zawarte w jej piśmie z dnia 20 lipca 2018 r.?
2. Czy prace polegające na przesunięciu znaku pionowego D-6 „przejście dla pieszych” o około pół metra względem dotychczasowego położenia tego znaku stanowią rozwiązanie tymczasowe czy też stanowią zmianę stałą położenia tego znaku?

Wskazuję, że powyższe pytania wnioskodawczyni uzasadnione są faktem przeprowadzenia prac polegających na zmianie położenia znaku pionowego D-6 w sposób który nie wynika z projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu. Jednocześnie, wobec braku informacji od tutejszego Organu w zakresie uwzględnienia uwag wnioskodawczyni co do projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu, a także braku jakichkolwiek innych informacji w zakresie zmiany organizacji ruchu mającej za przedmiot położenie przejścia dla pieszych i znaków w jego obrębie, wątpliwości wnioskodawczyni wzbudziła podstawa przeprowadzenia prac polegających na przemieszczeniu wspomnianego znaku, tym bardziej, że nie odpowiada ona w żadnej mierze treści wcześniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o przedstawienie wnioskowanych informacji.

Za wnioskodawczynią – pełnomocnik



Adw. Marta Piotrowska – Kłak

Do wiadomości:

1. adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie.

**PK** Piotrowska | Klak  
KANCELARIA ADWOKACKA

Kancelaria Adwokacka Piotrowska Klak  
spółka partnerska  
ul. Tadeusza Kościuszki 16, 50-038 Wrocław  
tel. 71 711 69 00, faks: 71 711 69 01  
www.pkadwokaci.pl, e-mail: kancelaria@pkadwokaci.pl

R

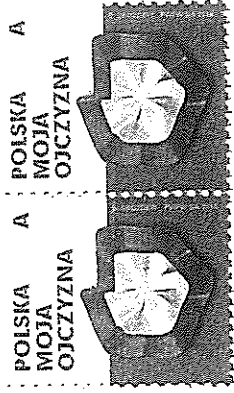


(00)259007734716833441

(00)259007734716833441



(00)259007734716833441



**Starostwo Powiatowe**  
**w Zabkowicach Śląskich**  
**Wydział Komunikacji**  
ul. Sienkiewicza 11  
57-200 Zabkowice Śląskie



Ząbkowice Śląskie, 2018-07-26

WK.7126.14.2018

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Daleka 19  
57-200 Ząbkowice Śląskie

W nawiązaniu do złożonego projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3048D, km 5+263 – 5+271 przy Kościele Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w miejscowości Ciepłowody przekazuje uwagi wniesione przez Kancelarię Adwokacką Piotrowska Kłak spółka partnerska do powyższego projektu celem ich uwzględnienia w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu. Uzupełniony projekt z dołączoną opinią własną i komendanta powiatowego Policji proszę przedłożyć celem jego rozpatrzenia.

Z up. STAROSTY  
  
Agnieszka Szymańska  
Kierownik Wydziału Komunikacji

Załącznik :

- pismo Kancelarii Adwokackiej Piotrowska Kłak spółka partnerska z dnia 20 lipca 2018 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

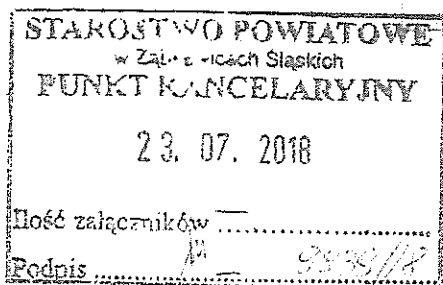
Kancelaria Adwokacka  
Piotrowska Kłak spółka  
partnerska  
ul. Tadeusza Kościuszki 16  
50-038 Wrocław

23-07-2018

23/8/18

*Marta Kłak*

Wrocław, dnia 20 lipca 2018 r.



Starosta Powiatu Ząbkowickiego  
Starostwo Powiatowe  
w Ząbkowicach Śląskich  
Wydział Komunikacji  
ul. Henryka Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie

Sygn. akt:

WK.7126.14.2018

Wnioskodawczyni:

Parafia Rzymskokatolicka p.w. Niepokalanego Poczęcia  
NMP w Ciepłowodach, ul. Ząbkowicka 31, 57-211 Ciepłowody  
zastępowana przez adw. Martę Piotrowską-Kłak, Kancelaria  
Adwokacka Piotrowska Kłak sp.p., ul. Tadeusza Kościuszki 16,  
50-038 Wrocław

**PISMO WNIOSKODAWCZYNI**

**ZAWIERAJĄCE UWAGI DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w imieniu Parafii Rzymskokatolickiej p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP w Ciepłowodach (dalej jako „Parafia”), na podstawie pełnomocnictwa, którego wierzitelny odpis znajduje się w aktach sprawy, w związku z treścią pisma tutejszego Organu z dnia 10 lipca 2018 r. oraz przesłanym w załączniku projektem zmiany stałej organizacji ruchu, oświadczam, że wnioskodawczy składa uwagi do powyższego projektu, wnosząc o jego uzupełnienie poprzez wskazanie, że:

1. usunięciu podlegają bariery typu olsztyńskiego, zlokalizowane w obrębie nowej (projektowanej) lokalizacji przejścia dla pieszych,
2. w miejscu lokalizacji nowego przejścia dla pieszych obniżeniu podlega krawężnik wyznaczający krawędź jezdni w taki sposób, by możliwym był swobodny dostęp i korzystanie z projektowanego przejścia dla pieszych przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich,



3. usunięciu podlegają bariery typu olsztyńskiego, zamontowane na wysokości przewężenia traktu pieszego (chodnika) na wysokości budynku mieszkalnego o numerze porządkowym „33”.

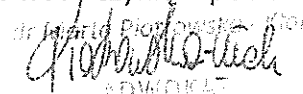
## UZASADNIENIE

W uzasadnieniu powyższych uwag do przesłanego projektu zmiany stałej organizacji ruchu wskazuję, że treść przesłanego projektu w zakresie zmiany organizacji ruchu poprzez zmianę położenia przejścia dla pieszych, w tym zmiany położenia znaków poziomych i pionowych, odpowiada treści żądania wnioskodawczyni. W projekcie tym jednak nie zostały uwzględnione uwagi i wnioski dotyczące usunięcia barier typu olsztyńskiego, położonych w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych. Konieczność ich usunięcia wydaje się oczywista, skoro przesunięciu ulega lokalizacja samego przejścia, dlatego zdaniem wnioskodawczyni winna ona również wynikać z treści projektu, co czyni zasadnym jego uzupełnienie w opisywanym zakresie. Celowym wydaje się również zawarcie w przedmiotowym projekcie uwarunkowań, które wskazywać będą na obniżenie krawężnika wyznaczającego krawędź jezdni w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych, tak aby osoby korzystające z tego przejścia, a poruszające się na wózkach inwalidzkich, miały możliwość swobodnego przekraczania jezdni.

Ponadto swoim wnioskiem Parafia domagała się usunięcia barier typu olsztyńskiego, zlokalizowanych na wysokości przewężenia traktu pieszego na wysokości budynku mieszkalnego o numerze porządkowym „33”. Jako że żadne zmiany w tym zakresie nie zostały uwzględnione przy projektowanej zmianie stałej organizacji ruchu, wnioskodawczyni stoi na stanowisku, że projekt winien uwzględnić te zmiany, co wymaga jego uzupełnienia. Podnieść należy po raz wtóry, że lokalizacja barier typu olsztyńskiego na wysokości przewężenia chodnika w miejscu położenia zbiegu ścian szczytowych budynku mieszkalnego nr „33” powoduje, że znajdujące się tam bariery uniemożliwiają osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich, ale także osobom poruszającym się z wózkami dziecięcymi, normalne korzystanie z chodnika. Szerokość tego przewężenia, spowodowana zamontowaniem barier, rodzi konieczność korzystania przez osoby niepełnosprawne i osoby z wózkami dziecięcymi z drogi, która – jak stwierdził tutejszy Organ w projekcie zmiany organizacji stałej ruchu – jest drogą lokalną o znacznym natężeniu ruchu. Poruszanie się po niej pieszych skutkuje każdorazowo powstaniem znacznego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, narażając pieszych (w tym osoby niepełnosprawne) na ryzyko potrącenia przez pojazdy korzystające z tej drogi. Zagrożenie jest tym większe, że piesi na wspomnianym odcinku drogi nie mają możliwości poruszania się alternatywnym traktem, zaś sama droga w opisywanym miejscu przebiega po łuku, co znacznie ogranicza widoczność kierujących pojazdami i samych pieszych, zmniejszając zdecydowanie czas na jakąkolwiek reakcję, a niekiedy wręcz ją uniemożliwiając. Jest to szczególnie istotne z punktu widzenia osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, które z natury rzeczy mają wykluczoną możliwość uniknięcia zagrożenia (potrącenia) w sytuacji gdyby poruszający się

drogą pojazd nie miał możliwości wykonania prawidłowego hamowania lub wyprzedzenia pieszego. Nadmienić trzeba, że wniosek Parafii w tym zakresie podyktowany jest szeroko rozumianą dbałością o bezpieczeństwo użytkowników drogi, zaś samo zagrożenie nie jest czysto abstrakcyjne. W obrębie odcinka drogi, na którym projektowane są zmiany, często poruszają się osoby należące do Parafii wnioskodawczynie, które faktycznie korzystają z wózków inwalidzkich. W obecnej sytuacji ich przemieszczanie się w na opisywanym odcinku drogi możliwe jest wyłącznie po powierzchni jezdni, co już niejednokrotnie powodowało zagrożenie dla bezpieczeństwa wspomnianych osób. Częstotliwość występowania takich przypadków, co wynika już to z doświadczenia życiowego, może doprowadzić w końcu do potrącenia wspomnianych osób, czemu wnioskodawczynie stara się zapobiec poprzez doprowadzenie organizacji infrastruktury drogi w przedmiotowym miejscu do stanu, który zapewni maksymalne bezpieczeństwo uczestnikom ruchu. Nadmienić również warto, że zamontowane bariery typu olsztyńskiego w miejscu przewężenia chodnika powodują, iż szerokość tego chodnika w żaden sposób nie odpowiada minimalnej szerokości traktu pieszego, jaki przewidują przepisy powszechnie obowiązującego prawa. Wnioskodawczynie nie twierdzi przy tym, że konieczna staje się przebudowa samego chodnika, natomiast usunięcie wspomnianych barier na odcinku przewężenia spowoduje poprawę bezpieczeństwa, umożliwiając osobom na wózkach korzystanie z chodnika i tym samym zniweluje konieczność korzystania przez te osoby z pasa jezdni przeznaczonego do ruchu kołowego.

Za wnioskodawczynię – pełnomocnik

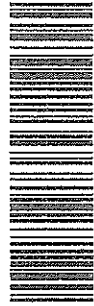
dr Marta Piotrowska - Kłak  
  
ADWOKAT

Adw. Marta Piotrowska – Kłak

**PK** Piotrowska | Kłak  
KANCELARIA ADWOKACKA

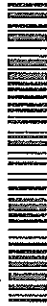
Kancelaria Adwokacka Piotrowska Kłak  
spółka partnerska  
ul. Tadeusza Kościuszki 16, 50-038 Wrocław  
tel. 71 711 69 00, faks: 71 711 69 01  
[www.pkadwokaci.pl](http://www.pkadwokaci.pl), e-mail: [kancelaria@pkadwokaci.pl](mailto:kancelaria@pkadwokaci.pl)

R

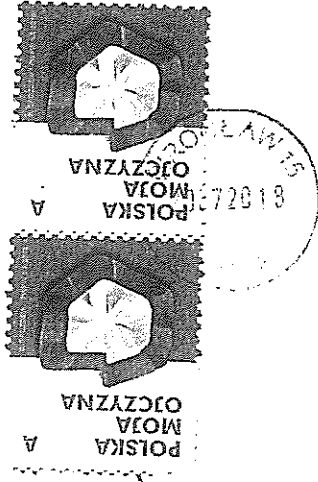


(00)359007734773008995

(00)359007734773008995



(00)359007734773008995



Starosta Powiatu Ząbkowickiego  
Starostwo Powiatowe  
w Ząbkowicach Śląskich  
Wydział Komunikacji  
ul. Henryka Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie

